

1806 à 1829

MINISTERE DE L'INTERIEUR

Département des Ponts et Chaussées

(1806-1815)

Direction générale des Ponts et Chaussées, et des mines

(1816-1829)

Sources :

- *Annaires du corps impérial des Ponts et Chaussées, 1806 à 1813* ; Paris : Gœury, Librairie des ingénieurs et de l'École impériale des Ponts et Chaussées, quai des Augustins, n° 41.

- *Annuaire du corps royal des Ponts et Chaussées pour les années 1814 et 1815* ; Paris : Gœury, Librairie des ingénieurs et de l'École royale des Ponts et Chaussées, quai des Augustins, n° 41.

- *Annaires du corps royal des Ponts et Chaussées et du corps royal des Mines, 1816 à 1829* ; Paris : Gœury, puis Carilian-Gœury (à partir de 1821), Librairie des ingénieurs et de l'École royale des Ponts et Chaussées, et de l'École royale des Mines, quai des Augustins, n° 41.

SOMMAIRE

1806 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Département des Ponts et Chaussées, de la Navigation intérieure et Ports maritimes de Commerce

1807 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Département des Ponts et Chaussées, de la Navigation intérieure, Ports de Commerce, Phares et Fanaux, et Lignes télégraphiques

1808 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Département des Ponts et Chaussées, de la Navigation intérieure, Ports de Commerce, Phares et Fanaux, et Lignes télégraphiques

1809 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Département des Ponts et Chaussées, de la Navigation intérieure, Ports de Commerce, Phares et Fanaux, et Lignes télégraphiques

1810 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Département des Ponts et Chaussées, de la Navigation intérieure, Ports de Commerce, Phares et Fanaux, et Lignes télégraphiques

1811 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Département des Ponts et Chaussées, de la Navigation intérieure, Ports de Commerce, Phares et Fanaux, et Lignes télégraphiques

1812 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Département des Ponts et Chaussées, de la Navigation intérieure, Ports de Commerce, Phares et Fanaux, et Lignes télégraphiques

1813 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Département des Ponts et Chaussées, de la Navigation intérieure, Ports de Commerce, Phares et Fanaux, et Lignes télégraphiques

1814-1815 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Département des Ponts et Chaussées, de la Navigation intérieure, Ports de Commerce, Phares et Fanaux, et Lignes télégraphiques

1816 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Direction générale des Ponts et Chaussées, et des Mines

1817 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Direction générale des Ponts et Chaussées, et des Mines

1818 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Direction générale des Ponts et Chaussées, et des Mines

1819 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Direction générale des Ponts et Chaussées, et des Mines

1820 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Direction générale des Ponts et Chaussées, et des Mines

1821 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Direction générale des Ponts et Chaussées, et des Mines

1822 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Direction générale des Ponts et Chaussées, et des Mines

1823 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Direction générale des Ponts et Chaussées, et des Mines

1824 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Direction générale des Ponts et Chaussées, et des Mines

1825 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Direction générale des Ponts et Chaussées, et des Mines

1826 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Direction générale des Ponts et Chaussées, et des Mines

1827 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Direction générale des Ponts et
Chaussées, et des Mines

1828 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Direction générale des Ponts et
Chaussées, et des Mines

1829 – MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR / Direction générale des Ponts et
Chaussées, et des Mines

Ministres de l'Intérieur :

S. Ex. M. CHAMPAGNY (G. D.) 1806
S. Ex. M. CRETET (C.) 1808-1809
S. Ex. MONTALIVET 1810-1813
S. Ex. M. l'abbé de MONTESQUIOU 1814-1815
S. Ex. M. le comte VAUBLANC 1816
S. Ex. M. le LAINÉ 1817-1818
S. Ex. M. le Comte DECAZES 1819-1820
S. Ex. M. le Comte SIMÉON 1821-1822
S. Ex. M. DE CORBIÈRE 1823-1827
S. Ex. M. le vicomte DE MARTIGNAC 1828-1829

Directeurs généraux des Ponts et Chaussées :

M. CRETET 1806
M. MONTALIVET 1807-1809
M. le Comte MOLET 1810-1813
M. le baron PASQUIER 1814-1815

Directeurs généraux des Ponts et Chaussées et Mines :

M. le Comte MOLET 1816-1817
M. BECQUEY 1818-1829

1806

Roi : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814.

Président du Conseil des ministres : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : Jean-Baptiste de Nompère de Champagny, de 1804 au 9 août 1807.

Directeur général des Ponts et Chaussées : Emmanuel de Crétet de Champol, de 1800 à 1806.

AVIS

(paru dans *l'Annuaire du corps impérial des Ponts et Chaussées, 1806*)

Cet annuaire, qui a paru pour la première fois en 1806, sous l'approbation de M. le Directeur général, sera imprimé, chaque année, avec les mouvements survenus dans l'organisation des Corps impérial des Ponts et Chaussées ; il devient une espèce de Manuel pour les bureaux de l'administration et pour tous les ingénieurs ; en citant les lois et décrets rendus dans le cours de l'année, sur les faits de la navigations, des routes, etc. ; en indiquant les changements survenus dans l'organisation intérieure et extérieure, il procurera à tous des renseignements utiles sur l'ensemble et les différentes parties du service, etc.

Les décrets imprimés dans l'Annuaire de 1808, seront remplacés, les années suivantes, par des circulaires, décisions, règlements et tous autres objets qui peuvent intéresser le service de MM. Les ingénieurs et les divers agents de l'administration.

L'Annuaire contiendra aussi l'état des officiers des ports de commerce de l'Empire dont on prépare l'organisation.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR¹

S. Exc. M. CHAMPAGNY, Ministre de l'Intérieur, rue de Grenelle, n° 122.

Jean-Baptiste de Nompère de Champagny (1756-1834), duc de Cadore : ministre de l'Intérieur de 1804 à 1807

Né à Roanne le 4 août 1756, il entre dans la Marine où il fait carrière jusqu'en 1789. Député de la noblesse aux États généraux pour le bailliage du Forez, il est secrétaire de l'Assemblée en juin 1790 et membre du comité de la Marine. Nommé par Bonaparte au Conseil d'Etat dans la section Marine, il est envoyé à Vienne comme ambassadeur. En 1804, il est rappelé en France comme **ministre de l'Intérieur, du 7 août 1804 au 9 août 1807**. Ministre des Affaires étrangères du 9 août 1807 au 17 avril 1811, il est fait duc de Cadore en 1808. Il est l'un des négociateurs du mariage de Napoléon et Marie-Louise. Il perd son portefeuille le 16 avril 1811. Le 21 avril suivant, il est nommé ministre d'État, puis en 1812 intendant des domaines de la Couronne et en 1813 sénateur. En 1814, il assure le départ de Marie-Louise. Il décède à Paris le 3 juillet 1834.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 4, art. "Jean-Baptiste Nompère de Champagny".

¹ Extrait de l'*Annuaire du corps impérial des Ponts et Chaussées*, 1806.

DÉPARTEMENT DES PONTS ET CHAUSSEES, DE LA NAVIGATION INTERIEURE ET PORTS MARITIMES DE COMMERCE

M. Crétet, Conseiller d'État, Directeur général, rue de Grenelle, faubourg Saint-Germain, n° 83.

Emmanuel Crétet de Champol (1747-1809) : directeur général des Ponts et Chaussées de 1800 à 1806

Né le 10 février 1747 à Pont de Beauvoisin près de Chambéry, ce fils de négociant fait de fréquents voyages en Amérique avant de s'installer à Londres, puis de devenir directeur de la Compagnie d'assurances contre l'incendie de Paris. En 1791, par les Biens nationaux, il acquiert le domaine de la Chartreuse de Champol, près de Dijon. Élu député de la Côte d'Or au conseil des Anciens en 1795, il est favorable au coup d'Etat de Brumaire. Membre du Sénat et conseiller d'État en 1799, **il est Directeur général des Ponts et Chaussées de 1800 à 1806**. À ce poste, il lance une vaste politique de travaux publics en France : à Paris, l'édification du canal de l'Ourcq, des bassins de la Villette et des abattoirs, la construction de la l'Église de la Madeleine ou de l'Arc de Triomphe. Il est aussi à l'origine de la création des grands cimetières parisiens. En province, il cherche à améliorer les voies de communication dans les Alpes comme le percement de la voie transalpine par le Mont Cenis, il fixe des dunes de Gascogne et fait reconstruire La Roche-sur-Yon. Il réorganise l'École des Ponts et Chaussées et le corps des ingénieurs. Nommé premier Gouverneur de la banque de France en 1806, **il est ministre de l'intérieur de 1807 à 1809**. Il doit démissionner le 29 juin 1809, malade, avant de décéder cinq mois plus tard, le 28 novembre. Ses obsèques ont lieu le 2 décembre 1809 et l'Empereur le fait inhumer le même jour au Panthéon.

Sources : www.napoleon-empire.net/personnages/cretet.php ; cths.fr/co/communication.php?id=4093

Ponts et chaussées, navigation, canaux, dessèchements et ports maritimes de commerce, lignes télégraphiques, approvisionnements de Paris quant à la navigation, ponts à bascules.

Affermage, police et contentieux de la taxe d'entretien des routes et de l'octroi de navigation, dans les attributions du ministère des finances, conformément à l'arrêté du 28 ventôse an 12.

SECRETARIAT GENERAL ET BUREAU DES DÉPÊCHES

M. Courtin, Secrétaire général.

Employés :

Guét Rédacteur, Teneur de livres.

Ballé, Expéditionnaire.

L'ouverture et l'enregistrement des dépêches ; leur distribution dans les différentes divisions ; le dépôt des lois, arrêtés et décrets impériaux ; les lignes télégraphiques ; les ponts à bascules.

PREMIÈRE DIVISION

M. Cadet de Chambine, fils, Chef.

Ponts et chaussées, navigation, canaux, dessèchements ; ports maritimes de commerce et approvisionnements de Paris, quant à la navigation.

Bureau des Ponts et Chaussées, Roulage et Voirie

Section du Nord :

M. Cairol, Chef.

M. Boudet, Chef.

Les 1^{ère}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 13^e, 14^e et 15^e inspections divisionnaires.

Employés :

Carouaille, fils, Rédacteur,
Gauthier, Commis d'ordre.
Pirard, Expéditionnaire.

Section du Midi :

M. Chevalier, Chef.

M. Carouaille, père, Chef adjoint

Les 6^e, 7^e, 8^e, 9^e, 10^e, 11^e et 12^e inspections divisionnaires.

Employés :

Falcon, Commis d'ordre.

Nolleau, Expéditionnaire.

Bureau de Navigation et des Ports de commerce, Canaux, Bacs et Usines.

M. Arnaud, Chef.

I^{ère} Section. Ports et Canaux.

M. Poterlet jeune, Sous-Chef.

Employés :

Chartier, Commis d'ordre.

Sganzin, Expéditionnaire.

II^e Section. Bacs et Usines

M. Moreau, Sous- Chef.

Employés :

Laroue, Rédacteur.

Chahuet, Commis d'ordre.

Lesieur, Expéditionnaire.

III^e Section. Bureau d'approvisionnement, et navigation y relative.

M. Magin, l'ainé, Commissaire général.

M. Redot, Chef Adjoint.

Employés :

Maréchal, rédacteur.

Defresne, Expéditionnaire.
Bonnefoy, Surnuméraire.

La navigation du bassin de la Seine, et de ses affluents, telle qu'elle est organisée par l'arrêté du 19 messidor an 11 ; l'approvisionnement de Paris en combustibles ; la surveillance générale et le mouvement de navigation et du flottage à bois perdus et en trains ; la répression et poursuite par voie administrative des contraventions en matière de grande voirie relativement aux rivières, aux chemins de hallage, francs bords, fossés, etc. ; le service des ports d'approvisionnements ; la conservation des marchandises ; le passage aux ponts et pertuis ; le personnel et la correspondance sur ces divers objets avec le service extérieur ; les Autorités constituées et le Conseiller d'Etat Préfet de Police de Paris.

Bureau de Comptabilité.

M. Portelet, aîné, Chef.

Employés :

Roussel, Rédacteur-Liquidateur
Dabadie, idem.
Rosman, idem.
Roger, idem.
Gibert, idem.
Desmoeurs, Rédacteur-Liquidateur.
Donet, idem, sous la direction du chef du personnel.
Hébert, Rédacteur, Teneur de livres.
Feine, Commis d'ordre, Teneur de livres.
Legros, idem, Teneur de livres.
Paquier, Expéditionnaire.
Poncin, Expéditionnaire.
Broyer, Surnuméraire.

Le budget annuel des fonds du matériel et du personnel de l'administration ; la répartition des crédits généraux ; les distributions mensuelles ; la tenue des registres y relatifs ; l'examen des états de

trimestres ; la vérification et l'apurement des états de situation par exercice des recettes et dépenses de chaque département tant pour l'arriéré que pour le courant du service des ponts et chaussées, de la navigation, des ports, bacs ; le compte général des dépenses comparativement avec le budget de chaque année.

Bureau du Personnel.

M. Fauchat, Chef.

M. Trassart, Sous-Chef.

Employés :

Moura, aîné, Rédacteur.
Kertzen, Commis d'ordre.
Buirette, Expéditionnaire.

Nomination, destination, avancement des ingénieurs du Corps Impérial des ponts et chaussées ; idem des conducteurs ; règlement des traitements, frais, indemnités, pensions de retraite, pensions des veuves, secours ; personnel des employés de l'administration générale, des officiers des ports, gardes-canaux, éclusiers, etc.

DEUXIÈME DIVISION

M. Beaunier, Chef.

Taxe d'entretien des routes ; octroi de navigation ; droit de bacs, de bassins, de tonnage ; plans et archives.

Premier Bureau de la Taxe d'entretien

M. Lagalissérie, Chef.

Employés :

Haumont, Rédacteur.
Prungniat, idem.

Octroi de navigation sur les fleuves, rivières, canaux ; organisation par bassins ; formation des arrondissements ; confection des tarifs ; emplacement et déplacement des bureaux ; bacs et bateaux de passage ; affermage, police et contentieux de l'Octroi de navigation, et du droit

des bacs et bateaux de passage, conformément à l'arrêté du 28 ventôse an 12 ; liquidation des anciens détenteurs.
Taxe d'entretien des routes ; emplacements, déplacement et suppression de barrières ; règlements locaux ; franchises et modérations ; affermage, police et contentieux, conformément à l'arrêté du 28 ventôse an 12 ; liquidation des fermiers résiliataires de la première ferme et autres ; liquidations des frais de régie depuis l'an 9.

Deuxième bureau de la Comptabilité

M. Badenier, Chef.

Employés :

Mollet-Duclos, Rédacteur.

Damas, idem.

Comptabilité ; taxe des routes ; octroi de navigation intérieure ; demi-droit de tonnage et autres droits dans les ports de commerce ; produits des bacs et bateaux de passage ; examen et vérification des bordereaux et états de ces différentes recettes ; liquidations des frais de régie relatifs à la taxe des routes pendant les exercices 6, 7, 8 et 9 ; rapports, correspondance et formation d'états sur cette partie.

Troisième bureau des Archives

M. Dubréna, Chef.

Employés :

Blanchet, Dessinateurs.

Barabé, Dessinateurs.

Archives de l'administration générale ; dépôt, rédaction, copie des cartes et plans des différents travaux des ponts et chaussées.

Service central de la Division

Employés :

Auvray, Commis d'ordre.

Chaudet, idem.

Desclaux, idem, Teneur de livres.

Gilbert, idem, idem.

Trigory, Expéditionnaire.

Ribail, idem.

Moura, jeune, idem.

Bollet, idem.

Enregistrement, Feuilles de travail, Expédition, Renseignements, etc.

CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES

présidé par M. CRÉTET, Directeur général,
et en son absence par M. Gauthey.

Membres, Messieurs

Inspecteurs généraux sédentaires

Gauthey, rue de Vaugirard, n° 1350

Lamandé, rue de Belle-Chasse, n° 221

Le Creulx, rue Saint-Honoré, en face des Jacobins

Besnard, rue des Saints-Pères, n° 1219

Prony, rue de Grenelle-Saint-Germain, à l'école des ponts et chaussées

Inspecteurs généraux chargés d'inspections divisionnaires

Ducros, à Carcassonne.

Lefèvre, rue des Fossés-Montmartre, à Paris

Rolland, à Grenoble.

Brémontier, à Bordeaux.

Inspecteurs généraux directeurs des ports militaires

Sganzin, rue de Grenelle, faubourg St-Germain, à l'école des ponts et
chaussées.

Cachin, rue Cerutti, n° 16.

Cadet de Chambine, père, rue de l'Université en face de la rue de
Poitiers.

Bruyère, Secrétaire, Ingénieur en chef, professeur de l'école.

Inspecteurs divisionnaires appelés à faire partie du Conseil général en 1806.

- Janvier et Février.

Céard

Cahouet

Lepère

Dausse

Six

- Mars et avril

Ducros ou Saussine

Liard

Bouchet

Descolins

Chaubry

1807

Roi : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814.

Président du Conseil des ministres : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : Jean-Baptiste de Nompère de Champagny, de 1804 au 9 août 1807 ; Emmanuel de Crétet de Champol, du 9 août 1807 au 30 septembre 1809.

Directeur général des Ponts et Chaussées : Comte de Montalivet de 1807 à 1809.

AVIS

(paru dans l'*Annuaire du corps impérial des Ponts et Chaussées, 1807*)

Cet annuaire, qui a paru pour la première fois en 1806, sous l'approbation de M. le Directeur général, sera imprimé, chaque année, avec les mouvements survenus dans l'organisation des Corps impérial des Ponts et Chaussées ; il devient une espèce de Manuel pour les bureaux de l'administration et pour tous les ingénieurs ; en citant les lois et décrets rendus dans le cours de l'année, sur les faits de la navigations, des routes, etc. ; en indiquant les changements survenus dans l'organisation intérieure et extérieure, il procurera à tous des renseignements utiles sur l'ensemble et les différentes parties du service, etc.

Les décrets imprimés dans l'Annuaire de 1808, seront remplacés, les années suivantes, par des circulaires, décisions, règlements et tous autres objets qui peuvent intéresser le service de MM. Les ingénieurs et les divers agents de l'administration.

L'Annuaire contiendra aussi l'état des officiers des ports de commerce de l'Empire dont on prépare l'organisation.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR²

S. Exc. M. CHAMPAGNY, Ministre de l'Intérieur, rue de Grenelle, n° 122.

Jean-Baptiste de Nompère de Champagny (1756-1834), duc de Cadore : ministre de l'Intérieur de 1804 à 1807

Né à Roanne le 4 août 1756, il entre dans la Marine où il fait carrière jusqu'en 1789. Député de la noblesse aux États généraux pour le bailliage du Forez, il est secrétaire de l'Assemblée en juin 1790 et membre du comité de la Marine. Nommé par Bonaparte au Conseil d'Etat dans la section Marine, il est envoyé à Vienne comme ambassadeur. En 1804, il est rappelé en France comme **ministre de l'Intérieur, du 7 août 1804 au 9 août 1807**. Ministre des Affaires étrangères du 9 août 1807 au 17 avril 1811, il est fait duc de Cadore en 1808. Il est l'un des négociateurs du mariage de Napoléon et Marie-Louise. Il perd son portefeuille le 16 avril 1811. Le 21 avril suivant, il est nommé ministre d'État, puis en 1812 intendant des domaines de la Couronne et en 1813 sénateur. En 1814, il assure le départ de Marie-Louise. Il décède à Paris le 3 juillet 1834.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 4, art. "Jean-Baptiste Nompère de Champagny".

² Extrait de l'*Annuaire du corps impérial des Ponts et Chaussées*, 1807.

DEPARTEMENT DES PONTS ET CHAUSSÉES, DE LA NAVIGATION INTERIEURE, PORTS DE COMMERCE, PHARES ET FANAU, ET LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES.

M. Montalivet, Conseiller d'État, Directeur général, rue de l'Université, n° 120.

Jean-Pierre Bachasson, comte de Montalivet (1766-1823) : directeur général des Ponts et Chaussées de 1807 à 1809 et ministre de l'intérieur de 1809 à 1814

Né à Neukirch, près de Sarreguemines, le 5 juillet 1766, ce fils d'un commandant d'armes de la place de Sarreguemines se destine par tradition familiale à la carrière des armes et entre comme cadet gentilhomme au Régiment des Hussards de Nassau. En 1779, il sollicite un congé pour suivre des études droit. Conseiller du roi au parlement de 1785 à 1790, il gère les finances de Grenoble. Il est nommé préfet de la Manche le 1^{er} avril 1801, puis préfet de la Seine-et-Oise le 21 mars 1804. Conseiller d'État 1805, il est directeur de la Légion d'honneur.

Directeur général des Ponts et Chaussées de 1806 à 1809, il est ministre de l'intérieur, du 1^{er} octobre 1809 à avril 1814. Il s'occupe notamment de l'embellissement de Paris (Arc de Triomphe et Palais Brongniart), y développe le réseau des égouts et crée de nombreuses fontaines publiques. Fait comte de l'Empire le 27 novembre 1808, pendant les Cent-Jours il devient intendant général des biens de la Couronne. Il se rallie à la Restauration et rejoint la Chambre des pairs le 3 mars 1819. Il y siège jusqu'à son décès le 22 janvier 1823 au château de Lagrange-Montalivet (Cher)

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Jean-Pierre de Montalivet".

CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES

présidé par M. de Montalivet, Directeur général, et en son absence par M.

Membres, Messieurs

Inspecteurs généraux sédentaires

Lefebvre, rue Saint-Germain-l'Auxerrois, n° 86

Lamandé, rue du Bac, n° 86.

Le Creulx, rue Saint-Honoré, en face des Jacobins.

Besnard, rue des Saints-Pères, n°24.

Prony, à l'école des ponts et chaussées.

Inspecteurs généraux chargés d'inspections divisionnaires

Ducros, à Carcassonne.

Rolland, rue Guénégaud n° 11.

Brémontier, à Bordeaux.

Bouchet, à Orléans.

Inspecteurs généraux directeurs des ports militaires

Sganzin, rue de l'Université, n° 120.

Cachin, rue Cerutti, n° 16.

Ferregeau, rue des Bons-Enfants, n° 28.

Cadet de Chambine, père, rue de l'Université en face de la rue de Poitiers.

Bruyère, Secrétaire, Ingénieur en chef, professeur de l'école.

Inspecteurs divisionnaires appelés à faire partie du Conseil général en 1807

- Janvier et Février.

Brémontier

Lepère

Six

Cahouet

Ducros

- Mars et Avril

Liard

Demetz

Saussine

Dausse

Gayant

Commissaire général de l'approvisionnement de Paris

M. Magin, Commissaire général.

Administrateurs des lignes télégraphiques

MM. Chappe Frères.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

SECRETARIAT GÉNÉRAL

M. Courtin, Secrétaire général.

Employés :

Guet Rédacteur, Teneur de livres.

Ballé, Expéditionnaire.

Broyer, Surnuméraire.

L'ouverture et l'enregistrement des dépêches ; leur distribution dans les différentes divisions ; le dépôt des lois, arrêtés et décrets impériaux ; les lignes télégraphiques ; les ponts à bascule.

PREMIÈRE DIVISION

M. Cadet de Chambine, fils, Chef.

Ponts et chaussées, navigation, canaux, dessèchements ; ports maritimes de commerce et approvisionnements de Paris, quant à la navigation ; phares et fanaux.

Bureau des Ponts et Chaussées, Roulage et Voirie

- *Section du Nord :*

M. Cairol, Chef.

M. Boudet, Chef.

Les 1^{ère}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 13^e, 14^e et 15^e inspections divisionnaires.

Employés :

Carouaille, fils, Rédacteur,

Gauthier, Commis d'ordre.

Pirard, Expéditionnaire.

- *Section du Midi :*

M. Chevalier, Chef.

M. Carouaille, père, Chef adjoint

Les 6^e, 7^e, 8^e, 9^e, 10^e, 11^e et 12^e inspections divisionnaires.

Employés :

Faulcon, Commis d'ordre.

Nolleau, Expéditionnaire.

Bureau de la Navigation, Ports de commerce, Canaux, Bacs et Usines, Phares et Fanaux.

M. Arnaud, chef.

- *I^{ère} Section. Ports et Canaux.*

M. Poterlet, jeune, Sous-Chef.

Employés :

Chartier, Commis d'ordre.

Sganzin, Expéditionnaire.

- *II^e Section. Bacs, Usines, Navigation.*

M. Moreau, Sous-Chef.

Employés :

Laroue, Rédacteur.

Chahuet, Commis d'ordre.

Lesieur, Expéditionnaire.

- *III^e Section. Bureau d'approvisionnement, et navigation y relative.*

M. Redot, Chef Adjoint.

Employés :

Marchal, rédacteur.

Defresne, Expéditionnaire.

Bonnefoy, Surnuméraire.

La navigation du bassin de la Seine et de ses affluents ; la surveillance générale de la navigation et du flottage à bois perdus et en trains ; le service des ports de l'approvisionnement de Paris.

Bureau de la Comptabilité.

M. Poterlet, aîné, Chef.

Employés :

Roussel, Rédacteur-Liquidateur

Dabadie, idem.

Rosman, idem.

Roger, idem.

Gibert, idem.
 Desmeurs, idem.
 Donet, idem, sous la direction du chef du personnel.
 Hébert, Rédacteur, Teneur de livres.
 Feine, Commis d'ordre, Teneur de livres.
 Gros, idem, Teneur de livres.
 Paquier, Expéditionnaire.
 Poncin, Expéditionnaire.

Le budget annuel des fonds de l'administration ; leur répartition ; leur distribution ; l'examen des états de trimestres et de situation de chaque département, tant pour l'arriéré que pour le courant du service ; le compte général des dépenses de chaque année.

Bureau du Personnel.

M. Labiche, Chef.
 M. Trassart, Sous-Chef.
 Employés :

Moura, aîné, Rédacteur.
 Kertzen, Commis d'ordre.

Buirette, Expéditionnaire.

Nomination, destination des ingénieurs du Corps impérial des ponts et chaussées et des conducteurs ; règlement des frais, indemnités, pensions de retraite pensions des veuves, secours ; personnel des employés de l'administration générale, des officiers des ports, gardes-canaux, éclusiers, etc.

DEUXIÈME DIVISION.

M. Beaunier, Chef.
Liquidation de la taxe d'entretien des routes ; octroi de navigation ; droit de bacs, de bassins, de tonnage ; plans et archives.

Premier Bureau, de la Taxe d'entretien.

M. Lagalissérie, Chef.

Employé :

Haumont, Rédacteur.

Octroi de navigation ; organisation par bassins formation des arrondissements ; confection des tarifs, emplacement et déplacement des bureaux ; bacs et bateaux de passage ; liquidation de la taxe d'entretien des routes depuis l'an 10.

Deuxième bureau, de la Comptabilité.

M. Badenier, Chef.

Employés :

Mollet-Duclos, Rédacteur.
 Damas, idem.

Comptabilité des objets dépendant de la deuxième division ; examen et vérification des bordereaux et état des différentes recettes ; liquidations des frais de régie de la taxe des routes, pendant les années 6, 7, 8 et 9

Troisième bureau, des Archives.

M. Dubréna, Chef.

Employés :

Blanchet, Dessinateur.
 Barabé, Dessinateur.
 Fortin, Dessinateur.

Archives de la direction Générale ; dépôt, rédaction, copie des cartes et plans.

Service central de la Division.

Employés :

Auvray, Commis d'ordre.
 Desclaux, idem, Teneur de livres.
 Gilbert, idem, idem.
 Trigory, Expéditionnaire.
 Ribail, idem.
 Moura, jeune, idem.
 Bollot, idem.

Enregistrement, Feuilles de travail, Expédition, Renseignements, etc.

1808

Roi : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814.

Président du Conseil des ministres : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : Emmanuel de Crétet de Champol, du 9 août 1807 au 30 septembre 1809.

Directeur général des Ponts et Chaussées : Directeur général des Ponts et Chaussées : Comte de Montalivet de 1807 à 1809.

AVIS

(paru dans l'*Annuaire du corps impérial des Ponts et Chaussées, 1808*)

Cet annuaire, qui a paru pour la première fois en 1806, sous l'approbation de M. le Directeur général, sera imprimé, chaque année, avec les mouvements survenus dans l'organisation des Corps impérial des Ponts et Chaussées ; il devient une espèce de Manuel pour les bureaux de l'administration et pour tous les ingénieurs ; en citant les lois et décrets rendus dans le cours de l'année, sur les faits de la navigations, des routes, etc. ; en indiquant les changements survenus dans l'organisation intérieure et extérieure, il procurera à tous des renseignements utiles sur l'ensemble et les différentes parties du service, etc.

Les décrets imprimés dans l'Annuaire de 1808, seront remplacés, les années suivantes, par des circulaires, décisions, règlements et tous autres objets qui peuvent intéresser le service de MM. Les ingénieurs et les divers agents de l'administration.

L'Annuaire contiendra aussi l'état des officiers des ports de commerce de l'Empire dont on prépare l'organisation.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR³

S. Exc. M. CRETET, Ministre de l'Intérieur, rue de Grenelle, n° 122.

Emmanuel Crétet de Champol (1747-1809) :
ministre de l'Intérieur, du 9 août 1807 au 30 septembre 1809 et
directeur général des Ponts et Chaussées de 1800 à 1806

Né le 10 février 1747 à Pont de Beauvoisin près de Chambéry, ce fils de négociant fait de fréquents voyages en Amérique avant de s'installer à Londres, puis de devenir directeur de la Compagnie d'assurances contre l'incendie de Paris. En 1791, par les Biens nationaux, il acquiert le domaine de la Chartreuse de Champol, près de Dijon. Élu député de la Côte d'Or au conseil des Anciens en 1795, il est favorable au coup d'Etat de Brumaire. Membre du Sénat et conseiller d'État en 1799, **il est Directeur général des Ponts et Chaussées de 1800 à 1806.** À ce poste, il lance une vaste politique de travaux publics en France : à Paris, l'édification du canal de l'Ourcq, des bassins de la Villette et des abattoirs, la construction de la l'Église de la Madeleine ou de l'Arc de Triomphe. Il est aussi à l'origine de la création des grands cimetières parisiens. En province, il cherche à améliorer les voies de communication dans les Alpes comme le percement de la voie transalpine par le Mont Cenis, il fixe des dunes de Gascogne et fait reconstruire La Roche-sur-Yon. Il réorganise l'École des Ponts et Chaussées et le corps des ingénieurs. Nommé premier Gouverneur de la banque de France en 1806, **il est ministre de l'intérieur de 1807 à 1809.** Il doit démissionner le 29 juin 1809, malade, avant de décéder cinq mois plus tard, le 28 novembre. Ses obsèques ont lieu le 2 décembre 1809 et l'Empereur le fait inhumer le même jour au Panthéon.

Source : www.napoleon-empire.net/personnages/cretet.php ;
cths.fr/co/communication.php?id=4093

³ Extrait de l'*Annuaire du corps impérial des Ponts et Chaussées*, 1808.

DEPARTEMENT DES PONTS ET CHAUSSEES, DE LA NAVIGATION INTERIEURE, PORTS DE COMMERCE, PHARES ET FANAU, ET LIGNES TELEGRAPHIQUES.

M. MONTALIVET, Conseiller d'État, Directeur général, rue de l'Université, n° 120.

Jean-Pierre Bachasson, comte de Montalivet (1766-1823) :
directeur général des Ponts et Chaussées de 1807 à 1809 et
ministre de l'intérieur de 1809 à 1814

Né à Neukirch, près de Sarreguemines, le 5 juillet 1766, ce fils d'un commandant d'armes de la place de Sarreguemines se destine par tradition familiale à la carrière des armes et entre comme cadet gentilhomme au Régiment des Hussards de Nassau. En 1779, il sollicite un congé pour suivre des études droit. Conseiller du roi au parlement de 1785 à 1790, il gère les finances de Grenoble. Il est nommé préfet de la Manche le 1^{er} avril 1801, puis préfet de la Seine-et-Oise le 21 mars 1804. Conseiller d'État 1805, il est directeur de la Légion d'honneur.

Directeur général des Ponts et Chaussées de 1806 à 1809, il est ministre de l'intérieur, du 1^{er} octobre 1809 à avril 1814. Il s'occupe notamment de l'embellissement de Paris (Arc de Triomphe et Palais Brongniart), y développe le réseau des égouts et crée de nombreuses fontaines publiques. Fait comte de l'Empire le 27 novembre 1808, pendant les Cent-Jours il devient intendant général des biens de la Couronne. Il se rallie à la Restauration et rejoint la Chambre des pairs le 3 mars 1819. Il y siège jusqu'à son décès le 22 janvier 1823 au château de Lagrange-Montalivet (Cher)

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Jean-Pierre de Montalivet"

CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES

présidé par M. de Montalivet, Directeur général,
et en son absence par M. Le Creulx, pour 1808.

Membres, Messieurs

Inspecteurs généraux sédentaires

Lamandé, rue du Bac, n° 86.

Rolland, rue Guénégaud, n° 11.

Le Creulx, rue Saint-Honoré, en face des Jacobins.

Besnard, rue des Saints-Pères, n° 24

Prony, à l'école des ponts et chaussées

Inspecteurs généraux chargés d'inspections divisionnaires

Ducros, à Carcassonne

Brémontier, à Bordeaux.

Bouchet, à Orléans.

Inspecteurs généraux directeurs des ports militaires

Sganzin, rue de l'Université, n° 120.

Cachin, rue Saint-Georges, n° 32.

Ferregeau, rue des Bons-Enfants, n° 28.

Cadet de Chambine, père, rue de l'Université, en face de la rue de
Poitiers.

Bruyère, Secrétaire, Ingénieur en chef, professeur de l'école.

Inspecteurs divisionnaires appelés à faire partie du Conseil général en 1808.

Brémontier, Inspecteur général.

Bouchet, Inspecteur général.

Céard, inspecteur divisionnaire.

Chaubry, inspecteur divisionnaire.

Descolins, inspecteur divisionnaire.

Gayant, inspecteur divisionnaire.

Lepère, inspecteur divisionnaire, adjoint.

Liard, inspecteur divisionnaire.

Saget, inspecteur divisionnaire.

Commissaire général de l'approvisionnement de Paris

M. Magin, Commissaire général.

Administrateurs des lignes télégraphiques

MM. Chappe, Frères.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

SECRETARIAT GÉNÉRAL

M. Courtin, Secrétaire général.

Employés :

Guet Rédacteur, Teneur de livres.

Broyer, Expéditionnaire.

L'ouverture et l'enregistrement des dépêches ; leur distribution dans les différentes divisions ; le dépôt des lois, arrêtés et décrets impériaux ; les lignes télégraphiques ; les ponts à bascule.

PREMIÈRE DIVISION

M. Cadet de Chambine, fils, Chef.

Ponts et chaussées, navigation, canaux, dessèchements ; ports maritimes de commerce et approvisionnements de Paris, quant à la navigation ; phares et fanaux.

Bureau des Ponts et Chaussées, Roulage et Voirie

Section du Nord :

M. Cairol, Chef.

M. Boudet, Chef.

Employés :

Carouaille, fils, Rédacteur,

Gauthier, Commis d'ordre.

Pirard, Expéditionnaire.

Les 1^{ère}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 13^e, 14^e et 15^e inspections divisionnaires.

Section du Midi :

M. Chevalier, Chef.

M. Carouaille, père, Chef adjoint

Employés :

Faulcon, Commis d'ordre.

Nolleau, Expéditionnaire.

Les 6^e, 7^e, 8^e, 9^e, 10^e, 11^e et 12^e inspections divisionnaires.

Bureau de la Navigation, Ports de commerce, Canaux, Bacs et Usines, Phares et Fanaux.

M. Arnaud, Chef.

I^{ère} Section. Ports et Canaux.

M. Poterlet, jeune, Sous-Chef.

Employés :

Chartier, Commis d'ordre.

Sganzin, Expéditionnaire.

I^{le} Section. Bacs, Usines, Navigation.

M. Moreau, Sous-Chef.

Employés :

Laroue, Rédacteur.

Chahuet, Commis d'ordre.

Lesieur, Expéditionnaire.

III^e Section. Bureau d'approvisionnement, et navigation y relative.

M. Redot Chef Adjoint.

Employés :

Marchal, rédacteur.

Defresne, Expéditionnaire.

Bonnefoy, Surnuméraire.

La navigation du bassin de la Seine et de ses affluents ; la surveillance générale de la navigation et du flottage à bois perdus et en trains ; le service des ports de l'approvisionnement de Paris.

Bureau de la Comptabilité.

M. Poterlet, aîné, Chef.

Employés :

Roussel, Rédacteur-Liquidateur
 Dabadie, idem.
 Rosman idem.
 Roger, idem.
 Gibert, idem.
 Desmoeurs, idem.
 Donet, idem, sous la direction du chef du personnel.
 Hébert, Rédacteur, Teneur de livres.
 Feine, Commis d'ordre, Teneur de livres.
 Gros, idem, Teneur de livres.
 Paquier, Expéditionnaire.
 Poncin, Expéditionnaire.

Le budget annuel des fonds de l'administration ; leur répartition ; leur distribution ; l'examen des états de trimestres et de situation de chaque département, tant pour l'arriéré que pour le courant du service ; le compte général des dépenses de chaque année.

Bureau du Personnel.

M. Labiche, Chef.
 M. Trassart, Sous-Chef.
 Employés :

Moura, aîné, Rédacteur.
 Gonbault, Commis d'ordre.
 Buirette, Expéditionnaire.
 Vionnois, Surnuméraires.
 Rolland, Surnuméraires.

Nomination, destination des ingénieurs du Corps impérial des ponts et chaussées et des conducteurs ; règlement des frais, indemnités, pensions de retraite pensions des veuves, secours ; personnel des employés de l'administration générale, des officiers des ports, gardes-canaux, éclusiers, etc.

DEUXIÈME DIVISION.

M. Beaunier, Chef.

Liquidation de la taxe d'entretien des routes ; octroi de navigation ; droit de bacs, de bassins, de tonnage ; plans et archives.

Premier Bureau, de la Taxe d'entretien.

M. Lagalissérie, Chef.

Employé :

Haumont, Rédacteur.

Octroi de navigation ; organisation par bassins formation des arrondissements ; confection des tarifs, emplacement et déplacement des bureaux, bacs et bateaux de passage ; liquidation de la taxe d'entretien des routes depuis l'an 10.

Deuxième Bureau, de la Comptabilité.

M. Badenier, Chef.

Employés :

Mollet-Duclos, Rédacteur.

Damas, idem.

Comptabilité des objets dépendant de la deuxième division ; examen et vérification des bordereaux et état des différentes recettes ; liquidations des frais de régie de la taxe des routes, pendant les années 6, 7, 8 et 9.

Troisième Bureau, de la Taxe d'entretien.

M. Dubréna, Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Fortin, Dessinateur.

N...

Archives de la direction Générale ; dépôt, rédaction, copie des cartes et plans.

Service central de la Division.

Employés :

Auvray, Commis d'ordre.

Desclaux, idem, Teneur de livres.

Gilbert, idem.

Trigory, Expéditionnaire.

Ribail, idem.

Moura, jeune, idem.

Bollot, idem.

Enregistrement, Feuilles de travail, Expédition, Renseignements, etc.

1809

Roi : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814.

Président du Conseil des ministres : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : Emmanuel de Crétet de Champol, du 9 août 1807 au 30 septembre 1809 ; comte de Montalivet, du 1^{er} octobre 1809 à avril 1814.

Directeur général des Ponts et Chaussées : Comte de Montalivet de 1807 à 1809.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR⁴

S. Exc. M. CRETET, Ministre de l'Intérieur, comte de l'Empire, rue de Grenelle, n° 122.

Emmanuel Crétet de Champol (1747-1809) : ministre de l'Intérieur, du 9 août 1807 au 30 septembre 1809 et directeur général des Ponts et Chaussées de 1800 à 1806

Né le 10 février 1747 à Pont de Beauvoisin près de Chambéry, ce fils de négociant fait de fréquents voyages en Amérique avant de s'installer à Londres, puis de devenir directeur de la Compagnie d'assurances contre l'incendie de Paris. En 1791, par les Biens nationaux, il acquiert le domaine de la Chartreuse de Champol, près de Dijon. Élu député de la Côte d'Or au conseil des Anciens en 1795, il est favorable au coup d'Etat de Brumaire. Membre du Sénat et conseiller d'État en 1799, **il est Directeur général des Ponts et Chaussées de 1800 à 1806**. À ce poste, il lance une vaste politique de travaux publics en France : à Paris, l'édification du canal de l'Ourcq, des bassins de la Villette et des abattoirs, la construction de la l'Église de la Madeleine ou de l'Arc de Triomphe. Il est aussi à l'origine de la création des grands cimetières parisiens. En province, il cherche à améliorer les voies de communication dans les Alpes comme le percement de la voie transalpine par le Mont Cenis, il fixe des dunes de Gascogne et fait reconstruire La Roche-sur-Yon. Il réorganise l'École des Ponts et Chaussées et le corps des ingénieurs. Nommé premier Gouverneur de la banque de France en 1806, **il est ministre de l'intérieur de 1807 à 1809**. Il doit démissionner le 29 juin 1809, malade, avant de décéder cinq mois plus tard, le 28 novembre. Ses obsèques ont lieu le 2 décembre 1809 et l'Empereur le fait inhumer le même jour au Panthéon.

Sources : www.napoleon-empire.net/personnages/cretet.php ; cths.fr/co/communication.php?id=4093

DEPARTEMENT DES PONTS ET CHAUSSEES, DE LA NAVIGATION INTERIEURE, PORTS DE COMMERCE, PHARES ET FANAU, ET LIGNES TELEGRAPHIQUES.

M. MONTALIVET, Conseiller d'État, Directeur général, rue de l'Université, n° 120.

Jean-Pierre Bachasson, comte de Montalivet (1766-1823) : directeur général des Ponts et Chaussées de 1807 à 1809 et ministre de l'intérieur de 1809 à 1814

Né à Neukirch, près de Sarreguemines, le 5 juillet 1766, ce fils d'un commandant d'armes de la place de Sarreguemines se destine par tradition familiale à la carrière des armes et entre comme cadet gentilhomme au Régiment des Hussards de Nassau. En 1779, il sollicite un congé pour suivre des études droit. Conseiller du roi au parlement de 1785 à 1790, il gère les finances de Grenoble. Il est nommé préfet de la Manche le 1^{er} avril 1801, puis préfet de la Seine-et-Oise le 21 mars 1804. Conseiller d'État 1805, il est directeur de la Légion d'honneur.

Directeur général des Ponts et Chaussées de 1806 à 1809, il est ministre de l'intérieur, du 1^{er} octobre 1809 à avril 1814. Il s'occupe notamment de l'embellissement de Paris (Arc de Triomphe et Palais Brongniart), y développe le réseau des égouts et crée de nombreuses fontaines publiques. Fait comte de l'Empire le 27 novembre 1808, pendant les Cent-Jours il devient intendant général des biens de la Couronne. Il se rallie à la Restauration et rejoint la Chambre des pairs le 3 mars 1819. Il y siège jusqu'à son décès le 22 janvier 1823 au château de Lagrange-Montalivet (Cher)

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Jean-Pierre de Montalivet"

⁴ Extrait de l'*Annuaire du corps impérial des Ponts et Chaussées*, 1809.

CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES

présidé par M. de Montalivet, Directeur général.

MM.

Maîtres des Requêtes, et auditeurs du Conseil d'État.

Lacué, maîtres des Requêtes

Arrondissement 6e – Inspections divisionnaires n° 9 et 10.

Abrial, auditeur

Arrondissement 1er – Inspection divisionnaire 1ère .

Chaillou, auditeur

Arrondissement 2e – Inspection divisionnaire 2e.

Roederer, auditeur

Arrondissement 9e – Inspections divisionnaires 14e et 15e.

Anisson-Duperron, auditeur

Arrondissement 4e – Inspections divisionnaires 5e, 6e et 7e.

Campan, auditeur

Arrondissement 8e – Inspection divisionnaire 13e.

Delamalle, auditeur

Arrondissement 3e – Inspections divisionnaires 3e et 4e.

Caron-Saint-Thomas, auditeur

Arrondissement 5e – Inspection divisionnaire 8e.

N...

Arrondissement 7e – Inspections divisionnaires 11e et 12e.

Inspecteurs généraux sédentaires

Lamandé, rue du Bac, n° 86.

Rolland, rue Guénégaud, n° 11.

Le Creulx, rue Saint-Honoré, en face des Jacobins.

Prony, à l'école des ponts et chaussées.

Bouchet, rue Neuve-du-Luxembourg.

Inspecteurs généraux chargés d'inspections divisionnaires

Ducros, à Carcassonne

Brémontier, à Bordeaux.

Inspecteurs généraux directeurs des ports militaires

Sganzin, rue de l'Université, n° 120.

Cachin, rue de la Victoire, n° 12.

Ferregeau, rue des Bons-Enfants, n° 28.

Bruyère, Secrétaire, Inspecteur divisionnaire adjoint, secrétaire, professeur de l'Ecole.

Cadet de Chambine, père, rue de l'Université, en face de la rue de Poitiers.

Nota. Cadet de Chambine, fils, assiste au Conseil toutes les fois que M. son père ne peut s'y trouver.

Inspecteurs divisionnaires appelés à faire partie du Conseil général en 1809.

Ducros, Inspecteur général.

Saget, inspecteur divisionnaire.

Tarbé, inspecteur divisionnaire.

Lepère, inspecteur divisionnaire.

Desfougères, inspecteur divisionnaire.

Liard, inspecteur divisionnaire.

Dausse, inspecteur divisionnaire.

Commissaire général de l'approvisionnement de Paris

M. Magin, Commissaire général.

Administrateurs des lignes télégraphiques

MM. Chappe, Frères.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

SECRETARIAT GÉNÉRAL

M. Courtin, Secrétaire général.

Employés :

Guet, Rédacteur, Teneur de livres.

Goubault, Rédacteur.

Auvray, Commis d'ordre.

Delaroue, fils, Expéditionnaire.

Ravinet, Surnuméraire.

L'ouverture, le classement des dépêches ; leur analyse, leur enregistrement, le dépôt général des papiers, le bureau des plans, la télégraphie, les mesures générales.

Bureau du dépôt des Cartes, Plans, etc.

M. Dubrena, Chef.

M. Darthan, Sous-Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Pelletier de Lagarde, Dessinateur.

Fortin, Dessinateur.

Faucon, Commis d'ordre.

Laboissière, Expéditionnaire.

Bureau particulier du Directeur général

M. Labiche, Chef.

Employés :

Quinot, Commis d'ordre.

Dupeloux, Surnuméraire.

Tout ce que se réserve le Directeur général.

DIVISION DES PONTS ET CHAUSSEES, ROULAGE ET VOIRIE

M. Cadet de Chambine, fils, Chef.

Tout le matériel des routes et des ponts, les ponts à bascules et dépendances, et les édifices qui n'appartiennent, ni à la navigation, ni aux ports.

Bureaux du Nord, Centre et Sud-Ouest

M. Cairol, Chef.

M. Carouaille, père, Chef-Adjoint.

Employés :

Carouaille, fils, Rédacteur,

Gauthier, Commis d'ordre.

Buirette, Expéditionnaire.

Pirard, Expéditionnaire.

Les 1ère, 2e, 3e, 4e, 5e, 13e, 10e, 11e et 12e inspections divisionnaires.

Bureau du Sud-Est

M. Chevalier, Chef.

Employés :

Desclaux, Commis d'ordre et Rédacteur.

Bolot, Expéditionnaire.

Les 6e, 7e, 8e, 9e, inspections divisionnaires.

Bureau du bassin de la Loire et des côtes de l'Ouest.

M. Boudet, Chef.

Employés :

Haumont, Rédacteur et chargé des Registres d'ordre.

Bordier, Expéditionnaire.

Les 3, 14e et 15e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION, PORTS DE COMMERCE, CANAUX, DESSECHEMENTS, BACS ET USINES.

M. Beaunier, Chef.

Tout le matériel des rivières, canaux, digues, bacs, usines, dessèchements, ports maritimes, phares et fanaux ; l'approvisionnement de Paris quant à la navigation, et les travaux aux dits objets.

Premier Bureau. Canaux et Ports.

M. Arnaud, Chef.

M. Poterlet jeune, Sous-Chef.

Employés :

Chahuet, Commis d'ordre.

Lesieur, Expéditionnaire.

Trigory, Expéditionnaire.

Deuxième Bureau. Navigation naturelle, Bacs, Usines, etc.

M. Lagalissérie, Chef.

M. Moreau, Sous-Chef.

Employés :

Damas, Rédacteur.

Chartier, Commis d'ordre.

Sganzin, Expéditionnaire.

Troisième Bureau. Approvisionnement de Paris, navigation y relative.

M. Redot Chef.

Employés :

Marchal, Rédacteur.

Defresne, Expéditionnaire.

Bonnefoy, Surnuméraire.

PERSONNEL.

M. Labiche, Chef.

M. Trassart, Sous-Chef.

Employés :

Moura, aîné, Rédacteur.

Mourette, Commis d'ordre.

Moura, jeune, Expéditionnaire.

Vionnois, Surnuméraire.

Rolland, Surnuméraire.

Les nominations, les mouvements, traitements et indemnités de tout le personnel des ponts et chaussées, de la navigation et des ports, les agents de l'approvisionnement de Paris, exceptés ; les pensions de retraites ; celles des veuves ; les secours, etc., et les dépenses intérieures de l'école.

COMPTABILITE.

M. Poterlet, aîné, Chef.

M. Badenier, Chef-Adjoint, pour la partie de la comptabilité qui concerne la taxe des routes.

M. Rosman, Sous-Chef.

Employés :

Roussel, Rédacteur-Liquidateur

Dabadie, idem.

Roger, idem.

Gibert, idem

Mallet-Desclots, idem.

Donet, idem, sous la direction du chef du personnel.

Hébert, Rédacteur, Teneur de livres.

Feine, Commis d'ordre, Teneurs de livres.

Gros Commis d'ordre, Teneurs de livres.

Gilbert, Commis d'ordre.

Paquier, Expéditionnaire.

Poncin, Expéditionnaire.

Feine, fils, Surnuméraire.

Guet, fils, Surnuméraire.

L'expédition, d'après les notes remises par les bureaux du matériel, des budgets, tant pour les fonds généraux demandés, que pour les

répartitions entre les départements ; celle des distributions mensuelles ; la vérification du prix des travaux, des états de situation, de toutes les dépenses ; celle des recettes, tant des fonds accordés par le trésor public, que de ceux imposés ou résultant de concours et de contributions de quelque nature que ce soit.

Bureau des prix.

Employés :

Demeurs, Rédacteur.

Ribail, Expéditionnaire.

1810

Roi : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814.

Président du Conseil des ministres : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : comte de Montalivet, du 1^{er} octobre 1809 à avril 1814.

Directeur général des Ponts et Chaussées : Comte Louis-Mathieu Molé de 1809 à 1813.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR⁵

M. DE MONTALIVET, Ministre de l'Intérieur, comte de l'Empire, rue de Grenelle, n° 122.

**Jean-Pierre Bachasson, comte de Montalivet (1766-1823) :
directeur général des Ponts et Chaussées de 1807 à 1809 et
ministre de l'intérieur de 1809 à 1814**

Né à Neukirch, près de Sarreguemines, le 5 juillet 1766, ce fils d'un commandant d'armes de la place de Sarreguemines se destine par tradition familiale à la carrière des armes et entre comme cadet gentilhomme au Régiment des Hussards de Nassau. En 1779, il sollicite un congé pour suivre des études droit. Conseiller du roi au parlement de 1785 à 1790, il gère les finances de Grenoble. Il est nommé préfet de la Manche le 1^{er} avril 1801, puis préfet de la Seine-et-Oise le 21 mars 1804. Conseiller d'État 1805, il est directeur de la Légion d'honneur.

Directeur général des Ponts et Chaussées de 1806 à 1809, il est ministre de l'intérieur, du 1^{er} octobre 1809 à avril 1814. Il s'occupe notamment de l'embellissement de Paris (Arc de Triomphe et Palais Brongniart), y développe le réseau des égouts et crée de nombreuses fontaines publiques. Fait comte de l'Empire le 27 novembre 1808, pendant les Cent-Jours il devient intendant général des biens de la Couronne. Il se rallie à la Restauration et rejoint la Chambre des pairs le 3 mars 1819. Il y siège jusqu'à son décès le 22 janvier 1823 au château de Lagrange-Montalivet (Cher)

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Jean-Pierre de Montalivet"

⁵ Extrait de l'*Annuaire du corps impérial des Ponts et Chaussées*, 1810.

DÉPARTEMENT DES PONTS ET CHAUSSÉES, DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE, PORTS DE COMMERCE, PHARES ET FANAU, ET LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES.

M. le comte Molé, Conseiller d'État, Directeur général, rue de l'Université, n° 120.

**Comte Louis-Mathieu Molé (1781-1855) :
directeur général des Ponts et Chaussées (1809-1813 – 1815-1817)**

Né à Paris le 24 janvier 1781, ce fils d'un conseiller au Parlement de Paris mort sur l'échafaud passe sa jeunesse en Suisse et en Angleterre. De retour en France en 1796, il achève ses études. Réintégré dans tous ses biens sous le Consulat, il accepte de servir Napoléon. Il est auditeur (février 1806) puis maître des requêtes au Conseil d'État (juin 1806), préfet de la Côte-d'Or (1806-1809), **directeur des Ponts et Chaussées (1809-1813)**, conseiller d'État (1809), comte de l'Empire (1809), ministre de la Justice (novembre 1813-avril 1814). En mars 1815, il refuse de reprendre ce portefeuille que lui offre Napoléon mais **accepte son ancienne direction des Ponts et Chaussées** ; il évite cependant de siéger au Conseil d'État et à la Chambre des pairs où l'a placé l'empereur.

Par une rare indulgence, Louis XVIII le rétablit, le 9 juillet 1815, **Directeur des Ponts et Chaussées (1815-1817)** et le nomme pair de France. Ministre de la Marine et des Colonies le 12 août 1817, il conserve ce portefeuille jusqu'au 28 décembre 1818. Il siège dans l'opposition à la Chambre des pairs avec les royalistes constitutionnels. Rallié à la monarchie de Juillet, il en est le premier ministre des Affaires étrangères (août-novembre 1830). Il est chargé de former un nouveau cabinet le 6 septembre 1836, où il reprend le portefeuille des Affaires étrangères, et reste en place jusqu'au 30 mars 1839. Il décède le 23 novembre 1855 dans son château de Champlâtreux (Seine-et-Oise).

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Mathieu Molé".

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par M. le comte Molé, Directeur général.

MM.

Maîtres des Requêtes, et auditeurs du Conseil d'État.

Arrondissement 1er – Inspection divisionnaire 1ère

Chaillou, auditeur

Arrondissement 2e – Inspection divisionnaire 2e.

Arrondissement 3e – Inspections divisionnaires 3e et 4e.

Arrondissement 4e – Inspections divisionnaires 5e, 6e et 7e.

Arrondissement 5e – Inspection divisionnaire 8e.

Maurice Duval

Arrondissement 6e – Inspections divisionnaires n° 9 et 10.

Maillard

Arrondissement 7e – Inspections divisionnaires 11e et

12e. Arrondissement 8e – Inspection divisionnaire 13e.

Arrondissement 9e – Inspections divisionnaires 14e et 15e.

Inspecteurs généraux sédentaires

Lamandé, rue du Bac, n° 86.

Rolland, rue Guénégaud, n° 11.

Le Creulx, rue Saint-Honoré, en, face des Jacobins.

Prony, à l'Ecole des ponts et chaussées

Bouchet, rue Neuve-du-Luxembourg.

Inspecteur général chargé d'une inspection divisionnaire

Ducros, à Carcassonne

Inspecteurs généraux directeurs des ports militaires

Sganzin, rue de l'Université, n° 120.

Cachin, rue de la Victoire, n° 12.

Ferregeau, rue des Bons-Enfants, n° 28.

Bruyère, Secrétaire, Inspecteur divisionnaire adjoint, secrétaire, professeur de l'Ecole.

Cadet de Chambine, père, rue de l'Université, en face de la rue de Poitiers.

Nota. Cadet de Chambine, fils, assiste au Conseil toutes les fois que M. son père ne peut s'y trouver.

Inspecteurs divisionnaires appelés à faire partie du Conseil général en 1810.

Ducros, inspecteur général.

Saget, inspecteur divisionnaire.

Tarbé, inspecteur divisionnaire.

Lepère, inspecteur divisionnaire.

Demetz, inspecteur divisionnaire.

Liard, inspecteur divisionnaire.

Dausse, inspecteur divisionnaire.

Gayant, inspecteur divisionnaire.

Cahouet, inspecteur divisionnaire.

Chaubry, inspecteur divisionnaire.

Commissaire général de l'approvisionnement de Paris

M. Magin, Commissaire général.

Administrateurs des lignes télégraphiques

MM. Chappe, Frères.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

SECRETARIAT GÉNÉRAL

M. Courtin, Secrétaire général.

Employés :

Auvray, Rédacteur.

Delisle, Rédacteur.
 Amy, Rédacteur.
 Delaroue, fils, Expéditionnaire.
 Rouget, Expéditionnaire.

L'ouverture, le classement des dépêches ; leur analyse, leur enregistrement, le dépôt général des papiers, le bureau des plans, la télégraphie, les mesures générales.

Bureau du dépôt des Cartes, Plans, etc.

M. Dubrena, Chef.
 M. Darthan, Sous-Chef.
 Employés :

Barabé, Dessinateur.
 Pelletier de Lagarde, Dessinateur.
 Fortin, Dessinateur.
 Faulcon, Commis d'ordre.
 Laboissière, Expéditionnaire.

Bureau particulier du Directeur général

M. Vauvilliers, Chef.
 Tout ce que se réserve le Directeur général.
 Employés :
 Frion, Commis d'ordre.
 Dumont, Surnuméraire.

DIVISION DES PONTS ET CHAUSSÉES, ROULAGE ET VOIRIE

M. Cadet de Chambine, fils, Chef.
Tout le matériel des routes et des ponts, les ponts à bascules et dépendances, et les édifices qui n'appartiennent, ni à la navigation, ni aux ports.

Bureaux du Nord, Centre et Sud-Ouest

M. Rouillac, Chef.

M. Quinot, Sous-Chef.

Employés :
 Carouaille, fils, Rédacteur,
 Gauthier, Commis d'ordre.
 Bréville, Expéditionnaire.
 Pirard, Expéditionnaire.

Les 1^{ère}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 10^e, et 11^e inspections divisionnaires.

Bureau du Sud-Est

M. Azémar, Chef.
 M. Chevalier, Chef-Adjoint.
 Employés :

Desclaux, Commis d'ordre et rédacteur.
 Bollo, Expéditionnaire.

Les 6^e, 7^e, 8^e, 9^e inspections divisionnaires.

Bureau du bassin de la Loire et des côtes de l'Ouest.

M. Boudet, Chef.
 Employés :
 Haumont, Rédacteur et chargé des Registres d'ordre.
 Sinquin, Expéditionnaire.
 Les 12, 13^e, 14^e et 15^e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE.

M. Beaunier, Chef.
Le matériel de la navigation naturelle et artificielle, et tout ce qui y est relatif.

Premier Bureau. Fleuves et Rivières, Canaux et dessèchements.

M. Lagalissérie, Chef.
 Employés :
 Demeurs, Rédacteur.
 Damas, Rédacteur.

Ribail, Commis d'ordre
Sganzin, Expéditionnaire.
Ravinet, Expéditionnaire.

Deuxième Bureau. Ports de commerce, Phares et Fanaux, travaux à la mer, Watringues et Polders, Bacs et Bateaux de passage

M. Poterlet jeune, Sous-Chef.
M. Moreau, Sous-Chef.

Employés :

Chahuet, Commis d'ordre.
Lesieur, Expéditionnaire.

Troisième Bureau. Approvisionnement de Paris en combustibles ; Moulins et Usines.

M. Redot Chef.

Employés :

Marchal, Rédacteur.
Defresne, Rédacteur.
Chartier, Rédacteur.
Bonneyoy, Expéditionnaire.

PERSONNEL.

M. Vauvilliers, Chef.

M. Trassart, Sous-Chef.

Employés :

Moura, aîné, Rédacteur.
Bille, Commis d'ordre.
Moura, jeune, Expéditionnaire.
Pacoux, Expéditionnaire.
Rolland, Surnuméraire.

Les nominations, les mouvements, traitements et indemnités de tout le personnel des ponts et chaussées, de la navigation et des ports, les agents de l'approvisionnement de Paris, exceptés ; les pensions de

retraites ; celles des veuves ; les secours, etc., les dépenses intérieures de l'école, les déserteurs condamnés aux travaux publics ; les prisonniers de guerre et galères de terre.

COMPTABILITÉ.

M. Poterlet, aîné, Chef.

M. Badenier, Chef-Adjoint, pour la partie de la comptabilité qui concerne la taxe des routes.

M. Rosman, Sous-Chef.

Employés :

Roussel, Rédacteur-Liquidateur

Dabadie, idem.

Roger, idem.

Gibert, idem

Mallet-Desclots, idem.

Donet, idem, sous la direction du chef du personnel.

Hébert, Rédacteur, Teneur de livres.

Feine, Commis d'ordre, Teneur de livres.

Gros, Commis d'ordre, Teneur de livres.

Gilbert, Commis d'ordre, Teneur de livres.

Paquier, Expéditionnaire.

Poncin, Expéditionnaire.

Guet, Surnuméraire.

Feine, fils, Surnuméraire.

L'expédition, d'après les notes remises par les bureaux du matériel, des budgets, tant pour les fonds généraux demandés, que pour les répartitions entre les départements ; celle des distributions mensuelles ; la vérification du prix des travaux, des états de situation, de toutes les dépenses ; celle des recettes, tant des fonds accordés par le trésor public, que de ceux imposés ou résultant de concours et de contributions de quelque nature que ce soit.

1811

Roi : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814.

Président du Conseil des ministres : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : comte de Montalivet, du 1^{er} octobre 1809 à avril 1814.

Directeur général des Ponts et Chaussées : Comte Louis-Mathieu Molé de 1809 à 1813.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR⁶

S. Exc. M. DE MONTALIVET , Ministre, comte de l'Empire, rue de Grenelle, n° 122.

**Jean-Pierre Bachasson, comte de Montalivet (1766-1823) :
directeur général des Ponts et Chaussées de 1807 à 1809 et
ministre de l'intérieur de 1809 à 1814**

Né à Neukirch, près de Sarreguemines, le 5 juillet 1766, ce fils d'un commandant d'armes de la place de Sarreguemines se destine par tradition familiale à la carrière des armes et entre comme cadet gentilhomme au Régiment des Hussards de Nassau. En 1779, il sollicite un congé pour suivre des études droit. Conseiller du roi au parlement de 1785 à 1790, il gère les finances de Grenoble. Il est nommé préfet de la Manche le 1^{er} avril 1801, puis préfet de la Seine-et-Oise le 21 mars 1804. Conseiller d'État 1805, il est directeur de la Légion d'honneur.

Directeur général des Ponts et Chaussées de 1806 à 1809, il est ministre de l'intérieur, du 1^{er} octobre 1809 à avril 1814. Il s'occupe notamment de l'embellissement de Paris (Arc de Triomphe et Palais Brongniart), y développe le réseau des égouts et crée de nombreuses fontaines publiques. Fait comte de l'Empire le 27 novembre 1808, pendant les Cent-Jours il devient intendant général des biens de la Couronne. Il se rallie à la Restauration et rejoint la Chambre des pairs le 3 mars 1819. Il y siège jusqu'à son décès le 22 janvier 1823 au château de Lagrange-Montalivet (Cher)

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Jean-Pierre de Montalivet"

⁶ Extrait de l'*Annuaire du corps impérial des Ponts et Chaussées*, 1811.

DÉPARTEMENT DES PONTS ET CHAUSSÉES, DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE, PORTS DE COMMERCE, PHARES ET FANAU, ET LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES.

M. le comte MOLÉ, Conseiller d'État, Directeur général, rue de l'Université, n° 120.

**Comte Louis-Mathieu Molé (1781-1855) :
directeur général des Ponts et Chaussées (1809-1813 – 1815-1817)**

Né à Paris le 24 janvier 1781, ce fils d'un conseiller au Parlement de Paris mort sur l'échafaud passe sa jeunesse en Suisse et en Angleterre. De retour en France en 1796, il achève ses études. Réintégré dans tous ses biens sous le Consulat, il accepte de servir Napoléon. Il est auditeur (février 1806) puis maître des requêtes au Conseil d'État (juin 1806), préfet de la Côte-d'Or (1806-1809), **directeur des Ponts et Chaussées (1809-1813)**, conseiller d'État (1809), comte de l'Empire (1809), ministre de la Justice (novembre 1813-avril 1814). En mars 1815, il refuse de reprendre ce portefeuille que lui offre Napoléon mais **accepte son ancienne direction des Ponts et Chaussées** ; il évite cependant de siéger au Conseil d'État et à la Chambre des pairs où l'a placé l'empereur.

Par une rare indulgence, Louis XVIII le rétablit, le 9 juillet 1815, **Directeur des Ponts et Chaussées (1815-1817)** et le nomme pair de France. Ministre de la Marine et des Colonies le 12 août 1817, il conserve ce portefeuille jusqu'au 28 décembre 1818. Il siège dans l'opposition à la Chambre des pairs avec les royalistes constitutionnels. Rallié à la monarchie de Juillet, il en est le premier ministre des Affaires étrangères (août-novembre 1830). Il est chargé de former un nouveau cabinet le 6 septembre 1836, où il reprend le portefeuille des Affaires étrangères, et reste en place jusqu'au 30 mars 1839. Il décède le 23 novembre 1855 dans son château de Champlâtreux (Seine-et-Oise).

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Mathieu Molé".

- M. le chevalier Fabbroni, maître des requêtes, chargé du service des ponts et chaussées dans les départements au-delà des Alpes, rue de l'Université, n° 120, à Paris.

MM. Chevalier et Marchal, Chefs.

Employés :

Roger, Rédacteur.

Feine, fils, Rédacteur, Teneur de livres.

Pasquier, Rédacteur, Teneur de livres.

Duplessis, Expéditionnaire.

Bénard, idem.

- M. Van Den Houte, maître des requêtes, chargé du service des ponts et chaussées dans les départements de la Hollande, à Amsterdam.

- M. Maillard, maître des requêtes, directeur des polders dans les départements des Deux-Nèthes, des Bouches du Rhin, de la Roër, de la Lys, de l'Escaut et des Bouches de l'Escaut.

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par M. le comte Molé, Directeur général.

MM.

Auditeurs du Conseil d'État attachés à l'administration générale.

Provana de Collegno

Vandoeuvre

Godeau d'Entraigues

Labarthe de Thermes

Pastoret

Lacroix

Dupeloux

Auditeurs attachés au maître des requêtes chargé du service au-delà des Alpes

Littardi

Dezey-Taparelli

Guasco

Auditeurs attachés au maître des requêtes chargé du service en Hollande

Dewit

De Cazes de l'Isle

Van Vredenburg

Van Citters

Auditeurs attachés au directeur des Polders

Cornelissen

Debaillet

Inspecteurs généraux sédentaires

Lamandé, rue du Bac, n° 86.

Rolland, rue Guénégaud, n° 11.

Le Creulx, rue de Grammont n°9.

Prony, à l'école des ponts et chaussées

Bouchet, rue Neuve des Mathurins

Inspecteurs généraux chargés d'inspections divisionnaires

Ducros, à Carcassonne

Blauken, à Amsterdam.

Goudriaan, à Zwolle.

Inspecteurs généraux directeurs des ports militaires

Sganzin, rue de l'Université, n° 120.

Cachin, rue de la Victoire, n°12.

Ferregeau, rue Montmartre, n° 148.

Gayant, Inspecteur divisionnaire, secrétaire du conseil, inspecteur de l'école.

Cadet de Chambine, père, rue de l'Université en face de la rue de Poitiers.

Nota. M. Cadet de Chambine, fils, assiste au Conseil toutes les fois que M. son père ne peut s'y trouver.

Inspecteurs divisionnaires appelés à faire partie du Conseil général en 1811.

Cahouet, inspecteur divisionnaire.

Tarbé, inspecteur divisionnaire.

Deschamps, inspecteur divisionnaire.

Gayant, inspecteur divisionnaire.

Saussine, inspecteur divisionnaire.

Céard, inspecteur divisionnaire.

Leclerc, inspecteur divisionnaire.

Commissaire général de l'approvisionnement de Paris

M. Magin, Commissaire général.

Administrateurs des lignes télégraphiques

MM. Chappe, Frères.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

SECRETARIAT GÉNÉRAL

M. Courtin, Secrétaire général.

Employés :

Auvray, Rédacteur.

Delisle, Rédacteur.

Amy, Rédacteur.

Delaroue, fils, Expéditionnaire.

Noël, Expéditionnaire.

Rouget, Surnuméraire.

L'ouverture, le classement des dépêches ; leur analyse, leur enregistrement, le dépôt général des papiers, le bureau des plans, la télégraphie, les mesures générales.

Bureau du dépôt des Cartes, Plans, etc.

M. Dubrena, Chef.

M. Darthan, Sous-Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Pelletier de Lagarde, Dessinateur.

Fortin, Dessinateur.

Faulcon, Commis d'ordre.

Laboissière, Expéditionnaire.

Bureau particulier du Directeur général

M. Vauvilliers, Chef.

Employés :

Frion, Commis d'ordre.

Dumont, Surnuméraire.

Tout ce que se réserve le Directeur général.

DIVISION DES PONTS ET CHAUSSÉES, ROULAGE ET VOIRIE

M. Cadet de Chambine, fils, Chef.

Tout le matériel des routes et des ponts, les ponts à bascules et dépendances, et les édifices qui n'appartiennent ni à la navigation ni aux ports.

Premier Bureau.

M. Rouillac, Chef.

M. Quinot, Sous-Chef.

Employés :

Carouaille, fils, Rédacteur,

Gauthier, Rédacteur.

Bréville, Commis d'ordre.

Pirard, Expéditionnaire.

Denière, Surnuméraire.

Decheppe, Surnuméraire.

Les 1^{ère}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 10^e, et 11^e inspections divisionnaires.

Deuxième Bureau.

M. Azémar, Chef.

Employés :

Desclaux, Commis d'ordre et Rédacteur.

Bolot, Expéditionnaire.

Les 6^e, 7^e, 8^e et 9^e inspections divisionnaires.

Troisième Bureau.

M. Boudet, Chef.

Employés :

Haumont, Rédacteur.

Sinquin, Commis d'ordre.

Longuet, Expéditionnaire.

Joubert, Expéditionnaire.

Les 12, 13^e, 14^e et 15^e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE.

M. Beaunier, Chef.

Le matériel de la navigation naturelle et artificielle, et tout ce qui y est relatif.

Premier Bureau. Fleuves et Rivières, Canaux et Dessèchements.

M. Lagalissérie, Chef.

Employés :

Demeurs, Rédacteur.

Damas, Rédacteur.

Ribail, Commis d'ordre

Sganzin, Expéditionnaire.

Ravinet, Expéditionnaire.

Sourdeau, Surnuméraire.

Deuxième Bureau. Ports de commerce, Phares et Fanaux, travaux à la mer, Watringues et Polders, Bacs et Bateaux de passage

M. Poterlet jeune, Chef.

M. Moreau, Sous-Chef.

Employés :

Chahuet, Commis d'ordre.

Trigory, Commis d'ordre.

Lesieur, Expéditionnaire.

Troisième Bureau. Approvisionnement de Paris en combustibles ; Moulins et Usines.

M. Redot, Chef.

Employés :

Defresne, Rédacteur.

Chartier, Rédacteur

Bonnefoy, Expéditionnaire.

PERSONNEL.

M. Vauvilliers, Chef.

M. Trassart, Sous-Chef.

Employés :

Moura, aîné, Rédacteur.

Bille, Commis d'ordre.

Moura, jeune, Expéditionnaire.

Pacoux, Expéditionnaire.

Les nominations, les mouvements, traitements et indemnités de tout le personnel des ponts et chaussées, de la navigation et des ports, et des agents de l'approvisionnement de Paris ; les pensions de retraites ; celles des veuves ; les secours, etc., les dépenses intérieures de l'école, les déserteurs condamnés aux travaux publics ; les prisonniers de guerre et galères de terre.

COMPTABILITÉ.

M. Poterlet, aîné, Chef.

M. Badenier, Chef-Adjoint, pour la partie de la comptabilité qui concerne la taxe des routes.

M. Husquin, Sous-Chef.

Employés :

Roussel, Rédacteur-Liquidateur

Dabadie, idem.

Gibert, idem.

Mallet-Desclots, idem.

Donet, idem, sous la direction du chef du personnel.

Hébert, Rédacteur, Teneur de livres.

Royanez, Rédacteur.

Thorel, Rédacteur.

Feine, Commis d'ordre, Teneur de livres.

Gros, Commis d'ordre, Teneur de livres.

Gilbert, Commis d'ordre, Teneur de livres.

Paquier, Expéditionnaire.

Poncin, Expéditionnaire.

Guet, Expéditionnaire.

Paroissien, Expéditionnaire

Langlois, Surnuméraire.

L'expédition, d'après les notes remises par les bureaux du matériel, des budgets, tant pour les fonds généraux demandés, que pour les répartitions entre les départements ; celle des distributions mensuelles ; la vérification du prix des travaux, des états de situation, de toutes les dépenses ; celle des recettes, tant des fonds accordés par le trésor public, que de ceux imposés ou résultant de concours et de contributions de quelque nature que ce soit.

1812

Roi : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814.

Président du Conseil des ministres : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : comte de Montalivet, du 1^{er} octobre 1809 à avril 1814.

Directeur général des Ponts et Chaussées : Comte Louis-Mathieu Molé de 1809 à 1813.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR⁷

S. Exc. M. DE MONTALIVET, Ministre de l'Intérieur, comte de l'Empire, rue de Grenelle, n° 122.

Jean-Pierre Bachasson, comte de Montalivet (1766-1823) :
directeur général des Ponts et Chaussées de 1807 à 1809 et ministre de l'intérieur de 1809 à 1814

Né à Neukirch, près de Sarreguemines, le 5 juillet 1766, ce fils d'un commandant d'armes de la place de Sarreguemines se destine par tradition familiale à la carrière des armes et entre comme cadet gentilhomme au Régiment des Hussards de Nassau. En 1779, il sollicite un congé pour suivre des études droit. Conseiller du roi au parlement de 1785 à 1790, il gère les finances de Grenoble. Il est nommé préfet de la Manche le 1^{er} avril 1801, puis préfet de la Seine-et-Oise le 21 mars 1804. Conseiller d'État 1805, il est directeur de la Légion d'honneur.

Directeur général des Ponts et Chaussées de 1806 à 1809, il est ministre de l'intérieur, du 1^{er} octobre 1809 à avril 1814. Il s'occupe notamment de l'embellissement de Paris (Arc de Triomphe et Palais Brongniart), y développe le réseau des égouts et crée de nombreuses fontaines publiques. Fait comte de l'Empire le 27 novembre 1808, pendant les Cent-Jours il devient intendant général des biens de la Couronne. Il se rallie à la Restauration et rejoint la Chambre des pairs le 3 mars 1819. Il y siège jusqu'à son décès le 22 janvier 1823 au château de Lagrange-Montalivet (Cher)

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Jean-Pierre de Montalivet"

⁷ Extrait de l'*Annuaire du corps impérial des Ponts et Chaussées*, 1812.

DÉPARTEMENT DES PONTS ET CHAUSSÉES, DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE, PORTS DE COMMERCE, PHARES ET FANAU, ET LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES.

M. le comte MOLÉ, Conseiller d'État, Directeur général, rue de l'Université, n° 120.

Comte Louis-Mathieu Molé (1781-1855) :
directeur général des Ponts et Chaussées (1809-1813 – 1815-1817)

Né à Paris le 24 janvier 1781, ce fils d'un conseiller au Parlement de Paris mort sur l'échafaud passe sa jeunesse en Suisse et en Angleterre. De retour en France en 1796, il achève ses études. Réintégré dans tous ses biens sous le Consulat, il accepte de servir Napoléon. Il est auditeur (février 1806) puis maître des requêtes au Conseil d'État (juin 1806), préfet de la Côte-d'Or (1806-1809), **directeur des Ponts et Chaussées (1809-1813)**, conseiller d'État (1809), comte de l'Empire (1809), ministre de la Justice (novembre 1813-avril 1814). En mars 1815, il refuse de reprendre ce portefeuille que lui offre Napoléon mais **accepte son ancienne direction des Ponts et Chaussées** ; il évite cependant de siéger au Conseil d'État et à la Chambre des pairs où l'a placé l'empereur.

Par une rare indulgence, Louis XVIII le rétablit, le 9 juillet 1815, **Directeur des Ponts et Chaussées (1815-1817)** et le nomme pair de France. Ministre de la Marine et des Colonies le 12 août 1817, il conserve ce portefeuille jusqu'au 28 décembre 1818. Il siège dans l'opposition à la Chambre des pairs avec les royalistes constitutionnels. Rallié à la monarchie de Juillet, il en est le premier ministre des Affaires étrangères (août-novembre 1830). Il est chargé de former un nouveau cabinet le 6 septembre 1836, où il reprend le portefeuille des Affaires étrangères, et reste en place jusqu'au 30 mars 1839. Il décède le 23 novembre 1855 dans son château de Champlâtreux (Seine-et-Oise).

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Mathieu Molé".

- M. le baron Fabbroni, maître des requêtes, chargé du service des ponts et chaussées dans les départements au-delà des Alpes, rue de l'Université, n° 120, à Paris.

MM. Chevalier et Marchal, Chefs.

Employés :

Roger, Rédacteur.

Feine, fils, Rédacteur, Teneur de livres.

Pasquier, Rédacteur, Teneur de livres.

Duplessis, Expéditionnaire.

- M. N..., maître des requêtes, chargé du service des ponts et chaussées dans les départements de la Hollande, à Amsterdam.

- M. Maillard, maître des requêtes, directeur des polders dans les départements des Deux-Nèthes, des Bouches du Rhin, de la Roër, de la Lys, de l'Escaut et des Bouches de l'Escaut.

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par M. le comte Molé, Directeur général.

MM.

Auditeurs du Conseil d'État attachés à l'administration générale.

Harel, 2e classe

Arrondissement 1er – Inspection divisionnaire 1ère.

Lacroix, 2e classe

Arrondissement 2e – Inspection divisionnaire 2e.

Billiotti, 3e classe

Arrondissement 3e – Inspections divisionnaires 3e et 4e.

Dupeloux, 2e classe

Arrondissement 4e – Inspections divisionnaires 5e, 6e et 7e.

Arrondissement 5e – Inspection divisionnaire 8e.

Du Guerchy, 2e classe

Arrondissements 6e – Inspections divisionnaires n° 9 et 10.

Duranty, 2e classe

Arrondissement 7e – Inspections divisionnaires 11e et 12e.

Labarthe de Thermes, 2e classe

Arrondissement 8e – Inspection divisionnaire 13e.

Perrier, 3e classe

Arrondissement 9e – Inspections divisionnaires 14e et 15e.

Palavicini, 2e classe

Provinces Illyriennes.

Auditeurs attachés au maître des requêtes chargé du service au-delà, des Alpes.

Griffoly, 2e classe.

Auditeurs attachés au maître des requêtes chargé du service en Hollande

Dewit, 2e classe.

De Cazes de l'Isle, 2e classe.

Auditeurs attachés au directeur des Polders

Van Citters, 2e classe.

Meyers, 3e classe.

Inspecteurs généraux sédentaires

Lamandé, rue du Bac, n° 86.

Rolland, rue Guénégaud, n° 11.

Le Creulx, rue de Grammont, n° 9.

Prony, à l'école des ponts et chaussées.

Bouchet, rue Neuve des Mathurins, n° 23.

Inspecteurs généraux chargés d'inspections divisionnaires

Ducros, à Carcassonne

Blauken, à Amsterdam.

Goudriaan, à Kampen.

Inspecteurs généraux directeurs des ports militaires

Sganzin, rue de l'Université, n° 120.

Cachin, rue de la Victoire, n° 32.

Ferregeau, rue Montmartre, n° 148.

Gayant, Inspecteur divisionnaire, secrétaire du conseil, inspecteur de l'école.

Cadet de Chambine, père, rue de l'Université, en face de la rue de Poitiers.

Nota. M. Cadet de Chambine, fils, assiste au Conseil toutes les fois que M. son père ne peut s'y trouver.

Inspecteurs divisionnaires appelés à faire partie du Conseil général en 1812.

Defougères, inspecteur divisionnaire.

Liard, inspecteur divisionnaire.

Roussigné, inspecteur divisionnaire.

Bouessel, inspecteur divisionnaire.
Dausse, inspecteur divisionnaire.
Tarbé, inspecteur divisionnaire.
Cahouet, inspecteur divisionnaire.
Demetz, inspecteur divisionnaire.
Chaubry, inspecteur divisionnaire.

Commissaire général de l'approvisionnement de Paris

M. Magin, Commissaire général.

Administrateurs des lignes télégraphiques

MM. Chappe, Frères.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

SECRETARIAT GÉNÉRAL

M. Courtin, Secrétaire général.

Employés :

Auvray, Rédacteur.

Delisle, Rédacteur.

Amy, Rédacteur.

Delaroue, Expéditionnaire.

Noël, Expéditionnaire.

Duplessis, Expéditionnaire.

L'ouverture, le classement des dépêches, leur analyse, leur enregistrement, le dépôt général des papiers, le bureau des plans, la télégraphie, les mesures générales.

Bureau des Archives

M. De Gillier, Sous-Chef.

Employé :

Faulcon, Commis d'ordre.

Bureau du dépôt des Cartes, Plans, etc.

M. Vallot, ingénieur ordinaire, 2e classe, directeur.

M. Dubrena, Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Pelletier de Lagarde, Dessinateur.

Fortin, Dessinateur.

Leclerc, Dessinateur.

Roger, Surnuméraire.

Pupier, Surnuméraire.

Brofft, Surnuméraire.

Maigre, Surnuméraire.

Bureau particulier du Directeur général

M. Vauvilliers, Chef.

Employés :

Frion, Commis d'ordre.

Dumont, Surnuméraire.

Tout ce que se réserve le Directeur général.

DIVISION DES PONTS ET CHAUSSÉES, ROULAGE ET VOIRIE

M. Cadet de Chambine, fils, Chef.

Tout le matériel des routes et des ponts, les ponts à bascules et dépendances, et les édifices qui n'appartiennent ni à la navigation ni aux ports.

Premier Bureau.

M. Rouillac, Chef.

M. Quinot, Sous-Chef.

Employés :

Carouaille, fils, Rédacteur.

Gauthier, Commis d'ordre.

Decheppe, Commis d'ordre.

Bréville, Expéditionnaire.

Denière, Surnuméraire.

Laurenty, Surnuméraire.

Duchesne, Surnuméraire.

Les 1ère, 2e, 3e, 4e, 5e, 10e et 11e inspections divisionnaires.

Deuxième Bureau.

M. Azémar, Chef.

Employés :

Desclaux, Commis d'ordre et Rédacteur.

Bollet, Rédacteur.

Laleu, Surnuméraire.

Loraux, Surnuméraire.

Les 6e, 7e, 8e et 9e inspections divisionnaires.

Troisième Bureau.

M. Boudet, Chef.

Employés :

Haumont, Rédacteur et chargé des Registres d'ordre.

Sinquin, Expéditionnaire.

Joubert, Expéditionnaire.

Les 12, 13e 14e et 15e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE.

Le matériel de la navigation naturelle et artificielle, et tout ce qui y est relatif.

Premier Bureau. Fleuves et Rivières, Canaux et dessèchements.

M. Lagalissier, Chef.

Employés :

Desmeurs, Rédacteur.

Damas, Rédacteur.

Ribail, Commis d'ordre

Sganzin, Expéditionnaire.

Ravinet, Commis d'ordre.

Sourdeau, Surnuméraire.

Prugneaux, Surnuméraire.

Deuxième Bureau. Ports de commerce, Phares et Fanaux, travaux à la mer, Watringues et Polders, Bacs et Bateaux de passage.

M. Poterlet, jeune, Chef.

M. Divonne, Chef-Adjoint.

M. Moreau, Sous-Chef.

Employés :

Chahuet, Commis d'ordre.

Trigory, Commis d'ordre.

Lesieur, Expéditionnaire.

Verneilh, Expéditionnaire.

Troisième Bureau. Approvisionnement de Paris en combustibles ; Moulins et Usines.

M. Redot Chef.

Employés :

Defresne, Rédacteur.

Chartier, Rédacteur

PERSONNEL.

M. Vauvilliers, Chef.

M. Trassart, Sous-Chef.

Employés :

Moura, aîné, Rédacteur.

Bille, Commis d'ordre.

Moura, jeune, Expéditionnaire.

Pacoux, Expéditionnaire.

Les nominations, les mouvements, traitements et indemnités de tout le personnel des ponts et chaussées, de la navigation et des ports, et des agents de l'approvisionnement de Paris ; les pensions de retraites, celles des veuves ; les secours, etc., les dépenses intérieures de l'école, les déserteurs condamnés aux travaux publics, les prisonniers de guerre et galères de terre.

COMPTABILITÉ.

M. Poterlet, aîné, Chef.

M. Badenier, Chef-Adjoint, pour la partie de la comptabilité qui concerne la taxe des routes.

M. Husquin, Sous-Chef.

Employés :

Roussel, Rédacteur-Liquidateur

Dabadie, idem.
Gibert, idem
Mallet-Desclots, idem.
Donet, idem, sous la direction du chef du personnel.
Hébert, Rédacteur, Teneur de livres.
Royanez, Rédacteur.
Thorel, Rédacteur.
Feine, Commis d'ordre, Teneur de livres.
Gros, Commis d'ordre, Teneur de livres.
Gilbert, Commis d'ordre, Teneur de livres.
Paquier, Expéditionnaire.
Poncin, Expéditionnaire.
Guet, Expéditionnaire.
Paroissien, Expéditionnaire.
Langlois, Expéditionnaire.
Fournier, Expéditionnaire.
D'Egueville, Surnuméraire.
Feline, Surnuméraire.

L'expédition, d'après les notes remises par les bureaux du matériel, des budgets, tant pour les fonds généraux demandés, que pour les répartitions entre les départements ; celle des distributions mensuelles ; la vérification du prix des travaux, des états de situation, de toutes les dépenses ; celle des recettes, tant des fonds accordés par le trésor public, que de ceux imposés ou résultant de concours et de contributions de quelque nature que ce soit.

1813

Roi : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814.

Président du Conseil des ministres : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : comte de Montalivet, du 1^{er} octobre 1809 à avril 1814.

Directeur général des Ponts et Chaussées : Comte Louis-Mathieu Molé de 1809 à 1813.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR⁸

S. Exc. M. DE MONTALIVET, Ministre de l'Intérieur, comte de l'Empire, rue de Grenelle, n° 122.

**Jean-Pierre Bachasson, comte de Montalivet (1766-1823) :
directeur général des Ponts et Chaussées de 1807 à 1809 et
ministre de l'intérieur de 1809 à 1814**

Né à Neukirch, près de Sarreguemines, le 5 juillet 1766, ce fils d'un commandant d'armes de la place de Sarreguemines se destine par tradition familiale à la carrière des armes et entre comme cadet gentilhomme au Régiment des Hussards de Nassau. En 1779, il sollicite un congé pour suivre des études droit. Conseiller du roi au parlement de 1785 à 1790, il gère les finances de Grenoble. Il est nommé préfet de la Manche le 1^{er} avril 1801, puis préfet de la Seine-et-Oise le 21 mars 1804. Conseiller d'État 1805, il est directeur de la Légion d'honneur.

Directeur général des Ponts et Chaussées de 1806 à 1809, il est ministre de l'intérieur, du 1^{er} octobre 1809 à avril 1814. Il s'occupe notamment de l'embellissement de Paris (Arc de Triomphe et Palais Brongniart), y développe le réseau des égouts et crée de nombreuses fontaines publiques. Fait comte de l'Empire le 27 novembre 1808, pendant les Cent-Jours il devient intendant général des biens de la Couronne. Il se rallie à la Restauration et rejoint la Chambre des pairs le 3 mars 1819. Il y siège jusqu'à son décès le 22 janvier 1823 au château de Lagrange-Montalivet (Cher)

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Jean-Pierre de Montalivet"

⁸ Extrait de l'*Annuaire du corps impérial des Ponts et Chaussées*, 1813.

DÉPARTEMENT DES PONTS ET CHAUSSÉES, DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE, PORTS DE COMMERCE, PHARES ET FANAU, ET LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES.

M. le comte MOLÉ, Conseiller d'État, Directeur général, rue de l'Université, n° 120.

**Comte Louis-Mathieu Molé (1781-1855) :
directeur général des Ponts et Chaussées (1809-1813 – 1815-1817)**

Né à Paris le 24 janvier 1781, ce fils d'un conseiller au Parlement de Paris mort sur l'échafaud passe sa jeunesse en Suisse et en Angleterre. De retour en France en 1796, il achève ses études. Réintégré dans tous ses biens sous le Consulat, il accepte de servir Napoléon. Il est auditeur (février 1806) puis maître des requêtes au Conseil d'État (juin 1806), préfet de la Côte-d'Or (1806-1809), **directeur des Ponts et Chaussées (1809-1813)**, conseiller d'État (1809), comte de l'Empire (1809), ministre de la Justice (novembre 1813-avril 1814). En mars 1815, il refuse de reprendre ce portefeuille que lui offre Napoléon mais **accepte son ancienne direction des Ponts et Chaussées** ; il évite cependant de siéger au Conseil d'État et à la Chambre des pairs où l'a placé l'empereur.

Par une rare indulgence, Louis XVIII le rétablit, le 9 juillet 1815, **Directeur des Ponts et Chaussées (1815-1817)** et le nomme pair de France. Ministre de la Marine et des Colonies le 12 août 1817, il conserve ce portefeuille jusqu'au 28 décembre 1818. Il siège dans l'opposition à la Chambre des pairs avec les royalistes constitutionnels. Rallié à la monarchie de Juillet, il en est le premier ministre des Affaires étrangères (août-novembre 1830). Il est chargé de former un nouveau cabinet le 6 septembre 1836, où il reprend le portefeuille des Affaires étrangères, et reste en place jusqu'au 30 mars 1839. Il décède le 23 novembre 1855 dans son château de Champlâtreux (Seine-et-Oise).

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Mathieu Molé".

- M. le baron Fabbroni, maître des requêtes, chargé du service des ponts et chaussées dans les départements au-delà des Alpes, rue de l'Université, n° 120, à Paris.

MM. Chevalier et Marchal, Chefs.

Employés :

Roger, Rédacteur.

Feine, fils, Rédacteur, Teneur de livres.

Pasquier, Rédacteur, Teneur de livres.

Planterre, Expéditionnaire.

- M. Mollérus, grand croix de l'ordre de la réunion, directeur des ponts et chaussées dans les départements de la Hollande, à Amsterdam.

- M. Maillard, maître des requêtes, directeur des polders dans les départements des Deux-Nèthes, des Bouches du Rhin, de la Roër, de la Lys, de l'Escaut et des Bouches de l'Escaut.

- M. le comte de Laborde, maître des requêtes, chargé du service des ponts et chaussées dans le département de la Seine, sous la surveillance du préfet.

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par M. le comte Molé, Directeur général.

MM.

Auditeurs du Conseil d'État attachés à l'administration générale.

Arrondissement 1er – Inspection divisionnaire 1ère
Harel, 2e classe
Arrondissement 2e – Inspection divisionnaire 2e.
Arrondissement 3e – Inspections divisionnaires 3e et 4e.
Dupeloux, 2e classe
Arrondissement 4e – Inspections divisionnaires 5e, 6e et 7e.
Arrondissement 5e – Inspection divisionnaire 8e.
Du Guerchy, 2e
Arrondissement 6e – Inspections divisionnaires 9e et 10e.
Duranty, 2e classe
Arrondissement 7e – Inspections divisionnaires 11e et 12e.
Labarthe de Thermes, 2e classe
Arrondissement 8e – Inspection divisionnaire 13e.
Perrier, 3e classe
Arrondissement 9e – Inspections divisionnaires 14e et 15e.
Palavicini, 2e classe
Provinces Illyriennes.
Le baron Desrotours, 3e classe.

Auditeurs attachés au maître des requêtes chargé du service au-delà, des Alpes.

Griffoly, 2e classe.

Auditeurs attachés au maître des requêtes chargé du service en Hollande

De Cazes de l'Isle, 2e classe.
Van Citters, 2e classe.

Auditeurs attachés au directeur des Polders
Meyers, 3e classe.

Inspecteurs généraux sédentaires

Lamandé, rue du Bac, n° 86.
Rolland, rue Guénégaud, n° 11.
Prony, rue de l'Université, n° 120.
Bouchet, rue Neuve des Mathurins, n° 23.
Liard, chargé d'une inspection divisionnaire.

Inspecteurs généraux chargés d'inspections divisionnaires

Blauken, à Amsterdam.
Goudriaan, à Kampen.
Liard, Châlons.

Inspecteurs généraux directeurs des ports militaires

Sganzin, rue de l'Université, n° 120.
Cachin, rue de la Victoire, n° 32.
Ferregeau, rue Montmartre, n° 148.
Tarbé, rue du Grand-Chantier, n° 10.

Gayant, Inspecteur divisionnaire, secrétaire du conseil, inspecteur de l'école.

Cadet de Chambine, père, rue de l'Université, en face de la rue de Poitiers.

Nota. M. Cadet de Chambine, fils, assiste au Conseil toutes les fois que M. son père ne peut s'y trouver.

Inspecteurs divisionnaires appelés à faire partie du Conseil général en 1813.

Defougères, inspecteur divisionnaire.
Liard, inspecteur divisionnaire.
Bouessel, inspecteur divisionnaire.

Céard, inspecteur divisionnaire.

Cahouet, inspecteur divisionnaire.

Deschamps, inspecteur divisionnaire.

Lepère, inspecteur divisionnaire.

Carron, inspecteur divisionnaire.

Commissaire général de l'approvisionnement de Paris

M. Magin, Commissaire général.

Administrateurs des lignes télégraphiques

MM. Chappe, Frères.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

SECRETARIAT GÉNÉRAL

M. Courtin, Secrétaire général.

Employés :

Auvray, Rédacteur.

Lesourd-Delisle, Rédacteur.

Amy, Rédacteur.

Noël, Expéditionnaire.

Duplessis, Expéditionnaire.

Henry, Expéditionnaire.

L'ouverture, le classement des dépêches, leur analyse, leur enregistrement, le dépôt général des papiers, le bureau des plans, la télégraphie, les mesures générales.

Bureau des Archives

M. De Gillier, Sous-Chef.

Employés :

Faulcon, Commis d'ordre.

Villebaud, Surnuméraire.

Bureau du dépôt des Cartes, Plans, etc.

M. Vallot, ingénieur ordinaire, 2e classe, directeur.

M. Dubrena, Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Fortin, Dessinateur.

Leclerc, Dessinateur.

Desroches, Dessinateur.

Maigre, Surnuméraire.

Brofft, Surnuméraire.

Marin, Surnuméraire.

Bureau particulier du Directeur général

M. Vauvilliers, Chef.

Employés :

Frion, Rédacteur.

Dumont, Expéditionnaire.

Tout ce que se réserve le Directeur général.

DIVISION DES PONTS ET CHAUSSÉES, ROULAGE ET VOIRIE

M. Cadet de Chambine, fils, Chef.

Tout le matériel des routes et des ponts, les ponts à bascules et dépendances, et les édifices qui n'appartiennent ni à la navigation ni aux ports.

Premier Bureau.

M. Rouillac, Chef.

M. Quinot, Sous-Chef.

Employés :

Carouaille, fils, Rédacteur,

Gauthier, Rédacteur.

René Bonald, Rédacteur.

Decheppe, Commis d'ordre.

Denière, Expéditionnaire.

Laurenty, Surnuméraire.

Duchesne, Surnuméraire.

Pilorge, Surnuméraire.

Les 1ère, 2e, 3e, 4e, 5e, 10e, 11e et 16e inspections divisionnaires.

Deuxième Bureau.

M. Azémar, Chef.

Employés :

Desclaux, Commis d'ordre et Rédacteur.

Bollet, Rédacteur.

Laleu, Expéditionnaire.

Loroux, Surnuméraire.

Poinsot, Surnuméraire.

Les 6e, 7e, 8e et 9e inspections divisionnaires.

Troisième Bureau.

M. Boudet, Chef.

Employés :

Haumont, Rédacteur.

Sinquin, Commis d'ordre.

Joubert, Expéditionnaire.

Delaroue, Expéditionnaire.

Pirard, Expéditionnaire.

Les 12, 13e 14e et 15e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE.

Le matériel de la navigation naturelle et artificielle, et tout ce qui y est relatif.

Premier Bureau. Fleuves et Rivières et Canaux.

M. Lagalissérie, Chef.

Employés :

Desmeurs, Rédacteur.

Damas, Rédacteur.

Ribail, Commis d'ordre

Sganzin, Expéditionnaire.

Ravinet, Commis d'ordre.

Sourdeau, Surnuméraire.

Prugneaux, Surnuméraire.

Deuxième Bureau. Ports de commerce, Phares et Fanaux, travaux à la mer, Watringues et Polders, Bacs et Bateaux de passage, et Dessèchements

M. Poterlet, jeune, Chef.

M. Divonne, Chef-Adjoint.

M. Moreau, Sous-Chef.

Employés :

Chahuet, Commis d'ordre.

Trigory, Commis d'ordre.

Lesieur, Expéditionnaire.

Verneilh, Expéditionnaire.

Troisième Bureau. Approvisionnement de Paris en combustibles ; Moulins et Usines.

M. Redot Chef.

Employés :

Defresne, Rédacteur.

Chartier, Rédacteur.

Chahuet fils, surnuméraire.

PERSONNEL.

M. Vauvilliers, Chef.

M. Trassart, Sous-Chef.

Employés :

Moura, aîné, Rédacteur-Caissier.

Bille, Commis d'ordre, Rédacteur.

Moura, jeune, Expéditionnaire.

Pacoux, Expéditionnaire.

Compère, Surnuméraire.

Les nominations, les mouvements, traitements et indemnités de tout le personnel des ponts et chaussées, de la navigation et des ports, et des agents de l'approvisionnement de Paris ; les pensions de retraites, celles des veuves ; les secours, etc., les dépenses intérieures de l'école, les déserteurs condamnés aux travaux publics ; les prisonniers de guerre et galères de terre.

COMPTABILITÉ.

M. Poterlet, aîné, Chef.

M. Badenier, Chef-Adjoint, pour la partie de la comptabilité qui concerne la taxe des routes.

M. Mallet, Sous-Chef.

Employés :

Roussel, Rédacteur-Liquidateur

Dabadie, idem.

Gibert, idem

Donet, idem, sous la direction du chef du personnel.

Hébert, Rédacteur, Teneur de livres.

Vasse, Rédacteur.

Feine, Commis d'ordre, Teneur de livres.

Gros, Commis d'ordre, Teneur de livres.

Gilbert, Commis d'ordre, Teneur de livres.

Paquier, Expéditionnaire.

Poncin, Expéditionnaire.

Paroissien, Expéditionnaire.

Langlois, Expéditionnaire.

Fournier, Expéditionnaire.

Feline, Expéditionnaire.

D'Egueville, Expéditionnaire.

Meilheurat, Expéditionnaire.

L'expédition, d'après les notes remises par les bureaux du matériel, des budgets, tant pour les fonds généraux demandés, que pour les répartitions entre les départements ; celle des distributions mensuelles ; la vérification du prix des travaux, des états de situation, de toutes les dépenses ; celle des recettes, tant des fonds accordés par le trésor public, que de ceux imposés ou résultant de concours et de contributions de quelque nature que ce soit.

1814-1815

Roi : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814 ; Louis XVIII (1755-1824), du 6 avril 1814 au 20 mars 1815 et du 8 juillet 1815 au 16 septembre 1814.

Président du Conseil des ministres : Napoléon I^{er}, du 18 mai 1804 au 1^{er} avril 1814 ; Charles-Maurice de Talleyrand-Périgord, président du Gouvernement Provisoire du 3 avril 1814 au 14 avril 1814 ; Le Lieutenant-général Charles-Philippe de France, comte d'Artois, futur Charles X du 14 avril 1814 au 2 mai 1814 ; Gouvernement Pierre Louis de Blacas d'Aulps du 13 mai 1814 au 19 mars 1815 ; Napoléon (2) du 20 mars 1815 au 22 juin 1815, pendant la période dite des Cent-jours ; Commission de gouvernement, mise en place du 22 juin 1815 au 7 juillet 1815, et qui gouverne au nom de l'empereur Napoléon II ; Charles-Maurice de Talleyrand-Périgord, du 9 juillet 1815 au 26 septembre 1815 ; Armand du Plessis de Richelieu (1), du 26 septembre 1815 au 29 décembre 1818.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : comte de Montalivet, du 1^{er} octobre 1809 à avril 1814 ; Abbé Montesquiou, du 13 mai 1814 au 19 mars 1815 ; Comte de Vaublanc, du 27 septembre 1815 au 7 mai 1816.

Directeur général des Ponts et Chaussées : Étienne-Denis Pasquier, de 1814 à 1815 ; Comte Louis-Mathieu Molé, de 1815 à 1817.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR⁹

S. Exc. M. l'abbé de Montesquiou, Ministre, Secrétaire d'État, rue de Grenelle, n° 122.

François-Xavier Marc Antoine Montesquiou-Fezensac : ministre de l'Intérieur (1814-1815)

Né au château de Marsan (Gers) le 13 août 1756, il entre dans les ordres. Il obtient en 1782 l'abbaye de Beaulieu, près de Langres, et, en 1786, une autre abbaye de Beaulieu, près du Mans. Agent du clergé en 1785, il est élu le 30 avril 1789 député du clergé de Paris aux Etats généraux. Il préside l'Assemblée du 4 au 18 janvier 1790. Il émigre en Angleterre puis en Amérique en septembre 1792. Il revient en France après le 9 thermidor et est un des agents de Louis XVIII.

Sous la première Restauration, il est nommé **ministre de l'Intérieur, du 13 mai 1814 au 19 mars 1815**. Sous la seconde Restauration, il a le titre de ministre d'État. Élu député du Gers, il opte pour la Chambre des pairs avec le titre de comte (31 août 1817) puis de duc (30 avril 1821). Nommé académicien en 1816, il décède au château de Cirey-sur-Blaise (Haute-Marne) le 6 février 1832.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Montesquiou" ; http://www.interieur.gouv.fr/sections/a_l_interieur/le_ministere/histoire/1789-1946/restauration

DÉPARTEMENT DES PONTS ET CHAUSSÉES, DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE, PORTS DE COMMERCE, PHARES ET FANAU, ET LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES.

M. le Baron PASQUIER, Conseiller d'État, Directeur général, place Vendôme, n° 19.

Étienne-Denis Pasquier (1767-1862) : directeur des Ponts et Chaussées (1814-1815)

Né le 21 avril 1767 à Paris, ce fils d'un conseiller au Parlement de Paris – condamné à mort par le tribunal révolutionnaire et exécuté le 1^{er} floréal an II – se rallie à l'Empire et, grâce à la protection de Cambacérès, il est nommé maître des requêtes au Conseil d'État (1806), baron de l'Empire (1808), conseiller d'État (1810) et procureur du Sceau des titres. Le 14 octobre 1810, il devient préfet de police. Il démissionne le 13 mai 1814 et il est nommé **directeur général des Ponts et Chaussées, le 21 mai 1814, fonction qu'il exerce jusqu'en mars 1815**. Rallié aux Bourbons, il est l'homme d'expérience dont a besoin Talleyrand pour occuper la Justice et l'Intérieur. Élu député de la Seine en 1815, il est président de la chambre des députés (1816-1817), ministre de la Justice (19 janvier 1817), ministre des Affaires étrangères (19 novembre 1819 au 13 décembre 1821). Pair de France, il est président de la chambre des pairs (1830-1848) et chancelier de France en 1837. Il décède à Paris le 5 juillet 1862.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Etienne-Denis Pasquier" ; http://www.interieur.gouv.fr/sections/a_l_interieur/le_ministere/histoire/1789-1946/restauration

M. le comte de La Borde, maître des requêtes, chargé du service des ponts et chaussées dans le département de la Seine, sous la surveillance du préfet.

⁹ Extrait de l'*Annuaire du corps royal des Ponts et Chaussées*, 1814-1815.

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par M. le baron Pasquier, Directeur général.

MM.

Inspecteurs généraux sédentaires

Lamandé, rue du Bac, n° 86.

Rolland, rue Guénégaud, n° 11.

Prony, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Bouchet, rue Trudon, n° 2.

Liard, rue du Mail, hôtel de Bruxelles.

Tarbé, rue du Grand Chantier, n° 10.

Inspecteurs généraux directeurs des ports militaires

Sganzin, rue du Faubourg Saint-Honoré, n° 84.

Cachin, rue de la Victoire, n° 32.

Gayant, Inspecteur divisionnaire, inspecteur de l'Ecole, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Bérigny, ingénieur en chef de 1^{ère} classe, secrétaire du conseil.

Cadet de Chambine, père, rue de l'Université, en face de la rue de Poitiers.

Nota. M. Cadet de Chambine, fils, assiste au Conseil toutes les fois que M. son père ne peut s'y trouver.

Inspecteurs divisionnaires appelés à faire partie du Conseil général en 1814.

Liard, inspecteur divisionnaire.

Cahouet, inspecteur divisionnaire.

Drappier, inspecteur divisionnaire.

Leclerc, inspecteur divisionnaire.

Six, inspecteur divisionnaire.

Roussigné, inspecteur divisionnaire.

Chaubry, inspecteur divisionnaire.

Boüessel, inspecteur divisionnaire.

Inspecteurs divisionnaires appelés à faire partie du Conseil général en 1815.

Deschamps, inspecteur divisionnaire.

Leclerc, inspecteur divisionnaire.

Demetz, inspecteur divisionnaire.

Chaubry, inspecteur divisionnaire.

Carron, inspecteur divisionnaire.

Hageau, inspecteur divisionnaire.

Roussigné, inspecteur divisionnaire.

Boüessel, inspecteur divisionnaire.

Commissaire général de l'approvisionnement de Paris

M. Magin, Commissaire général.

Administrateurs des lignes télégraphiques

M. Chappe, aîné.

M. Chappe, jeune.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

SECRETARIAT GÉNÉRAL

M. Courtin, Secrétaire général.

Employés :

Auvray, Rédacteur.

Lesourd-Delisle, Rédacteur..

Duplessis, Expéditionnaire.

Planterre, Expéditionnaire.

L'ouverture, le classement des dépêches, leur analyse, leur enregistrement, le dépôt général des papiers, le bureau des plans, la télégraphie, les mesures générales.

Bureau des Archives

M. De Gillier, Sous-Chef.

Employé :

Noël, commis d'ordre.

Bureau du dépôt des Cartes, Plans, etc.

M. Vallot, ingénieur ordinaire, 2e classe, directeur.

M. Dubrena, Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Leclerc, Dessinateur.

Desroches, Dessinateur.

Sinquin, Expéditionnaire, Commis d'ordre.

Maigre, Expéditionnaire.

Bureau du personnel, et bureau particulier du Directeur général

M. Germeau, Chef

M. Trassart, Chef-Adjoint

M. Laubry, Sous-Chef, chargé de la caisse

Employés :

Bréville, Rédacteur.

Bille, Commis d'ordre, Rédacteur.

Moura, Jeune, Expéditionnaire.

Duplessis, Expéditionnaire.

Sourdeau, Expéditionnaire.

Les nominations, les mouvements, traitements et indemnités de tout le personnel des ponts et chaussées, de la navigation et des ports, et des agents de l'approvisionnement de Paris ; les pensions de retraites, celles des veuves ; les secours, etc. ; les dépenses intérieures de l'école, les déserteurs condamnés aux travaux publics ; les prisonniers de guerre et galères de terre.

Tout ce que se réserve le Directeur général.

DIVISION DES PONTS ET CHAUSSÉES, ROULAGE ET VOIRIE

M. Cadet de Chambine, fils, Chef.

Tout le matériel des routes et des ponts, les ponts à bascules et dépendances, et les édifices qui n'appartiennent, ni à la navigation, ni aux ports, les lignes télégraphiques.

Bureau septentrional.

M. Rouillac, Chef.

M. Gauthier, Sous-Chef.

Employés :

Carouaille, fils, Rédacteur,

Quinot, Rédacteur.

Dechette, Rédacteur.

Laleu, Commis d'ordre.

Marin, Expéditionnaire.

Pilorge, Expéditionnaire.

Poinsot, Expéditionnaire.

Les 1ère, 2e, 3e, 4e, 5e, 13e, 14e, et 15e inspections divisionnaires.

Bureau méridional.

M. Azémar, Chef.
M. Marchal, Sous-Chef.

Employés :

Haumont, Rédacteur.
Bollobot, Rédacteur.
Delaroue, Rédacteur.
Loroux, Commis d'ordre, Rédacteur.
Joubert, Expéditionnaire.
Pacoux, Expéditionnaire.
Denière, Expéditionnaire.
Fressinous, Expéditionnaire.
Azémar, fils, Surnuméraire.

Les 6e, 7e, 8e, 9e, 10e, 11e et 12e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE.

M. Lagalissérie, Chef.

Premier Bureau.

M. Poterlet jeune, Chef.

Employés :

Desmeurs, Rédacteur.
Ravinet, Rédacteur.
Trigory, Rédacteur.
Sganzin, Expéditionnaire.

Le matériel de la navigation naturelle et artificielle, fleuves et rivières, canaux navigables, dessèchements des marais, ports maritimes de commerce, phares et fanaux, digues et travaux à la mer.

Deuxième Bureau.

M. Redot Chef

M. Moreau, Sous-Chef.

Employés :

Defresne, Rédacteur.

Frion, Commis d'ordre.

Chahuet, Expéditionnaire.

Le matériel de l'approvisionnement de Paris en combustibles, bacs, bateaux, moulins et usines.

DIVISION DE LA COMPTABILITÉ.

M. Poterlet, Chef.

- 1ère section

Employés :

Deferrière, Rédacteur.

Paquier, Rédacteur, Teneur de livres.

Momoro (dit) Fournier, Teneur de livres.

Henri Poterlet, Expéditionnaires.

Meilheurat, chargé de la collection des lois.

Correspondance générale ; circulaires et mesures générales de service, relatives à la comptabilité ; situation générale et financière des départements ; formation du budget général, d'après les notes remises par le matériel ; rédaction des comptes généraux ; collection des lois et règlements relatifs aux ponts et chaussées ; comptabilité des lignes télégraphiques et de l'île de Corse ; arriéré des départements séparés de la France par le dernier traité de paix ; distribution des formules imprimées, nécessaire au service, etc.

- 2e section

M. Mallet, Sous-Chef.

Employés :

Roussel, Rédacteur-liquidateur.

Gibert, Rédacteur-liquidateur.

Langlois, Rédacteur-liquidateur.

Feine, père, Rédacteur, Teneur de livres.

Gilbert, Teneur de livres.

Paroissien, Expéditionnaire.

Feine, fils, Teneur de livres.

Examen et liquidation des comptes ou états de situation de trimestres et de fin d'année ; correspondance relative ; mouvement et vérification des fonds de toute nature ; distributions nouvelles ; tenue des livres, etc.

- 3e section.

Employés :

Feline, Rédacteur, Teneur de livres.

Gros, Rédacteur, Teneur de livres.

Poncin, Expéditionnaire.

Liquidation et paiement des dépenses de l'administration générale, du conseil et de l'Ecole des ponts et chaussées ; charges du personnel des ingénieurs, des conducteurs et des officiers de port ; retraites et pensions, etc.

1816

Roi : Louis XVIII (1755-1824), du 6 avril 1814 au 20 mars 1815 et du 8 juillet 1815 au 16 septembre 1814.

Président du Conseil des ministres : Armand du Plessis de Richelieu (1), du 26 septembre 1815 au 29 décembre 1818.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : Comte de Vaublanc, du 27 septembre 1815 au 7 mai 1816 ; Joseph Henri Joachim Lainé, du 7 mai 1816 au 20 décembre 1818.

Directeur général des Ponts et Chaussées et Mines : Comte Louis-Mathieu Molé, de 1815 à 1817.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR¹⁰

S. Exc. M. le comte de Vaublanc, ministre de l'Intérieur, Secrétaire d'État, rue de Grenelle - Saint-Germain, n° 122.

Vincent Marie Vienot de Vaublanc (1756-1845) : ministre de l'Intérieur (1815-1816)

Né le 02/03/1756 à Fort-Dauphin à Saint-Domingue, après une carrière militaire, il est élu, le 1er septembre 1791, député de Seine-et-Marne à l'Assemblée législative où il défend des positions royalistes. Proscrit sous la Convention et la Terreur (1792-1795), il entre au Conseil des Cinq cents (1796). Après le Coup d'État du 18 Brumaire de l'an VIII (10 novembre 1799), il est élu député du Calvados en 1800. Il est président du Corps législatif du 21 avril au 7 mai 1803. Préfet de la Moselle de 1805 à 1814, il se rallie à Louis XVIII. Le 27 septembre 1815, grâce à l'appui décisif du comte d'Artois dont il est un intime, il est nommé par le Roi **ministre de l'Intérieur. Ce ministre ultra-royaliste quitte le ministère le 7 mai 1816.** Député du Calvados de 1820 à 1827 Il se retire de la vie publique après l'accession au trône de Louis-Philippe en 1830. Il décéda le 21 août 1845 à Paris.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Vienot de Vaublanc" ; http://www.assemblee-nationale.fr/sycomore/fiche.asp?num_dept=12325

¹⁰ Extrait de l'*Annuaire du corps royal des Ponts et Chaussées et du corps royal des Mines*, 1816.

DIRECTION GÉNÉRALE DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES

M. le comte MOLÉ, Conseiller d'État, Directeur général, place Vendôme, n° 19.

Comte Louis-Mathieu Molé (1781-1855) : directeur général des Ponts et Chaussées (1809-1813 – 1815-1817)

Né à Paris le 24 janvier 1781, ce fils d'un conseiller au Parlement de Paris mort sur l'échafaud passe sa jeunesse en Suisse et en Angleterre. De retour en France en 1796, il achève ses études. Réintégré dans tous ses biens sous le Consulat, il accepte de servir Napoléon. Il est auditeur (février 1806) puis maître des requêtes au Conseil d'État (juin 1806), préfet de la Côte-d'Or (1806-1809), **directeur des Ponts et Chaussées (1809-1813)**, conseiller d'État (1809), comte de l'Empire (1809), ministre de la Justice (novembre 1813-avril 1814). En mars 1815, il refuse de reprendre ce portefeuille que lui offre Napoléon mais **accepte son ancienne direction des Ponts et Chaussées** ; il évite cependant de siéger au Conseil d'État et à la Chambre des pairs où l'a placé l'empereur.

Par une rare indulgence, Louis XVIII le rétablit, le 9 juillet 1815, **Directeur des Ponts et Chaussées (1815-1817)** et le nomme pair de France. Ministre de la Marine et des Colonies le 12 août 1817, il conserve ce portefeuille jusqu'au 28 décembre 1818. Il siège dans l'opposition à la Chambre des pairs avec les royalistes constitutionnels. Rallié à la monarchie de Juillet, il en est le premier ministre des Affaires étrangères (août-novembre 1830). Il est chargé de former un nouveau cabinet le 6 septembre 1836, où il reprend le portefeuille des Affaires étrangères, et reste en place jusqu'au 30 mars 1839. Il décède le 23 novembre 1855 dans son château de Champlâtreux (Seine-et-Oise).

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Mathieu Molé".

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par le M. Directeur général.

MM.

Inspecteurs généraux

Prony, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Tarbé, rue du Grand Chantier, n° 10.

Liard, rue du Mail, hôtel de Bruxelles.

Bruyère, rue du Bac, n° 88.

Inspecteurs généraux directeurs des ports militaires

Sganzin, rue du Faubourg Saint-Honoré, n° 84.

Cachin, rue de la Victoire, n° 32.

Bérigny, ingénieur en chef de 1ère classe, secrétaire du conseil, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

CONSEIL GÉNÉRAL DES MINES

présidé par M. le Directeur général

MM.

Inspecteurs généraux

Gillet-Laumont, rue de Verneuil, n° 51.

Lelièvre, rue de Palestine, n° 5.

Duhamel, rue de Seine, n° 39.

de Bonnard, ingénieur en chef de 2e classe, secrétaire du conseil, rue Duphot, n° 24.

Approvisionnement de Paris

M. Magin, Commissaire général.

M. Tiphaine, Commissaire adjoint.

Administrateurs des lignes télégraphiques

M. Chappe, aîné, administrateur.

M. Chappe, jeune, administrateur.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

DIVISION DU PERSONNEL ET DU SECRÉTARIAT

M. Vauvilliers, Chef.

Bureau du personnel.

M. Laubry, Chef et chargé de la caisse.

Employés :

Frion, Rédacteur.

Bille, Commis d'ordre, Rédacteur.

Moura, jeune, Expéditionnaire.

Duplessix, Expéditionnaire.

Sourdeau, Expéditionnaire.

Nominations, destinations et mouvements du corps royal des ingénieurs des ponts et chaussées et des mines ; des officiers et maîtres de ports, des conducteurs, gardes-canaux, éclusiers, etc. ; des agents de l'approvisionnement de Paris ; mesures générales.

Personnel des employés de l'administration.

Règlement des frais de voyage et de tournées, indemnités, pensions de retraite, secours.

Dépenses intérieures de l'administration et des écoles des ponts et chaussées et des mines ; caisse de l'administration ; déserteurs condamnés aux travaux publics.

Bureau d'enregistrement et d'archives

Employés :

Auvray, Rédacteur.

Lesourd-Delisle, Rédacteur.

Noël, Expéditionnaire.

Ouverture et enregistrement des dépêches, leur analyse, leur distribution dans les divisions ; dépôts des lois et des ordonnances du roi ; archives.

BUREAUX DU MATÉRIEL ET DU CONTENTIEUX DES ROUTES ET PONTS

Bureau septentrional.

M. de Rouillac, Chef.

M. Gauthier, Sous-Chef.

Employés :

Quinot, Rédacteur.

Decheppe, Rédacteur.

Laleu, Commis d'ordre.

Marin, Expéditionnaire.

Pilorge, Expéditionnaire.

Poinsot, Expéditionnaire.

Les 1^{ère}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 13^e, 14^e, et 15^e inspections divisionnaires.

Bureau méridional.

M. Azémar, Chef.

M. Marchal, Sous-Chef.

Employés :

Haumont, Rédacteur.

Delaroue, Rédacteur.

Loraux, Commis d'ordre.

Joubert, Expéditionnaire.

Les 6^e, 7^e, 8^e, 9^e, 10^e, 11^e et 12^e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION.

M. de Lagalissérie, Chef.

Premier Bureau.

M. Poterlet jeune, Chef.

Employés :

Desmeurs, Rédacteur.

Ravinet, Rédacteur.
 Trigory, Rédacteur.
 Sganzin, Expéditionnaire.
 Lesieur, Expéditionnaire.

Le matériel de la navigation naturelle et artificielle, fleuves et rivières, canaux navigables, dessèchements des marais, ports maritimes de commerce, phares et fanaux, digues et travaux à la mer.

Deuxième Bureau.

M. Redot Chef
 M. Moreau, Sous-Chef.
 Employés :

di-Fiore, Rédacteur.
 Audibert, Rédacteur.
 Chahuët, Commis d'ordre, Expéditionnaire.

Le matériel de l'approvisionnement de Paris en combustibles, bacs, bateaux, moulins et usines.

DIVISION DES MINES

M. Deheppe, Chef.
 M. Cordier de Ribaucourt, Chef de bureau adjoint
 Employés :

Laurent-Courville, Rédacteur.
 Machaud, Rédacteur.
 Deheppe (Louis), Commis d'ordre.
 Laurent (Charles), Expéditionnaire.

Le matériel et le contentieux des mines, minières, carrières et usines y relatives.

DIVISION DES FONDS ET COMPTABILITÉ.

M. Poterlet, Chef.

1ère section

Employés :

Deferrière, Rédacteur-liquidateur.
 Feine, fils, Teneur de livres.
 Meilheurat, chargé de la collection des lois.

*Arrière des départements séparés de la France ; comptabilité de la Corse, des lignes télégraphiques et du canal de l'Ourcq.
 Collection générale des lois et règlements, etc.*

2e section

M. Mallet, Sous-Chef.
 M. Roussel, Sous-Chef.
 Employés :

Gibert, Rédacteur-liquidateur.
 Langlois, Rédacteur-liquidateur.
 Feine, père, Rédacteur, Teneur de livres.
 Gilbert, Teneur de livres.
 Paroissien, Expéditionnaire.

Examen et liquidation des comptes ou états de situation de trimestres et de fin d'année ; tenue des livres et correspondance y relative, etc.

3e section

Employés :

Gros, Rédacteur, Teneur de livres.
 Paquier, Rédacteur, Teneur de livres.
 Poncin, Expéditionnaire, Teneur de livres.

Comptabilité du personnel, des retraites et pensions, etc.

BUREAU DU DÉPÔT DES CARTES ET PLANS.

M. Vallot, ingénieur ordinaire, Directeur.
 M. Dubrena, Chef.
 Employés :
 Barabé, Dessinateur.

Leclerc, Dessinateur.

Sinquin, Expéditionnaire, Commis d'ordre.

1817

Roi : Louis XVIII (1755-1824), du 6 avril 1814 au 20 mars 1815 et du 8 juillet 1815 au 16 septembre 1814.

Président du Conseil des ministres : Armand du Plessis de Richelieu (1), du 26 septembre 1815 au 29 décembre 1818.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : Joseph Henri Joachim Lainé, du 7 mai 1816 au 20 décembre 1818.

Directeur général des Ponts et Chaussées et Mines : Comte Louis-Mathieu Molé, de 1815 à 1817.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR¹¹

S. Exc. M. LAINÉ, Ministre de l'Intérieur, Secrétaire d'État, rue de Grenelle - Saint-Germain, n° 122.

Joseph-Henri-Joachim Lainé (1767-1835) : ministre de l'Intérieur (1816-1818)

Né le 11 novembre 1767 à Bordeaux, négociant à Bordeaux, il est reçu avocat en 1789 et plaide à Paris. Nommé administrateur du district de La Réole en 1793, il reprend son métier d'avocat pendant le Directoire. Membre du Corps législatif en 1808, il fait preuve dans cette assemblée d'une grande indépendance. Ayant pris position en faveur de la paix et de la liberté en 1813, il est accusé par Napoléon d'être au service de l'Angleterre.

De retour à Bordeaux il est nommé préfet provisoire de la Gironde par le duc d'Angoulême en avril 1814, puis rentre à la "Chambre des députés des départements" et en est nommé président par le roi le 11 juin. Il occupe la présidence jusqu'aux Cent-Jours. Elu député de la Gironde le 22 juillet 1815 Louis XVIII le nomme président de la Chambre introuvable (1815-1816) où il tente de prendre position contre les mesures réactionnaires des ultras et contribue à faire accepter la dissolution de la Chambre en septembre 1816. Il est **ministre de l'intérieur de 1816 à 1818**. Elevé à la dignité de pair de France en février 1822, il décède à Paris le 17 décembre 1835.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Joseph Lainé" ; http://www.interieur.gouv.fr/sections/a_l_interieur/le_ministere/histoire/1789-1946/restauration ; www.assemblee-nationale.fr/histoire/presidents/joseph_laine.asp

¹¹ Extrait de l'*Annuaire du corps royal des Ponts et Chaussées et du corps royal des Mines*, 1817.

DIRECTION GÉNÉRALE DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES

M. le comte MOLÉ, Pair de France, Conseiller d'État, Directeur général, place Vendôme, n° 19.

Comte Louis-Mathieu Molé (1781-1855) : directeur général des Ponts et Chaussées (1809-1813 – 1815-1817)

Né à Paris le 24 janvier 1781, ce fils d'un conseiller au Parlement de Paris mort sur l'échafaud passe sa jeunesse en Suisse et en Angleterre. De retour en France en 1796, il achève ses études. Réintégré dans tous ses biens sous le Consulat, il accepte de servir Napoléon. Il est auditeur (février 1806) puis maître des requêtes au Conseil d'État (juin 1806), préfet de la Côte-d'Or (1806-1809), **directeur des Ponts et Chaussées (1809-1813)**, conseiller d'État (1809), comte de l'Empire (1809), ministre de la Justice (novembre 1813-avril 1814). En mars 1815, il refuse de reprendre ce portefeuille que lui offre Napoléon mais **accepte son ancienne direction des Ponts et Chaussées** ; il évite cependant de siéger au Conseil d'État et à la Chambre des pairs où l'a placé l'empereur.

Par une rare indulgence, Louis XVIII le rétablit, le 9 juillet 1815, **Directeur des Ponts et Chaussées (1815-1817)** et le nomme pair de France. Ministre de la Marine et des Colonies le 12 août 1817, il conserve ce portefeuille jusqu'au 28 décembre 1818. Il siège dans l'opposition à la Chambre des pairs avec les royalistes constitutionnels. Rallié à la monarchie de Juillet, il en est le premier ministre des Affaires étrangères (août-novembre 1830). Il est chargé de former un nouveau cabinet le 6 septembre 1836, où il reprend le portefeuille des Affaires étrangères, et reste en place jusqu'au 30 mars 1839. Il décède le 23 novembre 1855 dans son château de Champlâtreux (Seine-et-Oise).

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Mathieu Molé".

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par le M. le Directeur général.

MM.

Inspecteurs généraux

Prony, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Tarbé de Vauxclairs, rue du Grand Chantier, n° 10.

Liard, rue du Mail, hôtel de Bruxelles.

Bruyère, rue du Bac, n° 88.

Inspecteurs généraux directeurs des ports militaires

Sganzin, rue du Faubourg Saint-Honoré, n° 84.

Cachin, rue de la Victoire, n° 32.

Bérigny, ingénieur en chef de 1ère classe, secrétaire du conseil, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

CONSEIL GÉNÉRAL DES MINES

présidé par M. le Directeur général

MM.

Inspecteurs généraux

Gillet-Laumont, rue de Verneuil, n° 51.

Lelièvre, rue Palatine, n° 5.

Duhamel, rue de Seine, n° 39.

de Bonnard, ingénieur en chef de 2e classe, secrétaire du conseil, rue Duphot, n° 24.

Approvisionnement de Paris

M. Magin, Commissaire général.

M. Tiphaine, Commissaire adjoint.

Administrateurs des lignes télégraphiques

M. Chappe, aîné, administrateur.

M. Chappe, jeune, administrateur.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

DIVISION DU PERSONNEL ET DU SECRÉTARIAT

M. Vauvilliers, Chef.

Bureau du personnel

M. Laubry, Chef et chargé de la caisse.

Employés :

Frion, Rédacteur.

Bille, Commis d'ordre, Rédacteur.

Moura, jeune, Expéditionnaire.

Duplessix, Expéditionnaire.

Sourdeau, Expéditionnaire.

Nominations, destinations et mouvements du corps royal des ingénieurs des ponts et chaussées et du corps royal des mines ; des officiers et maîtres de ports, des conducteurs, gardes-canaux, éclusiers, etc. ; des agents de l'approvisionnement de Paris ; mesures générales.

Personnel des employés de l'administration.

Règlement des frais de voyages et de tournées, indemnités, pensions de retraite, secours.

Dépenses intérieures de l'administration et des écoles des ponts et chaussées et des mines ; caisse de l'administration ; déserteurs condamnés aux travaux publics.

Bureau d'enregistrement et d'archives

Employés :

Auvray, Rédacteur.

Noël, Expéditionnaire, aux Archives.

Duplessis, Expéditionnaire.

Planterre, Expéditionnaire.

Ouverture et enregistrement des dépêches, leur analyse, leur distribution dans les divisions ; dépôts des lois et des ordonnances du roi ; archives.

BUREAUX DU MATÉRIEL ET DU CONTENTIEUX DES ROUTES ET PONTS

Bureau septentrional.

M. de Rouillac, Chef.

M. Gauthier, Sous-Chef.

Employés :

Quinot, Rédacteur.

Dechette, Rédacteur.

Laleu, Commis d'ordre.

Marin, Expéditionnaire.

Pilorge, Expéditionnaire.

Poinsot, Expéditionnaire.

Les 1^{ère}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 13^e, 14^e, et 15^e inspections divisionnaires.

Bureau méridional.

M. Azémar, Chef.

M. Marchal, Sous-Chef.

Employés :

Haumont, Rédacteur.

Bollot, Rédacteur.

Delaroue, Rédacteur.

Loroux, Commis d'ordre.

Joubert, Expéditionnaire.

Dénière, Expéditionnaire.

Les 6^e, 7^e, 8^e, 9^e, 10^e, 11^e et 12^e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION.

M. de Lagalissérie, Chef.

Premier Bureau.

M. Poterlet, jeune, Chef.

Employés :

Desmeurs, Rédacteur.

Ravinet, Rédacteur.

Trigory, Rédacteur.

Sganzin, Expéditionnaire.

Lesieur, Expéditionnaire.

Le matériel de la navigation naturelle et artificielle, fleuves et rivières, canaux navigables, dessèchements des marais, ports maritimes de commerce, phares et fanaux, digues et travaux à la mer.

Deuxième Bureau.

M. Rédot, Chef

M. Moreau, Sous-Chef.

Employés :

di-Fiore, Rédacteur.

Audibert, Rédacteur.

Chahuet, Commis d'ordre, Expéditionnaire.

Le matériel de l'approvisionnement de Paris en combustibles ; bacs, bateaux, moulins et usines.

DIVISION DES MINES

M. De Hepe, Chef.

M. Cordier de Ribaucourt, Chef de bureau adjoint.

Employés :

Laurent-Courville, Rédacteur.

Machaud, Rédacteur.

De Hepe (Louis), Commis d'ordre.

Laurent (Charles), Expéditionnaire.

Le matériel et le contentieux des mines, minières, carrières et usines y relatives.

DIVISION DES FONDS ET COMPTABILITÉ.

M. Poterlet, Chef.

1ère section

Employés :

Deferrière, Rédacteur-liquidateur.

Feine, fils, Teneur de livres.

Fournier, Expéditionnaire.

Arriéré des départements séparés de la France ; comptabilité de la Corse, des lignes télégraphiques et du canal de l'Ourcq. Collection générale des lois et règlements, etc.

2e section

M. Mallet, Sous-Chef.

M. Roussel, Sous-Chef.

Employés :

Gibert, Rédacteur-liquidateur.

Langlois, Rédacteur-liquidateur.

Feine, père, Rédacteur-Teneur de livres.

Gilbert, Teneur de livres.

Paroissien, Expéditionnaire.

Examen et liquidation des comptes ou états de situation de trimestres et de fin d'année ; tenue des livres et correspondance y relative, etc.

3e section

Employés :

Gros, Rédacteur-Teneur de livres.

Paquier, Rédacteur-Teneur de livres.

Poncin, Expéditionnaire-Teneur de livres.

Comptabilité du personnel, des retraites et pensions, etc.

BUREAU DU DÉPÔT DES CARTES ET PLANS.

M. Vallot, ingénieur ordinaire, Directeur.

M. Dubrena, Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Leclerc, Dessinateur.

Sinquin, Expéditionnaire, Commis d'ordre.

1818

Roi : Louis XVIII (1755-1824), du 6 avril 1814 au 20 mars 1815 et du 8 juillet 1815 au 16 septembre 1814.

Président du Conseil des ministres : Armand du Plessis de Richelieu (1), du 26 septembre 1815 au 29 décembre 1818 ; Jean Dessolle, du 29 décembre 1818 au 19 novembre 1819.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : Joseph Henri Joachim Lainé, du 7 mai 1816 au 20 décembre 1818 ; Elie Decazes, du 29 décembre 1818 au 21 février 1820.

Directeur général des Ponts et Chaussées et Mines : Louis Becquey, de 1817 à 1830.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR¹²

S. Exc. M. LAINÉ, Ministre, Secrétaire d'État, rue de Grenelle- Saint-Germain, n° 122.

Joseph Henri Joachim Lainé (1767-1835) : ministre de l'Intérieur (1816-1818)

Né le 11 novembre 1767 à Bordeaux, négociant à Bordeaux, il est reçu avocat en 1789 et plaide à Paris. Nommé administrateur du district de La Réole en 1793, il reprend son métier d'avocat pendant le Directoire. Membre du Corps législatif en 1808, il fait preuve dans cette assemblée d'une grande indépendance. Ayant pris position en faveur de la paix et de la liberté en 1813, il est accusé par Napoléon d'être au service de l'Angleterre.

De retour à Bordeaux il est nommé préfet provisoire de la Gironde par le duc d'Angoulême en avril 1814, puis rentre à la "Chambre des députés des départements" et en est nommé président par le roi le 11 juin. Il occupe la présidence jusqu'aux Cent-Jours. Elu député de la Gironde le 22 juillet 1815 Louis XVIII le nomme président de la Chambre introuvable (1815-1816) où il tente de prendre position contre les mesures réactionnaires des ultras et contribue à faire accepter la dissolution de la Chambre en septembre 1816. Il est **ministre de l'intérieur de 1816 à 1818**. Elevé à la dignité de pair de France en février 1822, il décède à Paris le 17 décembre 1835.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Joseph Lainé" ; http://www.interieur.gouv.fr/sections/a_l_interieur/le_ministere/histoire/1789-1946/restauration ; www.assemblee-nationale.fr/histoire/presidents/joseph_laine.asp

DIRECTION GÉNÉRALE DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES

M. BECQUEY, Conseiller d'État, Membre de la Chambre des Députés, Directeur général, place Vendôme, n° 19.

François-Louis Becquey de Beaupré (1760-1849) : directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 à 1830

Né à Vitry-le-François en 1760, cet ingénieur des Ponts et Chaussées qui a conçu le pont d'Austerlitz est successivement membre de l'Assemblée législative en 1791, conseiller de l'Université en 1810, directeur général de l'agriculture, du commerce, des arts et manufactures en 1814, député de la Haute-Marne en 1815 et conseiller d'État en 1810. **Directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 au 19 mai 1830**, il donne une forte impulsion aux travaux de navigation intérieure et surtout à l'exécution des canaux en promulguant les 5 août 1821 et 14 août 1822 une série de lois, connue sous le nom de "Plan Becquey", destinées à permettre la création d'un grand réseau fluvial moderne. Les anciens canaux construits selon des normes inférieures sont réaménagés. C'est le cas par exemple du canal de Briare. On doit au plan Becquey la plupart des grands canaux latéraux (Loire, Garonne, Somme, etc.). Son œuvre sera poursuivie cinquante ans plus tard par Charles de Freycinet. Il prend sa retraite sous Charles X qui le nomme ministre d'État (acte signé de Charles X). Il décède à Paris le 2 mai 1849.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Becquey", p. 233-234.

¹² Extrait de l'*Annuaire du corps royal des Ponts et Chaussées et du corps royal des Mines*, 1818.

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par le M. Directeur général.

MM.

Inspecteurs généraux

Prony, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Tarbé de Vauxclairs, maître des requêtes, rue d' Hanovre, n° 5.

Liard, rue du Mail, hôtel de Bruxelles.

Bruyère, rue du Port-Mahon, n° 7.

Inspecteurs généraux directeurs des ports militaires

Sganzin, rue du Faubourg Saint-Honoré, n° 84.

Cachin, rue de la Victoire, n° 32.

Bérigny, ingénieur en chef de 1ère classe, secrétaire du conseil, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

CONSEIL GÉNÉRAL DES MINES

présidé par M. le Directeur général

MM.

Inspecteurs généraux

Gillet-Laumont, rue de Verneuil, n° 51.

Lelièvre, rue Palatine, n° 5.

Duhamel, rue de Seine, n° 39.

de Bonnard, ingénieur en chef de 1ère classe, secrétaire du conseil, rue Daphot, n° 24.

Approvisionnement de Paris

M. Magin, Commissaire général.

M. Tiphaine, Commissaire adjoint.

Administrateurs des lignes télégraphiques

M. Chappe, aîné, administrateur.

M. Chappe, jeune, administrateur.

Conservation des canaux du Centre et de la Seille.

M. Lesourd de Lisle, Conservateur, à Châlons-sur-Saône.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

DIVISION DU PERSONNEL ET DU SECRÉTARIAT

M. Laubry, Chef.

Bureau du personnel

M. Frion, Sous-Chef.

Employés :

Bille, Rédacteur, Commis d'ordre.

Sourdeau, Rédacteur.

Moura, jeune, Expéditionnaire.

Duplessix, Expéditionnaire.

Nominations, destinations et mouvements du corps royal des ingénieurs des ponts et chaussées et du corps royal des mines ; des officiers et maîtres de ports, des conducteurs, gardes-canaux, éclusiers, etc. ; des agents de l'approvisionnement de Paris, mesures générales.

Personnel des employés de l'administration.

Règlements des frais de voyages et de tournées, indemnités, pensions de retraite, secours.

Dépenses intérieures de l'administration et des écoles des ponts et chaussées et des mines ; caisse de l'administration ; déserteurs condamnés aux travaux publics.

Bureau d'enregistrement et d'archives

M. De Cheppe, Sous-Chef.

Employés :

Auvray, Rédacteur.

Noël, Expéditionnaire, aux archives.

Duplessis, Expéditionnaire.

Planterre, Expéditionnaire.

Ouverture et enregistrement des dépêches, leur analyse, leur distribution dans les divisions ; dépôts des lois et des ordonnances du roi ; archives.

BUREAUX DU MATÉRIEL ET DU CONTENTIEUX DES ROUTES ET PONTS

Bureau septentrional.

M. de Rouillac, Chef.

M. Gauthier, Sous-Chef.

Employés :

Quinot, Rédacteur.

Delaroue, Rédacteur.

Laleu, Commis d'ordre.

Marin, Expéditionnaire.

Pilorge, Expéditionnaire.

Poinsot, Expéditionnaire.

Les 1^{ère}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 12^e, 13^e et 14^e inspections divisionnaires.

Bureau méridional.

M. Azémar, Chef.

M. Marchal, Sous-Chef.

Employés :

Haumont, Rédacteur.

Bollot, Rédacteur.

Loroux, Commis d'ordre, Rédacteur.

Joubert, Expéditionnaire.

Dénière, Expéditionnaire.

Les 6^e, 7^e, 8^e, 9^e, 10^e et 11^e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION.

M. de Lagalissérie, Chef.

Premier Bureau.

M. Poterlet, jeune, Chef.

M. Desmeurs, Sous-Chef.

Employés :

Ravinet, Rédacteur.

Trigory, Rédacteur.

Sganzin, Expéditionnaire.

Lesieur, Expéditionnaire.

Le matériel de la navigation naturelle et artificielle, fleuves et rivières, canaux navigables, dessèchements des marais, ports maritimes de commerce, phares et fanaux, digues et travaux à la mer.

Deuxième Bureau.

M. Rédot Chef

M. de Fiore, Sous-Chef.

Employés :

Audibert, Rédacteur.

Chahuet, Commis d'ordre, Expéditionnaire.

Le matériel de l'approvisionnement de Paris en combustibles ; bacs, bateaux, moulins et usines.

DIVISION DES MINES

M. De Hepe, Chef.

M. Cordier de Ribaucourt, Chef de bureau adjoint.

Employés :

Machaud, Rédacteur.

De Hepe (Louis), Commis d'ordre.

Laurent (Charles), Expéditionnaire.

Le matériel et le contentieux des mines, minières, carrières et usines y relatives.

DIVISION DES FONDS ET COMPTABILITÉ.

M. Poterlet, Chef.

1ère section

Employés :

Deferrière, Rédacteur-liquidateur.

Feine, fils, Teneur de livres.

Fournier, Expéditionnaire.

Arrière des départements séparés de la France ; comptabilité de la Corse, des lignes télégraphiques et du canal de l'Ourcq. Collection générale des lois et règlements, etc.

2e section

M. Mallet, Sous-Chef.

M. Roussel, Sous-Chef.

Employés :

Gibert, Rédacteur-liquidateur.

Langlois, Rédacteur-liquidateur.

Feine, père, Rédacteur, Teneur de livres.

Gilbert, Teneur de livres.

Paroissien, Expéditionnaire.

Examen et liquidation des comptes ou états de situation de trimestres et de fin d'année ; tenue des livres et correspondance y relative, etc.

3e section

Employés :

Gros, Rédacteur, Teneur de livres.

Paquier, Rédacteur, Teneur de livres.

Poncin, Expéditionnaire, Teneur de livres.

Comptabilité du personnel, des retraites et pensions, etc.

BUREAU DU DÉPÔT DES CARTES ET PLANS.

M. Vallot, ingénieur ordinaire, Directeur.

M. Dubrena, Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Leclerc, Dessinateur.
Sinquin, Expéditionnaire, Commis d'ordre.

1819

Roi : Louis XVIII (1755-1824), du 6 avril 1814 au 20 mars 1815 et du 8 juillet 1815 au 16 septembre 1814.

Président du Conseil des ministres : Jean Dessolle, du 29 décembre 1818 au 19 novembre 1819 ; Elie Decazes, du 19 novembre 1819 au 20 février 1820.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : Elie Decazes, du 29 décembre 1818 au 21 février 1820.

Directeur général des Ponts et Chaussées et Mines : Louis Becquey, de 1817 à 1830.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR¹³

S. Exc. M. Le Comte DECAZES, Pair de France, Ministre, Secrétaire d'État, rue de Grenelle - Saint-Germain, n° 122.

Elie Decazes (1780-1860) : président du Conseil et ministre de l'Intérieur (1818-1820)

Né le 28 septembre 1780 à Saint-Martin-de-Laye, ce fils d'un lieutenant au présidial de Libourne commence des études militaires, puis étudie le droit et devient en 1805 juge au tribunal civil de la Seine. Avocat à Libourne, juge au tribunal de la Seine (1806), il est nommé conseiller de l'empereur en 1807 et devient avocat-conseil à la cour de l'appel de Paris en 1811.

Il se rallie au Bourbons (1814) et leur reste fidèle pendant les Cent-Jours. Elu député de la Seine le 22 août 1815, il est nommé ministre de la Police du 26 septembre 1815 au 29 décembre 1818. De tendance constitutionnelle, il devient le conseiller de Louis XVIII qui lui confie la **présidence du Conseil du 19 novembre 1819 au 20 février 1820 et le ministère de l'Intérieur, du 29 décembre 1818 au 21 février 1820**. Sa démission à cette date marque la fin de sa carrière politique. Il décède le 24 octobre 1860 à Decazeville

Source : Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Decazes"; Yvert Benoît (sous la direction de), *Premiers ministres et présidents du Conseil. Histoire et dictionnaire raisonné des chefs du gouvernement en France (1815-2007)*, Paris, Perrin, 2007, 916 p.

DIRECTION GÉNÉRALE DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES

M. BECQUEY, Conseiller d'État, Membre de la Chambre des Députés, Directeur général, place Vendôme, n° 19.

François-Louis Becquey de Beaupré (1760-1849), directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 à 1830

Né à Vitry-le-François en 1760, cet ingénieur des Ponts et Chaussées qui a conçu le pont d'Austerlitz est successivement membre de l'Assemblée législative en 1791, conseiller de l'Université en 1810, directeur général de l'agriculture, du commerce, des arts et manufactures en 1814, député de la Haute-Marne en 1815 et conseiller d'État en 1810. **Directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 au 19 mai 1830**, il donne une forte impulsion aux travaux de navigation intérieure et surtout à l'exécution des canaux en promulguant les 5 août 1821 et 14 août 1822 une série de lois, connue sous le nom de "Plan Becquey", destinées à permettre la création d'un grand réseau fluvial moderne. Les anciens canaux construits selon des normes inférieures sont réaménagés. C'est le cas par exemple du canal de Briare. On doit au plan Becquey la plupart des grands canaux latéraux (Loire, Garonne, Somme, etc.). Son œuvre sera poursuivie cinquante ans plus tard par Charles de Freycinet. Il prend sa retraite sous Charles X qui le nomme ministre d'État (acte signé de Charles X). Il décède à Paris le 2 mai 1849.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Becquey", p. 233-234.

¹³ Extrait de l'*Annuaire du corps royal des Ponts et Chaussées et du corps royal des Mines*, 1819.

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par le M. Directeur général.

MM.

Inspecteurs généraux

Prony, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Tarbé de Vauxclairs, maître des requêtes, rue d' Hanovre, n° 5.

Liard, rue du Mail, hôtel de Bruxelles.

Bruyère, rue du Port-Mahon, n° 7.

Inspecteurs généraux directeurs des ports militaires

Sganzin, rue de Monceau, n° 6.

Cachin, rue de la Victoire, n° 32.

Bérigny, ingénieur en chef de 1ère classe, secrétaire du conseil, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Legrand, ingénieur ordinaire de 2e classe, attaché au secrétariat du conseil.

CONSEIL GÉNÉRAL DES MINES

présidé par M. le Directeur général

MM.

Inspecteurs généraux

Gillet-Laumont, rue de la Tournelle, n° 3.

Lelièvre, rue St-Dominique-d'Enfer, n° 20.

Duhamel, rue d'Enfer, n° 34.

de Bonnard, ingénieur en chef de 1ère classe, secrétaire du conseil, rue Neuve de Luxembourg, n° 4.

Approvisionnement de Paris

M. Magin, Commissaire général.

M. Tiphaine, Commissaire adjoint.

Administrateurs des lignes télégraphiques

M. Chappe, aîné, administrateur.

M. Chappe, jeune, administrateur.

Conservation des canaux du Centre et de la Seille.

M. Lesourd de Lisle, Conservateur, à Châlons-sur-Saône.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

DIVISION DU PERSONNEL ET DU SECRÉTARIAT

M. Laubry, Chef.

Bureau du personnel

M. Frion, Sous-Chef.

Employés :

Bille, Rédacteur, Commis d'ordre.

Sourdeau, Rédacteur.

Moura, jeune, Expéditionnaire.

Duplessix, Expéditionnaire.

Lhomme, Expéditionnaire.

Nominations, destinations et mouvements du corps royal des ingénieurs des ponts et chaussées et du corps royal des mines ; des officiers et maîtres de ports, des conducteurs, gardes-canaux, éclusiers, etc. ; des agents de l'approvisionnement de Paris ; mesures générales.

Personnel des employés de l'administration.

Règlement des frais de voyage et de tournées, indemnités, pensions de retraite, secours.

Dépenses intérieures de l'administration et des écoles des ponts et chaussées et des mines ; caisse de l'administration ; déserteurs condamnés aux travaux publics.

Bureau d'enregistrement et d'archives

M. De Cheppe, Sous-Chef.

Employés :

Auvray, Rédacteur.

Noël, Expéditionnaire, aux Archives.

Duplessis, Expéditionnaire.

Salamon, Expéditionnaire.

Ouverture et enregistrement des dépêches, leur analyse, leur distribution dans les divisions ; dépôts des lois et des ordonnances du roi ; archives.

DIVISION DU MATÉRIEL ET DU CONTENTIEUX DES ROUTES ET PONTS

M. de Rouillac, Chef.

Bureau septentrional.

M. Gauthier, Sous-Chef.

Employés :

Quinot, Rédacteur.

Delaroue, Rédacteur.

Laleu, Commis d'ordre.

Marin, Expéditionnaire.

Pilorge, Expéditionnaire.

Poinsot, Expéditionnaire.

Les 1^{ère}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 13^e, 14^e et 15^e inspections divisionnaires.

Bureau méridional.

M. Azémar, Chef.

M. Marchal, Sous-Chef.

Employés :

Haumont, Rédacteur.

Bollot, Rédacteur.

Loroux, Commis d'ordre, Rédacteur.

Joubert, Expéditionnaire.

Azémar, fils, Expéditionnaire.

Les 6^e, 7^e, 8^e, 9^e, 10^e, 11^e et 12^e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION.

M. de Lagalissérie, Chef.

Premier Bureau.

M. Poterlet, jeune, Chef.
M. Desmeurs, Sous-Chef.

Employés :

Ravinet, Rédacteur.
Trigory, Rédacteur.
Sganzin, Expéditionnaire.
Lesieur, Expéditionnaire.
Mesnager, Expéditionnaire.

Le matériel de la navigation naturelle et artificielle, fleuves et rivières, canaux navigables, dessèchements des marais, ports maritimes de commerce, phares et fanaux, digues et travaux à la mer.

Deuxième Bureau.

M. Rédot Chef
M. de Fiore, Sous-Chef.

Employés :

Audibert, Rédacteur.
Chahuet, Commis d'ordre, Expéditionnaire.
Planterre, Expéditionnaire.

Le matériel de l'approvisionnement de Paris en combustibles ; bacs, bateaux, moulins et usines.

DIVISION DES MINES

M. De Heppe, Chef.
M. Cordier de Ribaucourt, Chef de bureau adjoint.

Employés :

Machaud, Rédacteur.
De Heppe (Louis), Commis d'ordre.
Laurent (Charles), Expéditionnaire.

Le matériel et le contentieux des mines, minières, carrières et usines y relatives.

DIVISION DES FONDS ET COMPTABILITÉ.

M. Poterlet, Chef.

1ère section

Employés :

Deferrière, Rédacteur-liquidateur.
Feine, fils, Teneur de livres.
Fournier, Expéditionnaire.
Heudelet, Expéditionnaire.

*Arrière des départements séparés de la France ; comptabilité de la Corse, des lignes télégraphiques et du canal de l'Ourcq.
Collection générale des lois et règlements, etc.*

2e section

M. Mallet, Sous-Chef.
M. Roussel, Sous-Chef.

Employés :

Gibert, Rédacteur-liquidateur.
Langlois, Rédacteur-liquidateur.
Feine, père, Rédacteur, Teneur de livres.
Gilbert, Teneur de livres.
Paroissien, Expéditionnaire.

Examen et liquidation des comptes ou états de situation de trimestres et de fin d'année ; tenue des livres et correspondance y relative, etc.

3e section

Employés :

Gros, Rédacteur, Teneur de livres.
Paquier, Rédacteur, Teneur de livres.
Poncin, Expéditionnaire, Teneur de livres.

Comptabilité du personnel, des retraites et pensions, etc.

BUREAU DU DÉPÔT DES CARTES ET PLANS.

M. Vallot, ingénieur ordinaire, Directeur.

M. Dubrena, Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Leclerc, Dessinateur.

Sinquin, Expéditionnaire, Commis d'ordre.

Piffre, fils, Expéditionnaire.

Pacoux, Expéditionnaire.

Bizé, Surnuméraire.

1820

Roi : Louis XVIII (1755-1824), du 6 avril 1814 au 20 mars 1815 et du 8 juillet 1815 au 16 septembre 1814.

Président du Conseil des ministres : Elie Decazes, du 19 novembre 1819 au 20 février 1820 ; Armand-Emmanuel du Plessis de Richelieu (2), du 20 février 1820 au 14 décembre 1821.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : Elie Decazes, du 29 décembre 1818 au 21 février 1820 ; Joseph Siméon, du 21 février 1820 au 14 décembre 1821.

Directeur général des Ponts et Chaussées et Mines : Louis Becquey, de 1817 à 1830.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR¹⁴

S. Exc. M. Le Comte DECAZES, Pair de France, Ministre, Secrétaire d'État, rue de Grenelle - Saint-Germain, n° 122.

Elie Decazes (1780-1860) : président du Conseil et ministre de l'Intérieur (1818-1820)

Né le 28 septembre 1780 à Saint-Martin-de-Laye, ce fils d'un lieutenant au présidial de Libourne commence des études militaires, puis étudie le droit et devient en 1805 juge au tribunal civil de la Seine. Avocat à Libourne, juge au tribunal de la Seine (1806), il est nommé conseiller de l'empereur en 1807 et devient avocat-conseil à la cour de l'appel de Paris en 1811.

Il se rallie au Bourbons (1814) et leur reste fidèle pendant les Cent-Jours. Elu député de la Seine le 22 août 1815, il est nommé ministre de la Police du 26 septembre 1815 au 29 décembre 1818. De tendance constitutionnelle, il devient le conseiller de Louis XVIII qui lui confie la **présidence du Conseil du 19 novembre 1819 au 20 février 1820 et ministère de l'Intérieur, du 29 décembre 1818 au 20 février 1820** Sa démission à cette date marque la fin de sa carrière politique. Il décède le 24 octobre 1860 à Decazeville

Source : Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, art. "Decazes"; Yvert Benoît (sous la direction de), *Premiers ministres et présidents du Conseil. Histoire et dictionnaire raisonné des chefs du gouvernement en France (1815-2007)*, Paris, Perrin, 2007, 916 p.

DIRECTION GÉNÉRALE DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES

M. BECQUEY, Conseiller d'État, Membre de la Chambre des Députés, Directeur général, place Vendôme, n° 19.

François-Louis Becquey de Beupré (1760-1849), directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 à 1830

Né à Vitry-le-François en 1760, cet ingénieur des Ponts et Chaussées qui a conçu le pont d'Austerlitz est successivement membre de l'Assemblée législative en 1791, conseiller de l'Université en 1810, directeur général de l'agriculture, du commerce, des arts et manufactures en 1814, député de la Haute-Marne en 1815 et conseiller d'État en 1810. **Directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 au 19 mai 1830**, il donne une forte impulsion aux travaux de navigation intérieure et surtout à l'exécution des canaux en promulguant les 5 août 1821 et 14 août 1822 une série de lois, connue sous le nom de "Plan Becquey", destinées à permettre la création d'un grand réseau fluvial moderne. Les anciens canaux construits selon des normes inférieures sont réaménagés. C'est le cas par exemple du canal de Briare. On doit au plan Becquey la plupart des grands canaux latéraux (Loire, Garonne, Somme, etc.). Son œuvre sera poursuivie cinquante ans plus tard par Charles de Freycinet. Il prend sa retraite sous Charles X qui le nomme ministre d'État (acte signé de Charles X). Il décède à Paris le 2 mai 1849.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Becquey", p. 233-234.

¹⁴ Extrait de l'*Annuaire du corps royal des Ponts et Chaussées et du corps royal des Mines*, 1820.

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par le M. Directeur général.

MM.

Inspecteurs généraux

Prony, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Tarbé de Vauxclairs, maître de requêtes, rue d'Hanovre, n° 5.

Liard, rue du Mail, hôtel de Bruxelles.

Bruyère, rue du Port-Mahon, n° 7.

Inspecteurs généraux directeurs des ports militaires

Sganzin, rue de Monceau, n° 6.

Cachin, rue de la Victoire, n° 32.

Bérigny, ingénieur en chef de 1ère classe, secrétaire du conseil, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Legrand, ingénieur ordinaire de 2e classe, attaché au secrétariat du conseil.

CONSEIL GÉNÉRAL DES MINES

présidé par M. le Directeur général

MM.

Inspecteurs généraux

Gillet-Laumont, rue de la Tournelle, n° 3.

Lelièvre, rue Saint-Dominique-d'Enfer, n° 20.

Duhamel, rue d'Enfer, n° 34.

de Bonnard, ingénieur en chef de 1ère classe, secrétaire du conseil, rue Neuve de Luxembourg, n° 4.

Approvisionnement de Paris

M. Magin, Commissaire général.

M. Tiphaine, Commissaire adjoint.

Administrateurs des lignes télégraphiques

M. Chappe, aîné, administrateur.

M. Chappe, jeune, administrateur.

Conservation des canaux du Centre et de la Seille.

M. Lesourd de Lisle, Conservateur, à Châlons-sur-Saône.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

DIVISION DU PERSONNEL ET DU SECRÉTARIAT

M. Laubry, Chef.

Bureau du personnel

M. Frion, Sous-Chef.

Employés :

Bille, Rédacteur, Commis d'ordre.

Sourdeau, Rédacteur.

Moura, jeune, Expéditionnaire.

Duplessix, Expéditionnaire.

Lhomme, Expéditionnaire.

Nominations, destinations et mouvements du corps royal des ingénieurs des ponts et chaussées et du corps royal des mines ; des officiers et maîtres de ports, des conducteurs, gardes-canaux, éclusiers, etc. ; des agents de l'approvisionnement de Paris ; mesures générales.

Personnel des employés de l'administration.

Règlements des frais de voyages et de tournées, indemnités, pensions de retraite, secours.

Dépenses intérieures de l'administration et des écoles des ponts et chaussées et des mines ; caisse de l'administration ; déserteurs condamnés aux travaux publics.

Bureau d'enregistrement et d'archives

M. De Cheppe, Sous-Chef.

Employés :

Auvray, Rédacteur.

Noël, Expéditionnaire aux Archives.

Duplessis, Expéditionnaire.

Perrin, Expéditionnaire.

Ouverture et enregistrement des dépêches, leur analyse, leur distribution dans les divisions ; dépôts des lois et des ordonnances du roi ; archives.

DIVISION DU MATÉRIEL ET DU CONTENTIEUX DES ROUTES ET PONTS

M. de Rouillac, Chef.

Bureau septentrional.

M. Gauthier, Sous-Chef.

Employés :

Quinot, Rédacteur.

Delaroue, Rédacteur.

Laleu, Commis d'ordre.

De Cheppe, jeune, Expéditionnaire.

Pilorge, Expéditionnaire.

Poinsot, Expéditionnaire.

Les 1^{ère}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 13^e, 14^e et 15^e inspections divisionnaires.

Bureau méridional.

M. Azémar, Chef.

M. Marchal, Sous-Chef.

Employés :

Haumont, Rédacteur.

Bollot, Rédacteur.

Loroux, Commis d'ordre, Rédacteur.

Joubert, Expéditionnaire.

Azémar, fils, Expéditionnaire.

Les 6^e, 7^e, 8^e, 9^e, 10^e, 11^e et 12^e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION.

M. de Lagalissérie, Chef.

Premier Bureau.

M. Poterlet, jeune, Chef.

M. Desmeurs, Sous-Chef.

Employés :

Ravinet, Rédacteur.

Trigory, Rédacteur.

Marozeau, Expéditionnaire.

Lesieur, Expéditionnaire.

Mesnager, Expéditionnaire.

Le matériel de la navigation naturelle et artificielle, fleuves et rivières, canaux navigables, dessèchements des marais, ports maritimes de commerce, phares et fanaux, digues et travaux à la mer.

Deuxième Bureau.

M. Rédot Chef

M. de Fiore, Sous-Chef.

Employés :

Audibert, Rédacteur.

Chahuet, Commis d'ordre, Expéditionnaire.

Planterre, Expéditionnaire.

Le matériel de l'approvisionnement de Paris en combustibles, bacs, bateaux, moulins et usines.

DIVISION DES MINES

M. De Heppe, Chef.

Employés :

Machaud, Rédacteur.

De Heppe (Louis), Commis d'ordre.

Laurent (Charles), Expéditionnaire.

Salomon, Expéditionnaire.

Le matériel et le contentieux des mines, minières, carrières et usines y relatives.

DIVISION DES FONDS ET COMPTABILITÉ.

M. Poterlet, Chef.

1ère section

Employés :

Marin, Rédacteur-liquidateur.

Feine, fils, Teneur de livres.

Fournier, Expéditionnaire.

Heudelet, Expéditionnaire.

Arrière des départements séparés de la France ; comptabilité de la Corse, des lignes télégraphiques et du canal de l'Ourcq.

Collection générale des lois et règlements, etc.

2e section

M. Mallet, Sous-Chef.

M. Roussel, Sous-Chef.

Employés :

Gibert, Rédacteur-liquidateur.

Langlois, Rédacteur-liquidateur.

Feine, père, Rédacteur, Teneur de livres.

Gilbert, Teneur de livres.

Paroissien, Expéditionnaire.

Examen et liquidation des comptes ou états de situation de trimestres et de fin d'année ; tenue des livres et correspondance y relative, etc.

3e section

Employés :

Gros, Rédacteur, Teneur de livres.

Paquier, Rédacteur, Teneur de livres.

Poncin, Expéditionnaire, Teneur de livres.

Comptabilité du personnel, des retraites et pensions, etc.

BUREAU DU DÉPÔT DES CARTES ET PLANS.

M. Vallot, ingénieur ordinaire, Directeur.

M. Dubrena, Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Leclerc, Dessinateur.

Sinquin, Expéditionnaire, Commis d'ordre.

Piffre, fils, Expéditionnaire.

Pacoux, Expéditionnaire.

Bizé, Expéditionnaire.

1821

Roi : Louis XVIII (1755-1824), du 6 avril 1814 au 20 mars 1815 et du 8 juillet 1815 au 16 septembre 1814.

Président du Conseil des ministres : Armand-Emmanuel du Plessis de Richelieu (2), du 20 février 1820 au 14 décembre 1821 ; Joseph de Villèle, du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : Joseph Siméon, du 21 février 1820 au 14 décembre 1821 ; Jacques Corbière, du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828.

Directeur général des Ponts et Chaussées et Mines : Louis Becquey, de 1817 à 1830.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR¹⁵

S. Exc. M. Le comte SIMÉON, ministre de l'Intérieur, Secrétaire d'État, rue de Grenelle - Saint-Germain, n° 122.

Joseph Jérôme Siméon (1749-1842) : ministre de l'Intérieur (1820-1821)

Né le 30 septembre 1749 à Aix, ce professeur de droit à l'université d'Aix-en-Provence (1778), assesseur de Provence en 1783, perd sa chaire sous la Révolution et prend part au mouvement fédéraliste du Midi (1793). Mis hors la loi en août, il se réfugie en Italie. De retour à Marseille après prairial an III, il est député au conseil des Cinq-Cents en 1795. Il proteste lors du Coup d'État du 18 fructidor an V contre l'envahissement, par la force armée, du conseil qu'il préside. Condamné à la déportation, il se cache puis se constitue prisonnier. Libéré lors du Coup d'État du 18 brumaire, il est nommé tribun (an VIII) et prend une part importante dans la préparation du Code civil français. Conseiller d'État (1804), il devient membre du conseil de régence en 1807 puis ministre de l'Intérieur et président du Conseil d'État du roi Jérôme de Westphalie. De retour en France en 1813, il accepte la préfecture du Nord (1814), siège au corps législatif des Cent-Jours, puis à la "Chambre introuvable" à la Restauration et reprend place au Conseil d'État en 1815. Ministre de l'Intérieur en 1820-1821, il préside la commission de l'Instruction publique. Il est fait Comte en 1818, Pair de France en 1821 et ministre d'État. En 1830, il se rallie à la Monarchie de Juillet. Il devient l'un des premiers membres de l'Académie des sciences morales et politiques en 1832. Enfin, il exerce les fonctions de Premier président de la Cour des comptes de mai 1837 à mars 1839. Il décède le 19 janvier 1842 à Paris.

¹⁵ Extrait de l'*Annuaire du corps royal des Ponts et Chaussées et du corps royal des Mines*, 1821.

Sources : Yvert Benoit (sous la direction de), *Dictionnaire des ministres de 1789 à 1989*, Paris : Perrin, 1990, 1028 p., p. 186 ; /www.appl-lachaise.net/appl/article.php3?id_article=1196.

DIRECTION GÉNÉRALE DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES

M. BECQUEY Conseiller d'État, Membre de la Chambre des Députés, Directeur général, place Vendôme, n° 19.

François-Louis Becquey de Beaupré (1760-1849), directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 à 1830

Né à Vitry-le-François en 1760, cet ingénieur des Ponts et Chaussées qui a conçu le pont d'Austerlitz est successivement membre de l'Assemblée législative en 1791, conseiller de l'Université en 1810, directeur général de l'agriculture, du commerce, des arts et manufactures en 1814, député de la Haute-Marne en 1815 et conseiller d'État en 1810. **Directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 au 19 mai 1830**, il donne une forte impulsion aux travaux de navigation intérieure et surtout à l'exécution des canaux en promulguant les 5 août 1821 et 14 août 1822 une série de lois, connue sous le nom de "Plan Becquey", destinées à permettre la création d'un grand réseau fluvial moderne. Les anciens canaux construits selon des normes inférieures sont réaménagés. C'est le cas par exemple du canal de Briare. On doit au plan Becquey la plupart des grands canaux latéraux (Loire, Garonne, Somme, etc.). Son œuvre sera poursuivie cinquante ans plus tard par Charles de Freycinet. Il prend sa retraite sous Charles X qui le nomme ministre d'État (acte signé de Charles X). Il décède à Paris le 2 mai 1849.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Becquey", p. 233-234.

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par le M. Directeur général.

MM.

Inspecteurs généraux

Prony, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Tarbé de Vauxclairs, maître de requêtes, rue d'Hanovre, n° 5.

Liard, rue du Mail, hôtel de Bruxelles.

Bruyère, rue du Port-Mahon, n° 7.

Inspecteurs généraux directeurs des ports militaires

Sganzin, rue de Monceau, n° 6.

Cachin, rue de la Victoire, n° 32.

Bérigny, ingénieur en chef de 1ère classe, secrétaire du conseil, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Legrand, ingénieur ordinaire de 2e classe, attaché au secrétariat du conseil.

CONSEIL GÉNÉRAL DES MINES

présidé par M. le Directeur général

Inspecteurs généraux

Gillet de Laumont, rue de la Tournelle, n° 3.

Lelièvre, rue Saint-Dominique-d'Enfer, n° 20.

Duhamel, rue d'Enfer, n° 34.

de Bonnard, ingénieur en chef de 1ère classe, secrétaire du conseil, rue Neuve de Luxembourg, n°4.

Approvisionnement de Paris

M. Magin, Commissaire général.

M. Tiphaine, Commissaire adjoint.

Administrateurs des lignes télégraphiques

M. Chappe, aîné, administrateur.

M. Chappe, jeune, administrateur.

Conservation des canaux du Centre et de la Seille.

M. Lesourd de Lisle, Conservateur, à Châlons-sur-Saône.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

DIVISION DU PERSONNEL ET DU SECRÉTARIAT

M. Laubry, Chef.

Bureau du personnel

M. Frion, Sous-Chef.

Employés :

Bille, Rédacteur, Commis d'ordre.

Lhomme, rédacteur.

Perrin, Rédacteur.

Moura, jeune, Expéditionnaire.

Duplessix, Expéditionnaire.

Valery, Expéditionnaire.

Nominations, destinations et mouvements du corps royal des ingénieurs des ponts et chaussées et du corps royal des mines ; des officiers et maîtres de ports, des conducteurs, gardes-canaux, éclusiers, etc. ; des agents de l'approvisionnement de Paris, mesures générales.

Personnel des employés de l'administration.

Règlements des frais de voyages et de tournées, indemnités, pensions de retraite, secours.

Dépenses intérieures de l'administration et des écoles des ponts et chaussées et des mines ; caisse de l'administration ; déserteurs condamnés aux travaux publics.

Bureau d'enregistrement et d'archives

M. De Cheppe, Sous-Chef.

Employés :

Auvray, Rédacteur.

Noël, Expéditionnaire aux Archives.

Duplessis, Expéditionnaire.

De Nombret, Expéditionnaire.

Ouverture et enregistrement des dépêches, leur analyse, leur distribution dans les divisions ; dépôts des lois et des ordonnances du roi ; archives.

DIVISION DU MATÉRIEL ET DU CONTENTIEUX DES ROUTES ET PONTS

M. de Rouillac, Chef.

Bureau septentrional.

M. Gauthier, Sous-Chef.

Employés :

Quinot, Rédacteur.

Boulage, Rédacteur.

De Cheppe, jeune, Rédacteur.

Laleu, Commis d'ordre.

Pilorge, Expéditionnaire.

Poinsot, Expéditionnaire.

Les 1ère, 2e, 3e, 4e, 5e, 13e, 14e et 15e inspections divisionnaires.

Bureau méridional.

M. Azémar, Chef.

M. Marchal, Sous-Chef.

Employés :

Haumont, Rédacteur.

Bollot, Rédacteur.

Loroux, Commis d'ordre, Rédacteur.

Joubert, Expéditionnaire.

Azémar, fils, Expéditionnaire.

Viel Castel, Expéditionnaire.

Les 6e, 7e, 8e, 9e, 10e, 11e et 12e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION.

M. de Lagalissérie, Chef.

Premier Bureau.

M. Poterlet, jeune, Chef.

M. Desmeurs, Sous-Chef.

Employés :

Ravinet, Rédacteur.

Trigory, Rédacteur.

Lesieur, Expéditionnaire.

Marozeau, Expéditionnaire.

Le matériel de la navigation naturelle et artificielle, fleuves et rivières, canaux navigables, dessèchements des marais, ports maritimes de commerce, phares et fanaux, digues et travaux à la mer.

Deuxième Bureau.

M. Rédot Chef

M. de Fiore, Sous-Chef.

Employés :

Audibert, Rédacteur.

Planterre, rédacteur.

Chahuet, Commis d'ordre, Expéditionnaire.

Ledeschaux, Expéditionnaire.

Le matériel de l'approvisionnement de Paris en combustibles, bacs, bateaux, moulins et usines.

DIVISION DES MINES

M. De Heppe, Chef.

Employés :

Machaud, Rédacteur.

Salomon, Rédacteur.

De Heppe (Louis), Commis d'ordre.

Laurent (Charles), Expéditionnaire.

Le matériel et le contentieux des mines, minières, carrières et usines y relatives.

DIVISION DES FONDS ET COMPTABILITÉ.

M. Poterlet, Chef.

1ère section

Employés :

Marin, Rédacteur-liquidateur.

Feine, fils, Teneur de livres.

Fournier, Expéditionnaire.

Heudelet, Expéditionnaire.

Arriéré des départements séparés de la France ; comptabilité de la Corse, des lignes télégraphiques et du canal de l'Ourcq.

Collection générale des lois et règlements, etc.

2e section

M. Mallet, Sous-Chef.

M. Roussel, Sous-Chef.

Employés :

Gibert, Rédacteur-liquidateur.

Langlois, Rédacteur-liquidateur.

Feine, père, Rédacteur, Teneur de livres.

Gilbert, Teneur de livres.

Paroissien, Expéditionnaire.

Examen et liquidation des comptes ou états de situation de trimestres et de fin d'année ; tenue des livres et correspondance y relative, etc.

3e section

Employés :

Gros, Rédacteur, Teneur de livres.

Paquier, Rédacteur, Teneur de livres.

Gilbert, fils, Expéditionnaire.

Comptabilité du personnel, des retraites et pensions, etc.

BUREAU DU DÉPÔT DES CARTES ET PLANS.

M. Vallot, ingénieur ordinaire, Directeur.

M. Dubrena, Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Leclerc, Dessinateur.

Sinquin, Expéditionnaire, Commis d'ordre.

Piffre, fils, Expéditionnaire.

Pacoux, Expéditionnaire.

Bizé, Expéditionnaire.

1822

Roi : Louis XVIII (1755-1824), du 6 avril 1814 au 20 mars 1815 et du 8 juillet 1815 au 16 septembre 1814.

Président du Conseil des ministres : Joseph de Villèle, du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : Jacques Corbière, du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828.

Directeur général des Ponts et Chaussées et Mines : Louis Becquey, de 1817 à 1830.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR¹⁶

S. Exc. M. de CORBIÈRE, ministre de l'Intérieur, Secrétaire d'État, rue de Grenelle - Saint-Germain, n° 122.

Jacques Corbière (1767-1853) : ministre de l'Intérieur (1821-1828)

Né à Corps-Nuds près de Rennes le 22 mai 1766, issu d'une famille de laboureurs, il est d'abord destiné à la prêtrise mais il préfère faire son droit et est reçu avocat à Rennes. Député d'Ille-et-Vilaine au Conseil des Cinq-Cents (1797-1799) et député d'Ille-et-Vilaine de 1815 à 1823, il est nommé en 1817 doyen de la faculté de droit de Rennes. Il préside le Conseil royal de l'Instruction publique du 21 décembre 1820 au 31 juillet 1821.

Député d'Ille-et-Vilaine de 1824 à 1830, il est **ministre de l'intérieur de 1821 à 1828**. Cet ultra-royaliste poursuit la presse et fait tout pour rétablir la censure. Il attache son nom à la dissolution de la garde nationale de Paris en 1827. Il perd son portefeuille le 4 janvier 1828 ; il reçoit le même jour les titres de ministre d'État et de membre du conseil privé et il fait pair de France. Il refuse en 1830 le serment à Louis Philippe et se retire en Bretagne où il décède sur sa terre d'Amanlis, le 12 janvier 1853.

Source : Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Corbière",

DIRECTION GÉNÉRALE DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES

M. BECQUEY Conseiller d'État, Membre de la Chambre des Députés, Directeur général, place Vendôme, n° 19.

François-Louis Becquey de Beaupré (1760-1849), directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 à 1830

Né à Vitry-le-François en 1760, cet ingénieur des Ponts et Chaussées qui a conçu le pont d'Austerlitz est successivement membre de l'Assemblée législative en 1791, conseiller de l'Université en 1810, directeur général de l'agriculture, du commerce, des arts et manufactures en 1814, député de la Haute-Marne en 1815 et conseiller d'État en 1810. **Directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 au 19 mai 1830**, il donne une forte impulsion aux travaux de navigation intérieure et surtout à l'exécution des canaux en promulguant les 5 août 1821 et 14 août 1822 une série de lois, connue sous le nom de "Plan Becquey", destinées à permettre la création d'un grand réseau fluvial moderne. Les anciens canaux construits selon des normes inférieures sont réaménagés. C'est le cas par exemple du canal de Briare. On doit au plan Becquey la plupart des grands canaux latéraux (Loire, Garonne, Somme, etc.). Son œuvre sera poursuivie cinquante ans plus tard par Charles de Freycinet. Il prend sa retraite sous Charles X qui le nomme ministre d'État (acte signé de Charles X). Il décède à Paris le 2 mai 1849.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Becquey", p. 233-234.

¹⁶ Extrait de l'*Annuaire du corps royal des Ponts et Chaussées et du corps royal des Mines*, 1822.

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par le M. Directeur général.

MM.

Inspecteurs généraux

Prony, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Tarbé de Vauxclairs, maître de requêtes, rue d'Hanovre, n° 5.

Liard, rue du Mail, hôtel de Bruxelles.

Bruyère, rue du Port-Mahon, n° 7.

Gayant, Rue du Pont-aux-Choux, n° 17.

Deschamps, rue Neuve-des-Petits-Champs, hôtel Vendôme, n° 76

Inspecteurs généraux directeurs des ports militaires

Sganzin, rue de Monceau, n° 6.

Cachin, rue de la Victoire, n° 32.

Bérigny, inspecteur divisionnaire, secrétaire du conseil, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

CONSEIL GÉNÉRAL DES MINES

présidé par M. le Directeur général

MM.

Inspecteurs généraux

Gillet deLaumont, rue de la Tournelle, n° 3.

Lelièvre, rue Saint-Dominique-d'Enfer, n° 20.

Duhamel, rue d'Enfer, n° 34.

de Bonnard, ingénieur en chef de 1ère classe, secrétaire du conseil, quai Malaquais, n° 19.

Approvisionnement de Paris

M. Magin, Commissaire général.

M. Tiphaine, Commissaire adjoint.

Administrateurs des lignes télégraphiques

M. Chappe, aîné, administrateur.

M. Chappe, jeune, administrateur.

Conservation des canaux du Centre et de la Seille.

M. Lesourd de Lisle, Conservateur, à Châlons-sur-Saône.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

Ouverture et enregistrement des dépêches, leur analyse, leur distribution dans les divisions ; dépôts des lois et des ordonnances du roi ; archives.

DIVISION DU PERSONNEL ET DU SECRÉTARIAT

M. Laubry, Chef.

Bureau du personnel

M. Frion, Sous-Chef.

Employés :

Bille, Rédacteur, Commis d'ordre.

Lhomme, Rédacteur.

Perrin, Rédacteur.

Moura, jeune, Expéditionnaire.

Duplessix, Expéditionnaire.

Vallery, Expéditionnaire.

Nominations, destinations et mouvements du corps royal des ingénieurs des ponts et chaussées et du corps royal des mines ; des officiers et maîtres de ports, des conducteurs, gardes-canaux, éclusiers, etc. ; des agents de l'approvisionnement de Paris, mesures générales.

Personnel des employés de l'administration.

Règlements des frais de voyages et de tournées, indemnités, pensions de retraite, secours.

Dépenses intérieures de l'administration et des écoles des ponts et chaussées et des mines ; caisse de l'administration ; déserteurs condamnés aux travaux publics.

Bureau d'enregistrement et d'archives

M. De Cheppe, Sous-Chef.

Employés :

Auvray, Rédacteur.

Noël, Expéditionnaire aux Archives.

Duplessis, Expéditionnaire.

De Nombret, Expéditionnaire.

BUREAUX DU MATÉRIEL ET DU CONTENTIEUX DES ROUTES
ET PONTS

M. de Rouillac, Chef.

Bureau septentrional.

M. Gauthier, Sous-Chef.

Employés :

Quinot, Rédacteur.

Boulage, Rédacteur.

De Cheppe, jeune, rédacteur.

Laleu, Commis d'ordre.

Pilorge, Expéditionnaire.

Poinsot, Expéditionnaire.

Les 1ère, 2e, 3e, 4e, 5e, 13e, 14e et 15e inspections divisionnaires.

Bureau méridional.

M. Azémar, Chef.

M. Marchal, Sous-Chef.

Employés :

Haumont, Rédacteur.

Bolloy, Rédacteur.

Loroux, Commis d'ordre, Rédacteur.

Joubert, Expéditionnaire.

Azémar, fils, Expéditionnaire.

Viel Castel, Expéditionnaire.

Les 6e, 7e, 8e, 9e, 10e, 11e et 12e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION.

M. de Lagalissérie, Chef.

Premier Bureau.

M. Poterlet, jeune, Chef.

M. Desmeurs, Sous-Chef.

Employés :

Ravinet, Rédacteur.

Trigory, Rédacteur.

Lesieur, Expéditionnaire.

Marozeau, Expéditionnaire.

Rabusson, Expéditionnaire.

Le matériel de la navigation naturelle et artificielle, fleuves et rivières, canaux navigables, dessèchements des marais, ports maritimes de commerce, phares et fanaux, digues et travaux à la mer.

Deuxième Bureau.

M. Rédot Chef

M. de Fiore, Sous-Chef.

Employés :

Audibert, Rédacteur.

Planterre, Rédacteur.

Chahuet, Commis d'ordre, Expéditionnaire.

Ledeschaux, Expéditionnaire.

Le matériel de l'approvisionnement de Paris en combustibles, bacs, bateaux, moulins et usines.

DIVISION DES MINES

M. De Heppe, Chef.

Employés :

Machaud, Rédacteur.

Salomon, Rédacteur.

De Heppe (Louis), Commis d'ordre.

Laurent (Charles), Expéditionnaire.

Le matériel et le contentieux des mines, minières, carrières et usines y relatives.

DIVISION DES FONDS ET COMPTABILITÉ.

M. Poterlet, Chef.

1ère section

Employés :

Marin, Rédacteur-liquidateur.

Feine, fils, Teneur de livres.

Fournier, Expéditionnaire.

Heudelet, Expéditionnaire.

*Arriéré des départements séparés de la France ; comptabilité de la Corse, des lignes télégraphiques et du canal de l'Ourcq.
Collection générale des lois et règlements, etc.*

2e section

M. Mallet, Sous-Chef.

M. Roussel, Sous-Chef.

Employés :

Gibert, Rédacteur-liquidateur.

Langlois, Rédacteur-liquidateur.

Feine, père, Rédacteur, Teneur de livres.

Gibert, Teneur de livres.

Paroissien, Expéditionnaire.

Examen et liquidation des comptes ou états de situation de trimestres et de fin d'année ; tenue des livres et correspondance y relative, etc.

3e section

Employés :

Gros, Rédacteur, Teneur de livres.

Paquier, Rédacteur, Teneur de livres.

Gilbert, fils, Expéditionnaire.

Comptabilité du personnel, des retraites et pensions, etc.

BUREAU DU DÉPÔT DES CARTES ET PLANS.

M. Vallot, ingénieur en chef, Directeur.

M. Dubrena, Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Leclerc, Dessinateur.

Sinquin, Expéditionnaire, Commis d'ordre.

Piffre, fils, Expéditionnaire.

Pacoux, Expéditionnaire.

Bizé, Expéditionnaire.

Duprat, Expéditionnaire.

1823

Roi : Louis XVIII (1755-1824), du 6 avril 1814 au 20 mars 1815 et du 8 juillet 1815 au 16 septembre 1814.

Président du Conseil des ministres : Joseph de Villèle, du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : Jacques Corbière, du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828.

Directeur général des Ponts et Chaussées et Mines : Louis Becquey, de 1817 à 1830.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR¹⁷

S. Exc. M. de CORBIÈRE, ministre de l'Intérieur, Secrétaire d'État, rue de Grenelle - Saint-Germain, n° 122.

Jacques Corbière (1767-1853) : ministre de l'Intérieur (1821-1828)

Né à Corps-Nuds près de Rennes le 22 mai 1766, issu d'une famille de laboureurs, il est d'abord destiné à la prêtrise mais il préfère faire son droit et est reçu avocat à Rennes. Député d'Ille-et-Vilaine au Conseil des Cinq-Cents (1797-1799) et député d'Ille-et-Vilaine de 1815 à 1823, il est nommé en 1817 doyen de la faculté de droit de Rennes. Il préside le Conseil royal de l'Instruction publique du 21 décembre 1820 au 31 juillet 1821.

Député d'Ille-et-Vilaine de 1824 à 1830, il est **ministre de l'intérieur de 1821 à 1828**. Cet ultra-royaliste poursuit la presse et fait tout pour rétablir la censure. Il attache son nom à la dissolution de la garde nationale de Paris en 1827. Il perd son portefeuille le 4 janvier 1828 ; il reçoit le même jour les titres de ministre d'État et de membre du conseil privé et il fait pair de France. Il refuse en 1830 le serment à Louis Philippe et se retire en Bretagne où il décède sur sa terre d'Amanlis, le 12 janvier 1853.

Source : Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Corbière",

DIRECTION GÉNÉRALE DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES

M. BECQUEY, Conseiller d'État, Membre de la Chambre des Députés, Directeur général, place Vendôme, n° 19.

François-Louis Becquey de Beaupré (1760-1849), directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 à 1830

Né à Vitry-le-François en 1760, cet ingénieur des Ponts et Chaussées qui a conçu le pont d'Austerlitz est successivement membre de l'Assemblée législative en 1791, conseiller de l'Université en 1810, directeur général de l'agriculture, du commerce, des arts et manufactures en 1814, député de la Haute-Marne en 1815 et conseiller d'État en 1810. **Directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 au 19 mai 1830**, il donne une forte impulsion aux travaux de navigation intérieure et surtout à l'exécution des canaux en promulguant les 5 août 1821 et 14 août 1822 une série de lois, connue sous le nom de "Plan Becquey", destinées à permettre la création d'un grand réseau fluvial moderne. Les anciens canaux construits selon des normes inférieures sont réaménagés. C'est le cas par exemple du canal de Briare. On doit au plan Becquey la plupart des grands canaux latéraux (Loire, Garonne, Somme, etc.). Son œuvre sera poursuivie cinquante ans plus tard par Charles de Freycinet. Il prend sa retraite sous Charles X qui le nomme ministre d'État (acte signé de Charles X). Il décède à Paris le 2 mai 1849.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Becquey", p. 233-234.

M. de Cheppe, secrétaire particulier de M. le Directeur général.

¹⁷ Extrait de l'*Annuaire du corps royal des Ponts et Chaussées et du corps royal des Mines*, 1823.

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par le M. Directeur général.

MM.

Inspecteurs généraux

De Prony, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Tarbé de Vauxclairs, maître de requêtes, rue d'Hanovre, n° 5.

Liard, rue du Mail, hôtel de Bruxelles.

Bruyère, rue du Port-Mahon, n° 7.

Gayant, Rue du Pont-aux-Choux, n° 17.

Deschamps, rue Neuve-des-Petits-Champs, hôtel Vendôme, n° 76.

Cahouet, inspecteur général honoraire, ayant voix délibérative, rue de Grammont, n° 10.

Inspecteurs généraux directeurs des ports militaires

Sganzin, rue de Monceau, n° 6.

Cachin, à l'hôtel de la Monnaie.

Brisson, ingénieur en chef de 1ère classe, secrétaire du conseil, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

de Bonnard, ingénieur en chef de 1ère classe, secrétaire du conseil, quai Malaquais, n° 19.

Approvisionnement de Paris

M. Magin, Commissaire général.

M. Tiphaine, Commissaire adjoint.

Administrateurs des lignes télégraphiques

M. Chappe, aîné, administrateur.

M. Chappe, jeune, administrateur.

Conservation des canaux du Centre et de la Seille.

M. Lesourd de Lisle, Conservateur, à Châlons-sur-Saône.

CONSEIL GÉNÉRAL DES MINES

présidé par M. le Directeur général

MM.

Inspecteurs généraux

Gillet de Laumont, rue de la Tournelle, n° 3.

Lelièvre, rue Saint-Dominique-d'Enfer, n° 20.

Duhamel, rue et hôtel Dauphine.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

SECRETARIAT GÉNÉRAL.

M. Laubry, Chef.

Employés :

Noël, Expéditionnaire aux Archives.

Duplessis, Expéditionnaire.

Séjan, Expéditionnaire.

Vallery, Expéditionnaire.

Ouverture et enregistrement des dépêches, leur analyse, leur distribution dans les divisions ; dépôt des lois et des ordonnances du Roi ; archives, dépenses intérieures et caisse de l'administration ; mesures générales.

PERSONNEL

M. de Cheppe, Chef.

M. Frion, Sous-Chef.

Employés :

Bille, Rédacteur, Commis d'ordre.

Lhomme, Rédacteur.

Perrin, Rédacteur.

Bizé, Expéditionnaire.

Bigarne, Expéditionnaire.

Nominations, destinations et mouvements du corps royal des ingénieurs des ponts et chaussées et du corps royal des mines ; des officiers et maîtres de ports, des conducteurs, gardes-canaux, éclusiers, etc. ; des agents de l'approvisionnement de Paris.

Personnel des employés de l'administration.

Règlements des frais de voyages et de tournées ; indemnités, pensions de retraite, secours, etc.

Ecoles des ponts et chaussées et des mines ; déserteurs condamnés aux travaux publics, etc.

DIVISION DU MATÉRIEL ET DU CONTENTIEUX DES ROUTES ET PONTS

M. de Rouillac, Chef.

Bureau septentrional.

M. Gauthier, Sous-Chef.

Employés :

Quinot, Rédacteur.

De Joubert, Rédacteur.

De Nombret, Rédacteur.

Laleu, Commis d'ordre.

Poinsot, Expéditionnaire.

Pilorge, Expéditionnaire.

Les 1^{ère}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 13^e, 14^e et 15^e inspections divisionnaires.

Bureau méridional.

M. Azémar, Chef.

M. Boulage, Sous-Chef.

Employés :

Bollet, Rédacteur.

Loroux, Commis d'ordre, Rédacteur.

Heudelet, Expéditionnaire.

Azémar, fils, Expéditionnaire.

Duplessix, Expéditionnaire.

Les 6^e, 7^e, 8^e, 9^e, 10^e, 11^e et 12^e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION.

M. de Lagalissérie, Chef.

Premier Bureau.

M. Poterlet, jeune, Chef.

M. Desmeurs, Sous-Chef.

M. Ravinet, Sous-Chef.

Employés :

Trigory, Rédacteur.

Lesieur, Expéditionnaire.

Marozeau, Expéditionnaire.

Rabusson, Expéditionnaire.

Le matériel de la navigation naturelle et artificielle ; fleuves et rivières, canaux navigables, dessèchements des marais, ports maritimes de commerce, phares et fanaux, digues et travaux à la mer.

Deuxième Bureau.

M. Marchal, Chef

M. di Fiore, Sous-Chef.

Employés :

De Cheppe, jeune, Rédacteur.

Planterre, Rédacteur.

Chahuet, Commis d'ordre, Expéditionnaire.

Ledeschaux, Expéditionnaire.

Le matériel de l'approvisionnement de Paris en combustibles ; bacs, bateaux, moulins et usines.

DIVISION DES MINES

M. Laubry, Chef.

Employés :

Machaud, Rédacteur.

Salomon, Rédacteur.

De Heppe (Louis), Commis d'ordre.

Laurent (Charles), Expéditionnaire.

Bocquet, Expéditionnaire.

Le matériel et le contentieux des mines, minières, carrières, hauts-fourneaux, forges et autres usines ; redevances, etc.

DIVISION DE LA COMPTABILITÉ.

M. N..., Chef.

M. Langlois, Sous-Chef.

M. Roussel, Sous-Chef.

Employés :

Gibert, Rédacteur-liquidateur.

Marin, Rédacteur-Liquidateur.

Audibert, Rédacteur.

Gros, Rédacteur, Teneur de livres.

Paquier, Rédacteur, Teneur de livres.

Oudan, Rédacteur, Teneur de livres.

Gilbert, père, Teneur de livres.

Feine, aîné, Teneur de livres.

Fournier, Teneur de livres.

Paroissien, Expéditionnaire.

De Viel-Castel, Expéditionnaire.

Feine, Jeune, Expéditionnaire.

Distribution mensuelle des fonds affectés aux travaux ; examen et liquidation des comptes et états de situation ; examen et liquidation des comptes ou états de situation ; tenue des livres et correspondance y relative ; comptabilité du personnel, des retraites et pensions, etc.

DÉPÔT DES CARTES ET PLANS.

M. Vallot, ingénieur en chef, Directeur.

M. Du Brena, Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Leclerc, Dessinateur.

Sinquin, Expéditionnaire, Commis d'ordre.

Piffre, fils, Expéditionnaire.

Pacoux, Expéditionnaire.

Gilbert, fils, Expéditionnaire.

Boilletot, Expéditionnaire.

1824

Roi : Louis XVIII (1755-1824), du 6 avril 1814 au 20 mars 1815 et du 8 juillet 1815 au 16 septembre 1814 ; Charles X (1757-1836), du 16 septembre 1824 au 2 août 1830.

Président du Conseil des ministres : Joseph de Villèle, du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : Jacques Corbière, du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828.

Directeur général des Ponts et Chaussées et Mines : Louis Becquey, de 1817 à 1830.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR¹⁸

S. Exc. M. de CORBIÈRE, ministre de l'Intérieur, Secrétaire d'État, rue de Grenelle - Saint-Germain, n° 122.

Jacques Corbière (1767-1853) : ministre de l'Intérieur (1821-1828)

Né à Corps-Nuds près de Rennes le 22 mai 1766, issu d'une famille de laboureurs, il est d'abord destiné à la prêtrise mais il préfère faire son droit et est reçu avocat à Rennes. Député d'Ille-et-Vilaine au Conseil des Cinq-Cents (1797-1799) et député d'Ille-et-Vilaine de 1815 à 1823, il est nommé en 1817 doyen de la faculté de droit de Rennes. Il préside le Conseil royal de l'Instruction publique du 21 décembre 1820 au 31 juillet 1821.

Député d'Ille-et-Vilaine de 1824 à 1830, il est **ministre de l'intérieur de 1821 à 1828**. Cet ultra-royaliste poursuit la presse et fait tout pour rétablir la censure. Il attache son nom à la dissolution de la garde nationale de Paris en 1827. Il perd son portefeuille le 4 janvier 1828 ; il reçoit le même jour les titres de ministre d'État et de membre du conseil privé et il fait pair de France. Il refuse en 1830 le serment à Louis Philippe et se retire en Bretagne où il décède sur sa terre d'Amanlis, le 12 janvier 1853.

Source : Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Corbière",

DIRECTION GÉNÉRALE DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES

M. BECQUEY, Conseiller d'État, Membre de la Chambre des Députés, Directeur général, place Vendôme, n° 19.

¹⁸ Extrait de *l'Annuaire du corps royal des Ponts et Chaussées et du corps royal des Mines*, 1824.

François-Louis Becquey de Beaupré (1760-1849), directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 à 1830

Né à Vitry-le-François en 1760, cet ingénieur des Ponts et Chaussées qui a conçu le pont d'Austerlitz est successivement membre de l'Assemblée législative en 1791, conseiller de l'Université en 1810, directeur général de l'agriculture, du commerce, des arts et manufactures en 1814, député de la Haute-Marne en 1815 et conseiller d'État en 1810. **Directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 au 19 mai 1830**, il donne une forte impulsion aux travaux de navigation intérieure et surtout à l'exécution des canaux en promulguant les 5 août 1821 et 14 août 1822 une série de lois, connue sous le nom de "Plan Becquey", destinées à permettre la création d'un grand réseau fluvial moderne. Les anciens canaux construits selon des normes inférieures sont réaménagés. C'est le cas par exemple du canal de Briare. On doit au plan Becquey la plupart des grands canaux latéraux (Loire, Garonne, Somme, etc.). Son œuvre sera poursuivie cinquante ans plus tard par Charles de Freycinet. Il prend sa retraite sous Charles X qui le nomme ministre d'État (acte signé de Charles X). Il décède à Paris le 2 mai 1849.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Becquey", p. 233-234.

M. de Cheppe, secrétaire particulier de M. le Directeur général.

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par le M. Directeur général.

MM.

Inspecteurs généraux

De Prony, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Tarbé de Vauxclairs, maître de requêtes, rue d'Hanovre, n° 5.

Liard, rue du Mail, hôtel de Bruxelles.

Bruyère, rue du Port-Mahon, n° 7.

Gayant, Rue du Pont-aux-Choux, n° 17.

Deschamps, rue Neuve-des-Petits-Champs, hôtel Vendôme, n° 76.

Cahouet, inspecteur général honoraire, ayant voix délibérative, rue de Grammont, n° 10.

Inspecteurs généraux, directeurs des ports militaires

Sganzin, petite rue Verte, n° 3.

Cachin, à l'hôtel de la Monnaie.

Brisson, ingénieur en chef de 1ère classe, secrétaire du conseil, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

CONSEIL GÉNÉRAL DES MINES

présidé par M. le Directeur général

MM.

Inspecteurs généraux

Gillet de Laumont, rue de la Tournelle, n° 3.

Lelièvre, rue Saint-Dominique-d'Enfer, n° 20.

Duhamel, rue et hôtel Dauphine.

de Bonnard, en chef de 1ère classe, secrétaire du conseil, quai Malaquais, n° 19.

Approvisionnement de Paris

M. le comte de Dienne, Commissaire général, rue Saint-Thomas du Louvre, n° 22.

M. Tiphaine, adjoint au Commissaire général, rue Notre-Dame-des-Champs, n° 17.

Lignes télégraphiques

M. le comte de Kerespertz, administrateur, rue de l'Université, n° 17.

M. Chappe-Chaumont, administrateur, rue de l'Université, n° 17.

M. Chappe-des-Arcis, administrateur, rue de l'Université, n° 17.

Conservation des canaux du Centre et de la Seille.

M. Lesourd de Lisle, Conservateur, à Châlons-sur-Saône.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

SECRETARIAT GÉNÉRAL.

M. Laubry, Chef.

Employés :

Noël, Expéditionnaire aux Archives.

Duplessis, Expéditionnaire.

Caulet, Expéditionnaire.

Vallery, Expéditionnaire.

Ouverture et enregistrement des dépêches, leur analyse, leur distribution dans les divisions ; dépôt des lois et des ordonnances du Roi ; archives, dépenses intérieures et caisse de l'administration ; mesures générales.

PERSONNEL

M. de Cheppe, Chef.

M. Frion, Sous-Chef.

Employés :

Bille, Rédacteur, Commis d'ordre.

Lhomme, Rédacteur.

Perrin, Rédacteur.

Bizé, Expéditionnaire.

Bigarne, Expéditionnaire.

Nominations, destinations et mouvements du corps royal des ingénieurs des ponts et chaussées et du corps royal des mines ; des officiers et maîtres de ports, des conducteurs, gardes-canaux, éclusiers, etc. ; des agents de l'approvisionnement de Paris.

Personnel des employés de l'administration.

Règlements des frais de voyages et de tournées ; indemnités, pensions de retraite, secours, etc.

Ecoles des ponts et chaussées et des mines.

Déserteurs condamnés aux travaux publics, etc.

DIVISION DU MATÉRIEL ET DU CONTENTIEUX DES ROUTES ET PONTS

M. de Rouillac, Chef.

Bureau septentrional.

M. Gauthier, Sous-Chef.

Employés :

Quinot, Rédacteur.

De Joubert, Rédacteur.

De Nombret, Rédacteur.

Laleu, Commis d'ordre.

Pilorge, Expéditionnaire.

Poinsot, Expéditionnaire.

Les 1^{ère}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 13^e, 14^e et 15^e inspections divisionnaires.

Bureau méridional.

M. Azémar, Chef.

M. Boulage, Sous-Chef.

Employés :

Bollet, Rédacteur.

Loroux, Commis d'ordre, Rédacteur.

Heudelet, Expéditionnaire.

Azémar, fils, Expéditionnaire.

Duplessix, Expéditionnaire.

Les 6^e, 7^e, 8^e, 9^e, 10^e, 11^e et 12^e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION.

M. de Lagalissérie, Chef.

Premier Bureau.

M. Poterlet, jeune, Chef.

M. Desmeurs, Sous-Chef.

M. Ravinet, Sous-Chef.

Employés :

Trigory, Rédacteur.

Lesieur, Expéditionnaire.

Marozeau, Expéditionnaire.

Mauflatre, Expéditionnaire.

Le matériel de la navigation naturelle et artificielle, fleuves et rivières, canaux navigables, dessèchements des marais, ports maritimes de commerce, phares et fanaux, digues et travaux à la mer.

Deuxième Bureau.

M. Marchal, Chef

M. di Fiore, Sous-Chef.

Employés :

De Cheppe, jeune, Rédacteur.

Planterre, Rédacteur.

Chahuet, Commis d'ordre, Expéditionnaire.

Ledeschault, Expéditionnaire.

Le matériel de l'approvisionnement de Paris en combustibles ; les bacs, bateaux, moulins et usines.

DIVISION DES MINES

M. Laubry, Chef.

Employés :

Machault, Rédacteur.

Salomon, Rédacteur.

De Heppe (Louis), Commis d'ordre.

Laurent (Charles), Expéditionnaire.

Bocquet, Expéditionnaire.

Le matériel et le contentieux des mines, minières, carrières, hauts-fourneaux, forges et autres usines ; redevances, etc.

DIVISION DE LA COMPTABILITÉ.

M. Langlois, Chef.

M. Roussel, Sous-Chef.

Employés :

Gibert, Rédacteur-liquidateur.

Marin, Rédacteur-liquidateur.

Audibert, Rédacteur.

Gros, Rédacteur, Teneur de livres.

Paquier, Rédacteur, Teneur de livres.

Oudan, Rédacteur, Teneur de livres.

Gilbert, père, Teneur de livres.

Feine, aîné, Teneur de livres.

Fournier, Teneur de livres.

Paroissien, Expéditionnaire.

De Viel-Castel, Expéditionnaire.

Feine, Jeune, Expéditionnaire.

Distribution mensuelle des fonds affectés aux travaux ; examen et liquidation des comptes et états de situation ; tenue des livres et correspondance y relative, etc. ; comptabilité du personnel, des retraites et pensions, etc.

DÉPÔT DES CARTES ET PLANS.

M. Vallot, ingénieur ordinaire, Directeur.

M. Du Brena, Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Leclerc, Dessinateur.

Sinquin, Expéditionnaire, Commis d'ordre.

Piffre, fils, Expéditionnaire.

Pacoux, Expéditionnaire.

Gilbert, fils, Expéditionnaire.

Boilletot, Expéditionnaire.

1825

Roi : Charles X (1757-1836), du 16 septembre 1824 au 2 août 1830.

Président du Conseil des ministres : Joseph de Villèle, du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : Jacques Corbière, du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828.

Directeur général des Ponts et Chaussées et Mines : Louis Becquey, de 1817 à 1830.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR¹⁹

S. Exc. M. de CORBIÈRE, ministre de l'Intérieur, Secrétaire d'État, rue de Grenelle - Saint-Germain, n° 122.

Jacques Corbière (1767-1853) : ministre de l'Intérieur (1821-1828)

Né à Corps-Nuds près de Rennes le 22 mai 1766, issu d'une famille de laboureurs, il est d'abord destiné à la prêtrise mais il préfère faire son droit et est reçu avocat à Rennes. Député d'Ille-et-Vilaine au Conseil des Cinq-Cents (1797-1799) et député d'Ille-et-Vilaine de 1815 à 1823, il est nommé en 1817 doyen de la faculté de droit de Rennes. Il préside le Conseil royal de l'Instruction publique du 21 décembre 1820 au 31 juillet 1821.

Député d'Ille-et-Vilaine de 1824 à 1830, il est **ministre de l'intérieur de 1821 à 1828**. Cet ultra-royaliste poursuit la presse et fait tout pour rétablir la censure. Il attache son nom à la dissolution de la garde nationale de Paris en 1827. Il perd son portefeuille le 4 janvier 1828 ; il reçoit le même jour les titres de ministre d'État et de membre du conseil privé et il fait pair de France. Il refuse en 1830 le serment à Louis Philippe et se retire en Bretagne où il décède sur sa terre d'Amanlis, le 12 janvier 1853.

Source : Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Corbière",

François-Louis Becquey de Beaupré (1760-1849), directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 à 1830

Né à Vitry-le-François en 1760, cet ingénieur des Ponts et Chaussées qui a conçu le pont d'Austerlitz est successivement membre de l'Assemblée législative en 1791, conseiller de l'Université en 1810, directeur général de l'agriculture, du commerce, des arts et manufactures en 1814, député de la Haute-Marne en 1815 et conseiller d'État en 1810. **Directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 au 19 mai 1830**, il donne une forte impulsion aux travaux de navigation intérieure et surtout à l'exécution des canaux en promulguant les 5 août 1821 et 14 août 1822 une série de lois, connue sous le nom de "Plan Becquey", destinées à permettre la création d'un grand réseau fluvial moderne. Les anciens canaux construits selon des normes inférieures sont réaménagés. C'est le cas par exemple du canal de Briare. On doit au plan Becquey la plupart des grands canaux latéraux (Loire, Garonne, Somme, etc.). Son œuvre sera poursuivie cinquante ans plus tard par Charles de Freycinet. Il prend sa retraite sous Charles X qui le nomme ministre d'État (acte signé de Charles X). Il décède à Paris le 2 mai 1849.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Becquey", p. 233-234.

M. de Cheppe, secrétaire particulier de M. le Directeur général.

DIRECTION GÉNÉRALE DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES

M. BECQUEY, Conseiller d'État, Membre de la Chambre des Députés, Directeur général, place Vendôme, n° 19.

¹⁹ Extrait de l'*Annuaire du corps royal des Ponts et Chaussées et du corps royal des Mines*, 1825.

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par le M. Directeur général.

MM.

Inspecteurs généraux

De Prony, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Tarbé de Vauxclairs, maître de requêtes, rue d'Hanovre, n° 5.

Liard, rue du Mail, hôtel de Bruxelles.

Bruyère, rue du Port-Mahon, n° 7.

Deschamps, rue Neuve-des-Petits-Champs, hôtel Vendôme, n° 76.

Drappier, rue du Bac, 93.

Cahouet, inspecteur général ordinaire, ayant voix délibérative, rue de Grammont, n° 10.

Inspecteur général, directeur des ports militaires

Sganzin, petite rue Verte, n° 3.

Brisson, inspecteur divisionnaire, secrétaire du conseil, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

CONSEIL GÉNÉRAL DES MINES

présidé par M. le Directeur général

MM.

Inspecteurs généraux

Gillet de Laumont, rue de la Tournelle, n° 3.

Lelièvre, rue Saint-Dominique-d'Enfer, n° 20.

Duhamel, rue et hôtel Dauphine, n° 34.

de Bonnard, inspecteur divisionnaire, secrétaire du conseil, quai Malaquais, n° 19.

Approvisionnement de Paris

M. le comte de Dienne, Commissaire général, rue Saint-Thomas du Louvre, n° 22.

M. Tiphaine, adjoint au Commissaire général, rue Notre-Dame-des-Champs, n° 17.

Lignes télégraphiques

M. le comte de Kerespertz, administrateur, rue de l'Université, n° 9.

M. Chappe-Chaumont, administrateur, rue de l'Université, n° 9.

M. Chappe-des-Arcis, administrateur, rue de l'Université, n° 9.

Conservation des canaux du Centre et de la Seille.

M. Lesourd de Lisle, Conservateur, à Châlons-sur-Saône.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

SECRETARIAT GÉNÉRAL.

M. Laubry, Chef de division.

Employés :

Noël, Expéditionnaire aux Archives.

Duplessis, Expéditionnaire.

Caulet, Expéditionnaire.

Vallery, Expéditionnaire.

Ouverture et enregistrement des dépêches, leur analyse, leur distribution dans les divisions ; dépôt des lois et des ordonnances du Roi ; archives, dépenses intérieures et caisse de l'administration ; mesures générales.

PERSONNEL

M. de Cheppe, Chef.

M. Frion, Sous-Chef.

Employés :

Bille, Rédacteur, Commis d'ordre.

L'homme, Rédacteur.

Perrin, Rédacteur.

Thirion, Rédacteur.

Bizé, Expéditionnaire.

Lebreton, Surnuméraire.

Nomination, destination et mouvement des ingénieurs du corps royal des ponts et chaussées et du corps royal des mines ; des officiers et maîtres de ports, des conducteurs, gardes-canaux, éclusiers, etc. ; des agents de l'approvisionnement de Paris.

Personnel des employés de l'administration.

Règlement des frais de voyages et de tournées ; indemnités, pensions de retraite, secours, etc.

Ecoles des ponts et chaussées et des mines.

Déserteurs condamnés aux travaux publics, etc.

DIVISION DU MATÉRIEL ET DU CONTENTIEUX DES ROUTES ET PONTS

M. de Rouillac, Chef.

Bureau septentrional.

M. Gauthier, Sous-Chef.

Employés :

Quinot, Rédacteur.

Laleu, Commis d'ordre, Rédacteur.

De Nombret, Commis d'ordre, Rédacteur.

Thomas, Commis d'ordre, Rédacteur.

Potey, Expéditionnaire.

Pilorge, Expéditionnaire.

Garousse, Surnuméraire.

Les 1^{ère}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 13^e, 14^e et 15^e inspections divisionnaires.

Bureau méridional.

M. Azémar, Chef.

M. Boulage, Sous-Chef.

Employés :

Bollot, Rédacteur.

Loroux, Commis d'ordre, Rédacteur.

Heudelet, Expéditionnaire.

Azémar, fils, Expéditionnaire.

Duplessix, Expéditionnaire.

Bigarne, Expéditionnaire.

Les 6^e, 7^e, 8^e, 9^e, 10^e, 11^e et 12^e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION.

M. de Lagalissérie, Chef.

Premier Bureau.

M. Poterlet, jeune, Chef.
 M. Desmeurs, Sous-Chef.
 M. Ravinet, Sous-Chef.

Employés :

Trigory, Rédacteur.
 Lesieur, Expéditionnaire.
 Marozeau, Expéditionnaire.
 Mauflatre, Expéditionnaire.
 Grangez, Expéditionnaire.

Le matériel de la navigation naturelle et artificielle, fleuves et rivières, canaux navigables, dessèchements des marais, ports maritimes de commerce, phares et fanaux, digues et travaux à la mer.

Deuxième Bureau.

M. Marchal, Chef
 M. di Fiore, Sous-Chef.

Employés :

De Cheppe, jeune, Rédacteur.
 Planterre, rédacteur.
 Chahuet, Commis d'ordre, Expéditionnaire.
 Ledeschault, Expéditionnaire.

Le matériel de l'approvisionnement de Paris en combustibles ; les bacs, bateaux, moulins et usines.

DIVISION DES MINES

M. Laubry, Chef.

Employés :

Machault, Rédacteur.
 Salomon, Rédacteur.
 De Heppe (Louis), Commis d'ordre.
 Laurent (Charles), Expéditionnaire.

De Chevannes, Expéditionnaire.

Vancleempute, Expéditionnaire.

Le matériel et le contentieux des mines, minières, carrières, hauts-fourneaux, forges et autres usines.

DIVISION DE LA COMPTABILITÉ.

M. Langlois, Chef.

M. Roussel, Sous-Chef.

Employés :

Gibert, Rédacteur-liquidateur.
 Marin, Rédacteur-liquidateur.
 Audibert, Rédacteur.
 Gros, Rédacteur, Teneur de livres.
 Paquier, Rédacteur, Teneur de livres.
 Oudan, Rédacteur, Teneur de livres.
 Gilbert, père, Teneur de livres.
 Feine, aîné, Teneur de livres.
 Fournier, Teneur de livres.
 Paroissien, Expéditionnaire.
 De Viel-Castel, Expéditionnaire.
 Feine, Jeune, Expéditionnaire.
 Poinot, Expéditionnaire.

Distribution mensuelle des fonds affectés aux travaux ; examen et liquidation des comptes et états de situation ; tenue des livres et correspondance y relative ; comptabilité du personnel, des retraites et pensions, etc.

DÉPÔT DES CARTES ET PLANS.

M. Vallot, ingénieur ordinaire, Directeur.

M. Du Brena, Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Leclerc, Dessinateur.
Sinquin, Expéditionnaire, Commis d'ordre.
Piffre, fils, Expéditionnaire.
Pacoux, Expéditionnaire.
Gauthier, fils, Expéditionnaire.
Boilletot, Expéditionnaire.

1826

Roi : Charles X (1757-1836), du 16 septembre 1824 au 2 août 1830.

Président du Conseil des ministres : Joseph de Villèle, du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : Jacques Corbière, du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828.

Directeur général des Ponts et Chaussées et Mines : Louis Becquey, de 1817 à 1830.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR²⁰

S. Exc. M. de CORBIÈRE, ministre de l'Intérieur, Secrétaire d'État, rue de Grenelle - Saint-Germain, n° 122.

Jacques Corbière (1767-1853) : ministre de l'Intérieur (1821-1828)

Né à Corps-Nuds près de Rennes le 22 mai 1766, issu d'une famille de laboureurs, il est d'abord destiné à la prêtrise mais il préfère faire son droit et est reçu avocat à Rennes. Député d'Ille-et-Vilaine au Conseil des Cinq-Cents (1797-1799) et député d'Ille-et-Vilaine de 1815 à 1823, il est nommé en 1817 doyen de la faculté de droit de Rennes. Il préside le Conseil royal de l'Instruction publique du 21 décembre 1820 au 31 juillet 1821.

Député d'Ille-et-Vilaine de 1824 à 1830, il est **ministre de l'intérieur de 1821 à 1828**. Cet ultra-royaliste poursuit la presse et fait tout pour rétablir la censure. Il attache son nom à la dissolution de la garde nationale de Paris en 1827. Il perd son portefeuille le 4 janvier 1828 ; il reçoit le même jour les titres de ministre d'État et de membre du conseil privé et il fait pair de France. Il refuse en 1830 le serment à Louis Philippe et se retire en Bretagne où il décède sur sa terre d'Amanlis, le 12 janvier 1853.

Source : Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Corbière",

DIRECTION GÉNÉRALE DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES

M. BECQUEY, Conseiller d'État, Membre de la Chambre des Députés, Directeur général, place Vendôme, n° 19.

François-Louis Becquey de Beaupré (1760-1849), directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 à 1830

Né à Vitry-le-François en 1760, cet ingénieur des Ponts et Chaussées qui a conçu le pont d'Austerlitz est successivement membre de l'Assemblée législative en 1791, conseiller de l'Université en 1810, directeur général de l'agriculture, du commerce, des arts et manufactures en 1814, député de la Haute-Marne en 1815 et conseiller d'État en 1810. **Directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 au 19 mai 1830**, il donne une forte impulsion aux travaux de navigation intérieure et surtout à l'exécution des canaux en promulguant les 5 août 1821 et 14 août 1822 une série de lois, connue sous le nom de "Plan Becquey", destinées à permettre la création d'un grand réseau fluvial moderne. Les anciens canaux construits selon des normes inférieures sont réaménagés. C'est le cas par exemple du canal de Briare. On doit au plan Becquey la plupart des grands canaux latéraux (Loire, Garonne, Somme, etc.). Son œuvre sera poursuivie cinquante ans plus tard par Charles de Freycinet. Il prend sa retraite sous Charles X qui le nomme ministre d'État (acte signé de Charles X). Il décède à Paris le 2 mai 1849.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Becquey", p. 233-234.

M. de Cheppe, secrétaire particulier de M. le Directeur général.

²⁰ Extrait de l'*Annuaire du corps royal des Ponts et Chaussées et du corps royal des Mines*, 1826.

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par le M. Directeur général.

MM.

Inspecteurs généraux

De Prony, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Tarbé de Vauxclairs, maître de requêtes, rue d'Hanovre, n° 5.

Liard, rue du Mail, hôtel de Bruxelles.

Bruyère, rue du Port-Mahon, n° 7.

Deschamps, rue Neuve-des-Petits-Champs, hôtel Vendôme, n° 76.

Drappier, rue du Bac, 93.

Cahouet, inspecteur général honoraire, ayant voix délibérative, rue de Grammont, n° 10.

Inspecteur général, directeur des ports militaires

Sganzin, petite rue Verte, n° 3.

Brisson, inspecteur divisionnaire, secrétaire du conseil, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

CONSEIL GÉNÉRAL DES MINES

présidé par M. le Directeur général

MM.

Inspecteurs généraux

Gillet de Laumont, rue de la Tournelle, n° 3.

Lelièvre, rue Saint-Dominique-d'Enfer, n° 20.

Duhamel, rue et hôtel Dauphine.

Inspecteurs divisionnaires

Baillet, place de l'Estrapade, n° 24.

Cordier, au Jardin du Roi.

Héron de Villefosse, rue du Faubourg-Montmartre, n° 6.

Brochant de Villiers, rue Saint-Dominique, Faubourg Saint-Germain, n° 71

Beauhier, Cour des Fontaines, hôtel de l'Europe.

de Bonnard, inspecteur divisionnaire, secrétaire du conseil, quai Malaquais, n° 19.

Approvisionnement de Paris

M. le comte de Dienne, Commissaire général, rue d'Argenteuil, n° 19.

M. Tiphaine, adjoint au Commissaire général, rue Notre-Dame-des-Champs, n° 17.

Lignes télégraphiques

M. le comte de Kerespertz, administrateur, rue de l'Université, n° 9.

M. Chappe-Chaumont, administrateur, rue de l'Université, n° 9.

M. Chappe-des-Arcis, administrateur, rue de l'Université, n° 9.

Conservation des canaux du Centre et de la Seille.

M. Lesourd de Lisle, Conservateur, à Châlons-sur-Saône.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

SECRETARIAT GÉNÉRAL.

M. Laubry, Chef de division.

Employés :

Thirion, Rédacteur.

Noël, Expéditionnaire, aux Archives.

Duplessis, Expéditionnaire.

Caulet, Expéditionnaire.

Ouverture et enregistrement des dépêches, leur analyse, leur distribution dans les divisions ; dépôt des lois et des ordonnances du Roi ; archives, dépenses intérieures et caisse de l'administration ; mesures générales.

PERSONNEL

M. de Cheppe, Chef.

M. Frion, Sous-Chef.

Employés :

Bille, Rédacteur, Commis d'ordre.

L'Homme, Rédacteur.

Perrin, Rédacteur.

Bizé, Expéditionnaire.

Panet, Expéditionnaire.

Nomination, destination et mouvement des ingénieurs du corps royal des ponts et chaussées et du corps royal des mines ; des officiers et maîtres de ports, des conducteurs, gardes-canaux, éclusiers, etc. ; des agents de l'approvisionnement de Paris, mesures générales.

Personnel des employés de l'administration.

Règlement des frais de voyage et de tournées ; indemnités, pensions de retraite, secours, etc.

Ecoles des ponts et chaussées et des mines.

Déserteurs condamnés aux travaux publics, etc.

DÉPÔTS DES CARTES ET PLANS.

M. Vallot, Ingénieur en chef, directeur.

M. Dubrena, Chef

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Leclerc, Dessinateur.

Sinquin, Expéditionnaire, Commis d'ordre.

Piffre, fils, Expéditionnaire.

Pacoux, Expéditionnaire.

Gauthier, fils, Expéditionnaire.

DIVISION DU MATÉRIEL ET DU CONTENTIEUX DES ROUTES ET PONTS

M. de Rouillac, Chef.

Bureau septentrional.

M. Gauthier, Sous-Chef.

Employés :

Quinot, Rédacteur.

Laleu, Commis d'ordre, Rédacteur.

De Nombret, Commis d'ordre, Rédacteur.

Thomas, Commis d'ordre, Rédacteur.

Potey, Expéditionnaire.

Pilorge, Expéditionnaire.

Garousse, Expéditionnaire.

Les 1^{ère}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 13^e, 14^e et 15^e inspections divisionnaires.

Bureau méridional.

M. Boulage, Sous-Chef.

Employés :

Bollot, Rédacteur.

Loraux, Commis d'ordre, Rédacteur.

Heudelet, Expéditionnaire.

Azémar, fils, Expéditionnaire.

Duplessix, Expéditionnaire.

Bigarne, Expéditionnaire.

Les 6^e, 7^e, 8^e, 9^e, 10^e, 11^e et 12^e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION.

M. de Lagalissérie, Chef.

Premier Bureau.

M. Poterlet, jeune, Chef.

M. Desmeurs, Sous-Chef.

M. Ravinet, Sous-Chef.

Employés :

Trigory, Rédacteur.

Lesieur, Expéditionnaire.

Valery, Expéditionnaire.

Lenoble, Expéditionnaire.

Royer, Surnuméraire.

Matériel de la navigation naturelle et artificielle, fleuves et rivières, canaux navigables, dessèchements des marais, ports maritimes de commerce, phares et fanaux, digues et travaux à la mer.

Deuxième Bureau.

M. Marchal, Chef

M. di Fiore, Sous-Chef.

Employés :

De Cheppe, jeune, Rédacteur.

Planterre, Rédacteur.

Chahuet, Commis d'ordre, Expéditionnaire.

Ledeschault, Expéditionnaire.

Le matériel de l'approvisionnement de Paris en combustibles ; les bacs, bateaux, moulins et usines.

DIVISION DES MINES

M. Laubry, Chef.

Employés :

Machault, Rédacteur.

Salomon, Rédacteur.

De Heppe (Louis), Commis d'ordre.

Laurent (Charles), Expéditionnaire.

De Chevannes, Expéditionnaire.

Vancleempute, Expéditionnaire.

Le matériel et le contentieux des mines, minières, carrières, hauts fourneaux, forges et autres usines, redevances, etc.

COMPTABILITÉ.

M. Langlois, Chef.

M. Roussel, Sous-Chef.

Employés :

Gibert, Rédacteur-liquidateur.

Marin, Rédacteur-liquidateur.

Audibert, Rédacteur.

Gros, Rédacteur, Teneur de livres.

Paquier, Rédacteur, Teneur de livres.

Oudan, Rédacteur, Teneur de livres.

Gilbert, père, Teneur de livres.

Feine, aîné, Teneur de livres.

Fournier, Teneur de livres.

Paroissien, Expéditionnaire.

Poinsot, Expéditionnaire.

Lebreton, Jeune, Expéditionnaire.

Delacroix, Expéditionnaire.

Distribution mensuelle des fonds affectés aux travaux ; examen et liquidation des comptes et états de situation ; tenue des livres et correspondance y relative ; comptabilité du personnel, des retraites et pensions, etc.

1827

Roi : Charles X (1757-1836), du 16 septembre 1824 au 2 août 1830.

Président du Conseil des ministres : Joseph de Villèle, du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : Jacques Corbière, du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828.

Directeur général des Ponts et Chaussées et Mines : Louis Becquey, de 1817 à 1830.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR²¹

S. Exc. M. de CORBIÈRE, ministre de l'Intérieur, Secrétaire d'État, rue de Grenelle - Saint-Germain, n° 122.

Jacques Corbière (1767-1853) : ministre de l'Intérieur (1821-1828)

Né à Corps-Nuds près de Rennes le 22 mai 1766, issu d'une famille de laboureurs, il est d'abord destiné à la prêtrise mais il préfère faire son droit et est reçu avocat à Rennes. Député d'Ille-et-Vilaine au Conseil des Cinq-Cents (1797-1799) et député d'Ille-et-Vilaine de 1815 à 1823, il est nommé en 1817 doyen de la faculté de droit de Rennes. Il préside le Conseil royal de l'Instruction publique du 21 décembre 1820 au 31 juillet 1821.

Député d'Ille-et-Vilaine de 1824 à 1830, il est **ministre de l'intérieur de 1821 à 1828**. Cet ultra-royaliste poursuit la presse et fait tout pour rétablir la censure. Il attache son nom à la dissolution de la garde nationale de Paris en 1827. Il perd son portefeuille le 4 janvier 1828 ; il reçoit le même jour les titres de ministre d'État et de membre du conseil privé et il fait pair de France. Il refuse en 1830 le serment à Louis Philippe et se retire en Bretagne où il décède sur sa terre d'Amanlis, le 12 janvier 1853.

Source : Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Corbière",

François-Louis Becquey de Beaupré (1760-1849), directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 à 1830

Né à Vitry-le-François en 1760, cet ingénieur des Ponts et Chaussées qui a conçu le pont d'Austerlitz est successivement membre de l'Assemblée législative en 1791, conseiller de l'Université en 1810, directeur général de l'agriculture, du commerce, des arts et manufactures en 1814, député de la Haute-Marne en 1815 et conseiller d'État en 1810. **Directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 au 19 mai 1830**, il donne une forte impulsion aux travaux de navigation intérieure et surtout à l'exécution des canaux en promulguant les 5 août 1821 et 14 août 1822 une série de lois, connue sous le nom de "Plan Becquey", destinées à permettre la création d'un grand réseau fluvial moderne. Les anciens canaux construits selon des normes inférieures sont réaménagés. C'est le cas par exemple du canal de Briare. On doit au plan Becquey la plupart des grands canaux latéraux (Loire, Garonne, Somme, etc.). Son œuvre sera poursuivie cinquante ans plus tard par Charles de Freycinet. Il prend sa retraite sous Charles X qui le nomme ministre d'État (acte signé de Charles X). Il décède à Paris le 2 mai 1849.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Becquey", p. 233-234.

M. de Cheppe, secrétaire particulier de M. le Directeur général.

DIRECTION GÉNÉRALE DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES

M. BECQUEY, Conseiller d'État, Membre de la Chambre des Députés, Directeur général, rue de Varennes, n° 26.

²¹ Extrait de l'*Annuaire du corps royal des Ponts et Chaussées et du corps royal des Mines*, 1827.

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par le M. Directeur général.

MM.

Inspecteurs généraux

De Prony, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Tarbé de Vauxclairs, maître de requêtes, rue du Grand-Chantier, n° 4.

Liard, rue du Mail, hôtel de Bruxelles.

Bruyère, rue du Port-Mahon, n° 7.

Deschamps, rue Neuve-Saint-Augustin, n° 41.

Drappier, rue du Bac, 93.

Cahouet, inspecteur général honoraire, ayant voix délibérative, rue de Choiseul, n° 1.

Inspecteur général, directeur des ports militaires

Sganzin, petite rue Verte, n° 3.

Brisson, inspecteur divisionnaire, secrétaire du conseil, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

CONSEIL GÉNÉRAL DES MINES

présidé par M. le Directeur général

MM.

Inspecteurs généraux

Gillet de Laumont, rue de la Tournelle, n° 3.

Lelièvre, rue Saint-Dominique-d'Enfer, n° 20.

Duhamel, rue et hôtel Dauphine.

Schreiber, inspecteur général honoraire, ayant voix délibérative au conseil.

Inspecteurs divisionnaires

Baillet, rue des Saints-Pères, n° 67.

Héron de Villefosse, rue de la Chaussée d'Antin, n° 45.

Cordier, au Jardin du Roi.

Brochant de Villiers, rue Saint-Dominique, faubourg Saint-Germain, n° 71

Beunier, Cour des Fontaines, hôtel de l'Europe.

de Bonnard, inspecteur divisionnaire, secrétaire du conseil, quai Malaquais, n° 19.

Approvisionnement de Paris

M. le comte de Dienne, Commissaire général, rue d'Argenteuil, n° 19.

M. Tiphaine, adjoint au Commissaire général, rue Notre-Dame-des-Champs, n° 17.

Lignes télégraphiques

M. le comte de Kerespertz, administrateur, rue de l'Université, n° 9.

M. Chappe-Chaumont, administrateur, rue de l'Université, n° 9.

M. Chappe-des-Arcis, administrateur, rue de l'Université, n° 9.

Conservation des canaux du Centre et de la Seille.

M. Lesourd de Lisle, Conservateur, à Châlons-sur-Saône.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

SECRETARIAT GÉNÉRAL.

M. Laubry, Chef de division.

Employés :

Thirion, Rédacteur.

Noël, Expéditionnaire, aux Archives.
 Duplessis, Expéditionnaire.
 Caulet, Expéditionnaire.

Ouverture et enregistrement des dépêches, leur analyse, leur distribution dans les divisions ; dépôt des lois et des ordonnances du Roi ; archives, dépenses intérieures et caisse de l'administration ; mesures générales.

PERSONNEL

M. de Cheppe, Chef.
 M. Frion, Sous-Chef.

Employés :

Bille, Rédacteur, Commis d'ordre.
 L'Homme, Rédacteur.
 Perrin, Rédacteur.
 Bizé, Expéditionnaire.
 Panet, Expéditionnaire.

Nomination, destination et mouvement des ingénieurs du corps royal des ponts et chaussées et du corps royal des mines, des officiers et maîtres de ports, des conducteurs, gardes-canaux, éclusiers, etc. ; des agents de l'approvisionnement de Paris.

Personnel des employés de l'administration.

Règlement des frais de voyage et de tournées ; indemnités, pensions de retraite, secours, etc.

Ecoles des ponts et chaussées et des mines.

Déserteurs condamnés aux travaux publics, etc.

BUREAU DU DÉPÔT DES CARTES ET PLANS.

M. Vallot, Ingénieur ordinaire, Directeur.
 M. Dubrena, Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Leclerc, Dessinateur.
 Sinquin, Expéditionnaire, Commis d'ordre.
 Piffre, fils, Expéditionnaire.
 Pacoux, Expéditionnaire.
 Grangez, Expéditionnaire.
 Potey, fils, Expéditionnaire.

DIVISION DU MATÉRIEL ET DU CONTENTIEUX DES ROUTES ET PONTS

M. de Rouillac, Chef.

Bureau septentrional.

M. Gauthier, Sous-Chef.

Employés :

Quinot, Rédacteur.
 Laleu, Commis d'ordre, Rédacteur.
 De Nombret, Commis d'ordre, Rédacteur.
 Thomas, Commis d'ordre, Rédacteur.
 Garousse, Expéditionnaire.
 Valery, Expéditionnaire.
 Gauthier (Adolphe), Expéditionnaire.

Les 1^{ère}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 13^e, 14^e et 15^e inspections divisionnaires.

Bureau méridional.

M. Boulage, Sous-Chef.

Employés :

Bollot, Rédacteur.
 Loraux, Commis d'ordre, Rédacteur.
 Heudelet, Expéditionnaire.
 Azémar, fils, Expéditionnaire.
 Duplessix, Expéditionnaire.
 Bigarne, Expéditionnaire.

Les 6^e, 7^e, 8^e, 9^e, 10^e, 11^e et 12^e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION.

M. de Lagalissérie, Chef.

Premier Bureau.

M. Poterlet, jeune, Chef.

M. Desmeurs, Sous-Chef.

M. Ravinet, Sous-Chef.

Employés :

Trigory, Rédacteur.

Lesieur, Expéditionnaire.

Lenoble, Expéditionnaire.

Pilorge, Expéditionnaire.

Matériel de la navigation naturelle et artificielle, fleuves et rivières, canaux navigables, dessèchements des marais, ports maritimes de commerce, phares et fanaux, digues et travaux à la mer.

Deuxième Bureau.

M. Marchal, Chef

M. de Fiore, Sous-Chef.

Employés :

De Cheppe, jeune, Rédacteur.

Planterre, Rédacteur.

Chahuet, Commis d'ordre, Expéditionnaire.

Ledeschault, Expéditionnaire.

Le matériel de l'approvisionnement de Paris en combustibles ; les bacs, bateaux, moulins et usines.

DIVISION DES MINES

M. Laubry, Chef.

Employés :

Machault, Rédacteur.

Salomon, Rédacteur.

De Heppe (Louis), Commis d'ordre.

Laurent (Charles), Expéditionnaire.

De Chevannes, Expéditionnaire.

Vancleempute, Expéditionnaire.

Le matériel et le contentieux des mines, minières, carrières, hauts-fourneaux, forges et autres usines, redevances, etc.

COMPTABILITÉ.

M. Langlois, Chef.

M. Roussel, Sous-Chef.

Employés :

Gibert, Rédacteur-liquidateur.

Marin, Rédacteur-liquidateur.

Audibert, Rédacteur.

Gros, Rédacteur, Teneur de livres.

Paquier, Rédacteur, Teneur de livres.

Oudan, Rédacteur, Teneur de livres.

Gilbert, père, Teneur de livres.

Feine, aîné, Teneur de livres.

Fournier, Teneur de livres.

Paroissien, Expéditionnaire.

Lebreton, Jeune, Expéditionnaire.

Delacroix, Expéditionnaire.

Distribution mensuelle des fonds affectés aux travaux ; examen et liquidation des comptes et états de situation ; Examen et liquidation des comptes ou états de situation ; tenue des livres et correspondance y relative ; comptabilité du personnel, des retraites et pensions, etc.

1828

Roi : Charles X (1757-1836), du 16 septembre 1824 au 2 août 1830.

Président du Conseil des ministres : Joseph de Villèle, du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828 ; Jean-Baptiste Sylvère Gay, vicomte de Martignac, du 4 janvier 1828 au 8 août 1829.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : Jacques Corbière, du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828 ; de Martignac, du 4 janvier 1828 au 8 août 1829 - Comte de Portalis (intérimaire), du 27 août au 26 septembre 1828.

Directeur général des Ponts et Chaussées et Mines : Louis Becquey, de 1817 à 1830.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR²²

S. Exc. M. le vicomte de Martignac, ministre de l'Intérieur, Secrétaire d'État, rue de Grenelle - Saint-Germain, n° 122.

Jean-Baptiste Sylvère Gay Martignac (1778-1832) : ministre de l'Intérieur (1828-1829)

Né le 20 juin 1778 à Bordeaux, cet avocat plaide d'abord à Bordeaux sous l'Empire. En 1818, il est avocat-général de la cour royale puis procureur-général à Limoges. En 1821, il est élu à la Chambre des députés pour la ville de Marmande où il soutient la politique de Joseph de Villèle, président du Conseil du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828. Rapporteur de la loi sur la presse en 1822, il est nommé conseiller d'État la même année. En 1823, il accompagne le duc d'Angoulême en Espagne en tant que commissaire civil avant de recevoir le titre de vicomte en 1824 et d'être nommé directeur général de l'enregistrement et des domaines un an plus tard. À la chute de Villèle il est choisi par le roi Charles X pour appliquer la nouvelle politique de compromis. **Nommé le 4 janvier 1828 ministre de l'Intérieur**, il est, en l'absence du titre de président du Conseil, la tête virtuelle du cabinet. Il conserve ce double poste jusqu'au 8 août 1829. Il décède le 3 mars 1832 à Paris.

Source : Yvert Benoît (sous la direction de), *Premiers ministres et présidents du Conseil. Histoire et dictionnaire raisonné des chefs du gouvernement en France (1815-2007)*, Paris, Perrin, 2007, 916 p. p. 157 ; http://encyclopedia.jrank.org/MAR_MEC/MARTIGNAC_JEAN_BAPTISTE_SYLVERE.html

DIRECTION GÉNÉRALE DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES

M. BECQUEY, Conseiller d'État, Membre de la Chambre des Députés, Directeur général, rue de Varennes, n° 26.

François-Louis Becquey de Beaupré (1760-1849), directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 à 1830

Né à Vitry-le-François en 1760, cet ingénieur des Ponts et Chaussées qui a conçu le pont d'Austerlitz est successivement membre de l'Assemblée législative en 1791, conseiller de l'Université en 1810, directeur général de l'agriculture, du commerce, des arts et manufactures en 1814, député de la Haute-Marne en 1815 et conseiller d'État en 1810. **Directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 au 19 mai 1830**, il donne une forte impulsion aux travaux de navigation intérieure et surtout à l'exécution des canaux en promulguant les 5 août 1821 et 14 août 1822 une série de lois, connue sous le nom de "Plan Becquey", destinées à permettre la création d'un grand réseau fluvial moderne. Les anciens canaux construits selon des normes inférieures sont réaménagés. C'est le cas par exemple du canal de Briare. On doit au plan Becquey la plupart des grands canaux latéraux (Loire, Garonne, Somme, etc.). Son œuvre sera poursuivie cinquante ans plus tard par Charles de Freycinet. Il prend sa retraite sous Charles X qui le nomme ministre d'État (acte signé de Charles X). Il décède à Paris le 2 mai 1849.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Becquey", p. 233-234.

M. de Cheppe, secrétaire particulier de M. le Directeur général.

²² Extrait de l'*Annuaire du corps royal des Ponts et Chaussées et du corps royal des Mines*, 1828.

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par le M. Directeur général.

MM.

Inspecteurs généraux

De Prony, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Tarbé de Vauxclairs, maître de requêtes, rue du Grand Chantier, n° 4.

Liard, rue du Mail, hôtel de Bruxelles.

Bruyère, rue du Port-Mahon, n° 7.

Deschamps, rue Neuve--Saint-Augustin, n° 41.

Drappier, rue du Bac, 93.

Cahouet, inspecteur général honoraire, ayant voix délibérative, rue de Choiseul, n° 1.

Inspecteur général, directeur des ports militaires

Sganzin, petite rue Verte, n° 3.

Brisson, inspecteur divisionnaire, secrétaire du conseil, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

Commission des Canaux

La commission des canaux est présidée par M. le directeur général.

Membres. MM.

chevalier Tarbé de Vauxclairs, maître des requêtes, inspecteur général des Ponts et Chaussées.

Dutens, inspecteur divisionnaire.

Roussigné, inspecteur divisionnaire.

Brisson, inspecteur divisionnaire.

Legrand, ingénieur en chef, secrétaire de la commission.

Commission des Phares.

La commission des phares est présidée par M. le directeur général.

Membres. MM.

De Prony, inspecteur général des ponts et chaussées.

Sganzin, inspecteur général des ponts et chaussées, directeur des ports militaires.

chevalier Tarbé de Vauxclairs, maître des requêtes, inspecteur général des ponts et chaussées.

contre-amiral Halgan, conseiller d'Etat, directeur du personnel au ministère de la Marine.

baron Rolland, inspecteur général des constructions navales.

De Rossel, membre de l'Académie des sciences.

Beautemps-Beaupré, membre de l'Académie des sciences.

Arago, membre de l'Académie des sciences.

Matthieu, membre de l'Académie des sciences.

Fresnel, ingénieur des ponts et chaussées, secrétaire de la commission.

CONSEIL GÉNÉRAL DES MINES

présidé par M. le Directeur général

MM.

Inspecteurs généraux

Gillet de Laumont, rue de la Tournelle, n° 3.

Lelièvre, rue Saint-Dominique-d'Enfer, n° 20.

Duhamel, rue et hôtel Dauphine, n° 34.

Inspecteurs divisionnaires

Baillet, rue des Saints-Pères, n° 67.

Héron de Villefosse, rue de la Chaussée d'Antin, n° 45.

Cordier, au Jardin du Roi.

Brochant de Villiers, rue Saint-Dominique, faubourg Saint-Germain, n° 71

Beaunier, Cour des Fontaines, hôtel de l'Europe.

De Bonnard, inspecteur divisionnaire, secrétaire du conseil, quai Malaquais, n° 19.

Approvisionnement de Paris

M. le comte de Dienne, Commissaire général, rue d'Argenteuil, n° 19.

M. Tiphaine, adjoint au Commissaire général, rue Notre-Dame-des-Champs, n° 17.

Lignes télégraphiques

M. le comte de Kerespertz, administrateur, rue de l'Université, n° 9.

M. Chappe-Chaumont, administrateur, rue de l'Université, n° 9.

M. Chappe-des-Arcis, administrateur, rue de l'Université, n° 9.

Conservation des canaux du Centre et de la Seille.

M. Lesourd de Lisle, Conservateur, à Châlons-sur-Saône.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

SECRETARIAT GÉNÉRAL.

M. Laubry, Chef de division.

Employés :

Thirion, Rédacteur.

Noël, Expéditionnaire, aux Archives.

Duplessis, Expéditionnaire.

Caulet, Expéditionnaire.

Teinturier, Expéditionnaire.

Ouverture et enregistrement des dépêches, leur analyse, leur distribution dans les divisions ; dépôt des lois et des ordonnances du Roi ; archives, dépenses intérieures et caisse de l'administration ; mesures générales.

PERSONNEL

M. de Cheppe, Chef.

M. Frion, Sous-Chef.

Employés :

Bille, Rédacteur, Commis d'ordre.

L'Homme, Rédacteur.

Perrin, Rédacteur.

Bizé, Expéditionnaire.

Panet, Expéditionnaire.

Nomination, destination et mouvement des ingénieurs du corps royal des ponts et chaussées et du corps royal des mines, des officiers et maîtres de ports, des conducteurs, gardes-canaux, éclusiers, etc. ; des agents de l'approvisionnement de Paris.

Personnel des employés de l'administration.

Règlement des frais de voyage et de tournées ; indemnités, pensions de retraite, secours, etc.

Ecoles des ponts et chaussées et des mines.

Déserteurs condamnés aux travaux publics, etc.

BUREAU DU DÉPÔT DES CARTES ET PLANS.

M. Vallot, Ingénieur en chef, Directeur.

M. Dubrena, Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Leclerc, Dessinateur.

Sinquin, Expéditionnaire, Commis d'ordre.

Piffre, fils, Expéditionnaire.

Pacoux, Expéditionnaire.

Grangez, Expéditionnaire.

Potey, fils, Expéditionnaire.

DIVISION DU MATÉRIEL ET DU CONTENTIEUX DES ROUTES ET PONTS

M. de Rouillac, Chef.

Bureau septentrional.

M. Gauthier, Sous-Chef.

Employés :

Quinot, Rédacteur.

Laleu, Commis d'ordre, Rédacteur.

De Nombret, Commis d'ordre, Rédacteur.

Thomas, Rédacteur.

Garousse, Expéditionnaire.

Valery, Expéditionnaire.

Gauthier (Adolphe), Expéditionnaire.

Les 1^{ère}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 13^e, 14^e et 15^e inspections divisionnaires.

Bureau méridional.

M. Boulage, Sous-Chef.

Employés :

Bollet, Rédacteur.
Loraux, Commis d'ordre, Rédacteur.
Heudelet, Expéditionnaire.
Azémar, fils, Expéditionnaire.
Duplessix, Expéditionnaire.
Bigarne, Expéditionnaire.

Les 6e, 7e, 8e, 9e, 10e, 11e et 12e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION.

M. de Lagalissérie, Chef.

Premier Bureau.

M. Poterlet, jeune, Chef.
M. Desmeurs, Sous-Chef.
M. Ravinet, Sous-Chef.

Employés :

Trigory, Rédacteur.
Lesieur, Expéditionnaire.
Langlumé, Expéditionnaire.
Pilorge, Expéditionnaire.

Matériel de la navigation naturelle et artificielle, fleuves et rivières, canaux navigables, dessèchements des marais, ports maritimes de commerce, phares et fanaux, digues et travaux à la mer.

Deuxième Bureau.

M. Marchal, Chef
M. di Fiore, Sous-Chef.

Employés :

De Cheppe, jeune, Rédacteur.
Planterre, Rédacteur.
Chahuet, Commis d'ordre, Expéditionnaire.
Ledeschault, Expéditionnaire.

Le matériel de l'approvisionnement de Paris en combustibles ; les bacs, bateaux, moulins et usines.

DIVISION DES MINES

M. Laubry, Chef de division.

Employés :

Machault, Rédacteur.
Salomon, Rédacteur.
De Heppe (Louis), Commis d'ordre.
Laurent (Charles), Expéditionnaire.
De Chevannes, Expéditionnaire.
Vancleemputte, Expéditionnaire.

Le matériel et le contentieux des mines, minières, carrières, hauts-fourneaux, forges et autres usines, redevances, etc.

COMPTABILITÉ.

M. Langlois, Chef.
M. Roussel, Sous-Chef.

Employés :

Gibert, Rédacteur-liquidateur.
Marin, Rédacteur-liquidateur.
Audibert, Rédacteur.
Gros, Rédacteur, Teneur de livres.
Paquier, Rédacteur, Teneur de livres.
Oudan, Rédacteur, Teneur de livres.
Gilbert, père, Teneur de livres.
Feine, aîné, Teneur de livres.
Fournier, Teneur de livres.
Paroissien, Expéditionnaire.
Lebreton, Jeune, Expéditionnaire.
Delacroix, Expéditionnaire.

Distribution mensuelle des fonds affectés aux travaux ; examen et liquidation des comptes et états de situation ; tenue des livres et correspondance y relative ; comptabilité du personnel, des retraites et pensions, etc.

1829

Roi : Charles X (1757-1836), du 16 septembre 1824 au 2 août 1830.

Président du Conseil des ministres : Jean-Baptiste Sylvère Gay, vicomte de Martignac, du 4 janvier 1828 au 8 août 1829 ; Jules de Polignac (1780-1847), du 8 août 1829 au 28 juillet 1830.

Ministre de l'Intérieur, secrétaire d'État : de Martignac, du 4 janvier 1828 au 8 août 1829 - Comte de Portalis (intérimaire), du 27 août au 26 septembre 1828 Comte de la Bourdonnaye, du 8 août 1829 au 18 novembre 1829 ; Guillaume Isidore de Montbel, du 18 novembre 1829 au 19 mai 1830.

Directeur général des Ponts et Chaussées et Mines : Louis Becquey, de 1817 à 1830.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR²³

S. Exc. M. le vicomte de Martignac, ministre de l'Intérieur, Secrétaire d'État, rue de Grenelle - Saint-Germain, n° 122.

Jean-Baptiste Sylvère Gay Martignac (1778-1832) : ministre de l'Intérieur (1828-1829)

Né le 20 juin 1778 à Bordeaux, cet avocat plaide d'abord à Bordeaux sous l'Empire. En 1818, il est avocat-général de la cour royale puis procureur-général à Limoges. En 1821, il est élu à la Chambre des députés pour la ville de Marmande où il soutient la politique de Joseph de Villèle, président du Conseil du 14 décembre 1821 au 4 janvier 1828. Rapporteur de la loi sur la presse en 1822, il est nommé conseiller d'État la même année. En 1823, il accompagne le duc d'Angoulême en Espagne en tant que commissaire civil avant de recevoir le titre de vicomte en 1824 et d'être nommé directeur général de l'enregistrement et des domaines un an plus tard. À la chute de Villèle il est choisi par le roi Charles X pour appliquer la nouvelle politique de compromis. **Nommé le 4 janvier 1828 ministre de l'Intérieur**, il est, en l'absence du titre de président du Conseil, la tête virtuelle du cabinet. Il conserve ce double poste jusqu'au 8 août 1829. Il décède le 3 mars 1832 à Paris.

Source : Yvert Benoît (sous la direction de), *Premiers ministres et présidents du Conseil. Histoire et dictionnaire raisonné des chefs de gouvernement en France (1815-2007)*, Paris, Perrin, 2007, 916 p. p. 157 ; http://encyclopedia.jrank.org/MAR_MEC/MARTIGNAC_JEAN_BAPTISTE_SYLVERE.html

DIRECTION GÉNÉRALE DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES

M. BECQUEY, Conseiller d'État, Membre de la Chambre des Députés, Directeur général, rue de Varennes, n° 26.

François-Louis Becquey de Beupré (1760-1849), directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 à 1830

Né à Vitry-le-François en 1760, cet ingénieur des Ponts et Chaussées qui a conçu le pont d'Austerlitz est successivement membre de l'Assemblée législative en 1791, conseiller de l'Université en 1810, directeur général de l'agriculture, du commerce, des arts et manufactures en 1814, député de la Haute-Marne en 1815 et conseiller d'État en 1810. **Directeur général des Ponts et Chaussées et des Mines de 1817 au 19 mai 1830**, il donne une forte impulsion aux travaux de navigation intérieure et surtout à l'exécution des canaux en promulguant les 5 août 1821 et 14 août 1822 une série de lois, connue sous le nom de "Plan Becquey", destinées à permettre la création d'un grand réseau fluvial moderne. Les anciens canaux construits selon des normes inférieures sont réaménagés. C'est le cas par exemple du canal de Briare. On doit au plan Becquey la plupart des grands canaux latéraux (Loire, Garonne, Somme, etc.). Son œuvre sera poursuivie cinquante ans plus tard par Charles de Freycinet. Il prend sa retraite sous Charles X qui le nomme ministre d'État (acte signé de Charles X). Il décède à Paris le 2 mai 1849.

Source : Adolphe Robert et Gaston Cougny, *Dictionnaire des parlementaires français*, Paris, Bourloton, 1889-1891, vol. 1, art. "Becquey", p. 233-234.

M. de Cheppe, secrétaire particulier de M. le Directeur général.

²³ Extrait de l'*Annuaire du corps royal des Ponts et Chaussées et du corps royal des Mines*, 1829.

CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

présidé par le M. Directeur général.

MM.

Inspecteurs généraux

baron de Prony, rue Culture Sainte-Catherine, n° 27.

chevalier Tarbé de Vauxclairs, maître de requêtes, rue du Grand Chantier, n° 4.

Liard, rue du Mail, hôtel de Bruxelles.

Bruyère, rue du Port-Mahon, n° 7.

Deschamps, rue de Grenelle-Saint-Germain, hôtel du Bon La Fontaine, n° 16.

Drappier, rue du Bac, 93.

Cahouet, inspecteur général honoraire, ayant voix délibérative, rue de Choiseul, n° 1.

Inspecteur général, directeur des ports militaires

Sganzin, petite rue Verte, n° 3.

Legrand, ingénieur en chef, secrétaire du conseil, rue de Grenelle Saint-Germain, n° 126.

Commission des Canaux

La commission des canaux est présidée par M. le directeur général.

Membres :

M. le chevalier Tarbé de Vauxclairs, conseiller d'Etat, inspecteur général des ponts et chaussées.

M. Dutens, inspecteur divisionnaire.

M. Roussigné, inspecteur divisionnaire.

M. Cavenne, inspecteur divisionnaire.

M. Legrand, ingénieur en chef, secrétaire de la commission.

Commission des Phares.

La commission des phares est présidée par M. le directeur général.

Membres, MM. :

le contre-amiral Halgan, conseiller d'Etat, directeur du personnel au ministère de la Marine.

le contre-amiral de Rossel, de l'Académie des sciences.

Sganzin, inspecteur général des ponts et chaussées, directeur des ports militaires.

le baron de Prony, inspecteur général des ponts et chaussées.

Arago, membre de l'Académie des sciences et du bureau des longitudes.

le baron Rolland, inspecteur général des constructions navales.

le chevalier Tarbé de Vauxclairs, conseiller d'Etat, inspecteur général des ponts et chaussées.

Matthieu, membre de l'Académie des sciences et du bureau des longitudes.

Beautemps-Beaupré, membre de l'Académie des sciences et du bureau des longitudes.

Fresnel, ingénieur des ponts et chaussées, secrétaire de la commission.

CONSEIL GÉNÉRAL DES MINES

présidé par M. le Directeur général

MM.

Inspecteurs généraux

Gillet de Laumont, rue de la Tournelle, n° 3.

Lelièvre, rue Saint-Jacques, n° 241.

Duhamel, rue de Furstemberg, n° 3.

Inspecteurs divisionnaires

Baillet, rue du Colombier, n° 12.

baron Héron de Villefosse, rue de la Chaussée d'Antin, n° 45.

Cordier, au Jardin du Roi.

Brochant de Villiers, rue Saint-Dominique, faubourg Saint-Germain, n° 71

Beunier, rue Vivienne, hôtel des Étrangers.

De Bonnard, inspecteur divisionnaire, secrétaire du conseil, quai Malaquais, n° 19.

Commission des machines à vapeur.

M. le baron de Prony, inspecteur général des ponts et chaussées

M. Baillet, inspecteur divisionnaire des mines.

M. Cordier, inspecteur divisionnaire des mines, Rapp. de la Com.

M. De Bonnard, inspecteur divisionnaire des mines.

M. Mallet, ingénieur en chef des ponts et chaussées.

M. Navier, ingénieur en chef des ponts et chaussées.

M. Tremery, ingénieur en chef des mines.

Approvisionnement de Paris

M. le comte de Dienne, Commissaire général, rue d'Argenteuil, n° 19.

M. Tiphaine, adjoint au Commissaire général, rue Notre-Dame-des-Champs, n° 17.

Lignes télégraphiques

M. le comte de Kerespertz, administrateur, rue de l'Université, n° 9.

M. Chappe-Chaumont, administrateur, rue de l'Université, n° 9.

M. Chappe-des-Arcis, administrateur, rue de l'Université, n° 9.

Conservation des canaux du Centre et de la Seille.

M. Lesourd de Lisle, Conservateur, à Châlons-sur-Saône.

BUREAUX DE LA DIRECTION GÉNÉRALE

SECRETARIAT GÉNÉRAL.

M. Laubry, Chef de division.

Employés :

Thirion, Rédacteur.

Noël, Expéditionnaire, aux Archives.

Duplessis, Expéditionnaire.

Caulet, Expéditionnaire.

Teinturier, Expéditionnaire.

Ouverture et enregistrement des dépêches, leur analyse, leur distribution dans les divisions ; dépôt des lois et des ordonnances du Roi ; archives, dépenses intérieures et caisse de l'administration ; mesures générales.

PERSONNEL

M. de Cheppe, Chef.

M. Frion, Sous-Chef.

Employés :

Bille, Rédacteur, Commis d'ordre.

L'Homme, Rédacteur.

Perrin, Rédacteur.

Bizé, Expéditionnaire.

Panet, Expéditionnaire.

Nomination, destination et mouvement des ingénieurs du corps royal des ponts et chaussées et du corps royal des mines, des officiers et maîtres de ports, des conducteurs, gardes-canaux, éclusiers, etc. ; des agents de l'approvisionnement de Paris.

Personnel des employés de l'administration.

Règlement des frais de voyage et de tournées ; indemnités, pensions de retraite, secours, etc.

Ecoles des ponts et chaussées et des mines.

Déserteurs condamnés aux travaux publics, etc.

DÉPÔT DES CARTES ET PLANS.

M. Vallot, Ingénieur en chef, Directeur.

M. Dubrena, Chef.

Employés :

Barabé, Dessinateur.

Leclerc, Dessinateur.

Sinquin, Expéditionnaire, Commis d'ordre.

Piffre, fils, Expéditionnaire.

Pacoux, Expéditionnaire.

Grangez, Expéditionnaire.

Potey, fils, Expéditionnaire.

De Bruslart, Expéditionnaire.

DIVISION DU MATÉRIEL ET DU CONTENTIEUX DES ROUTES ET PONTS

M. de Rouillac, Chef.

Bureau septentrional.

M. Gauthier, Sous-Chef.

Employés :

Quinot, Rédacteur.

Laleu, Commis d'ordre, Rédacteur.

De Nombret, Commis d'ordre, Rédacteur.

Delacroix, Rédacteur.

Garousse, Expéditionnaire.

Valery, Expéditionnaire.

Gauthier (Adolphe), Expéditionnaire.

Les 1^{ère}, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 13^e, 14^e et 15^e inspections divisionnaires.

Bureau méridional.

M. Boulage, Sous-Chef.

Employés :

Bollog, Rédacteur.

Loroux, Commis d'ordre, Rédacteur.

Heudelet, Rédacteur.

Bigarne, Rédacteur.

Azémar, fils, Expéditionnaire.

Duplessix, Expéditionnaire.

Les 6e, 7e, 8e, 9e, 10e, 11e et 12e inspections divisionnaires.

DIVISION DE LA NAVIGATION.

M. de Lagalissérie, Chef.

Premier Bureau.

M. Poterlet, jeune, Chef.

M. Desmeurs, Sous-Chef.

M. Ravinet, Sous-Chef.

Employés :

Trigory, Rédacteur.

Lesieur, Expéditionnaire.

Langlumé, Expéditionnaire.

Pilorge, Expéditionnaire.

Matériel de la navigation naturelle et artificielle, fleuves et rivières, canaux navigables, dessèchements des marais, ports maritimes de commerce, phares et fanaux, digues et travaux à la mer.

Deuxième Bureau.

M. Marchal, Chef

M. di Fiore, Sous-Chef.

Employés :

De Cheppe, jeune, Rédacteur.

Planterre, Rédacteur.

Chahuet, Commis d'ordre, Expéditionnaire.

Ledeschault, Expéditionnaire.

Le matériel de l'approvisionnement de Paris en combustibles ; les bacs, bateaux, moulins et usines.

DIVISION DES MINES

M. Laubry, Chef de division.

M. Salomon, Sous-Chef.

Employés :

De Chevannes, Rédacteur.

Vancleemputte, Rédacteur.

De Heppé (Louis), Commis d'ordre.

Laurent (Charles), Expéditionnaire.

Jabineau, Expéditionnaire.

Le matériel et le contentieux des mines, minières, carrières, hauts-fourneaux, forges et autres usines, redevances, etc.

COMPTABILITÉ.

M. Langlois, Chef.

M. Roussel, Sous-Chef.

Employés :

Gibert, Rédacteur-liquidateur.

Marin, Rédacteur-liquidateur.

Gros, Rédacteur, Teneur de livres.

Paquier, Rédacteur, Teneur de livres.

Oudan, Rédacteur, Teneur de livres.

Thomas, Rédacteur, Teneur de livres.

Gilbert, père, Teneur de livres.

Feine, Teneur de livres.

Fournier, Teneur de livres.

Paroissien, Expéditionnaire.

Lebreton, Expéditionnaire.

Distribution mensuelle des fonds affectés aux travaux ; examen et liquidation des comptes et états de situation ; tenue des livres et correspondance y relative ; comptabilité du personnel, des retraites et pensions, etc.